

保龙仓超市关门。本报记者 王金强 摄



追踪“失踪”的保龙仓

调查来龙去脉,发掘现象本质

本报记者 王金强

事件回顾

2011年2月23日,十多位德州供货商向本报反映,他们的货物和货款都被压在保龙仓,至今没有讨回。他们称,保龙仓超市德州店经营了7年之后,于2011年2月2日农历的虎年大年三十关门。本报记者听了供货商代表的反映后,展开调查,并采访保龙仓河北方面的负责人。最终,50多户供货商成功讨回部分货款。

如果你给一家超市供货六七年,并视其为赖以生存的饭碗,但一夜之间这家超市关门大吉,你会是怎样一种心情?当长长的封条贴上超市的大门,门前偌大的停车场没有人没有车,只剩下斑驳的停车架和来追款物的供货商,记者的心跟这50多家供货商一样沉重。

2011年2月22日凌晨,50多户供货商自发

乘客车赶往河北石家庄,走上追讨被积压的货款之路。2011年4月6日开始,保龙仓方面开始清算账目,向部分供货商退还货物与货款。

德州市大学路曾名为北园路,这里交通便利、居民众多。保龙仓开业后,成了北园路上的“购物天堂”。这家为德州市民服务了7年之久的大超市,却突然之间沧

为德州市民的一个记忆。它的退市是必然,还是偶然?是自身经营使然,还是市场太残酷无情?本报记者调查了解了保龙仓退市的来龙去脉,采访了一系列业内人士,试图来解读这一经济现象。

最终,德州学院经管系副主任吕志轩博士对这一现象进行了分析,并借此探讨了德州商业发展的现状和走向。

申讨权益, 我们助你前行

维护自己的合法权益,是每个公民最基本的权利。合法追讨自己的利益,彰显了一个现代市民的公民意识。申讨权益,我们一路和你同行;商业发展过程中的重新洗牌,是经济发展的必然规律。经营过程中的政策变迁和利益重组,直接关乎一个企业未来的走向。而对供货商的态度和负责任程度,则关乎一个企业的诚信。诚信是金,我们和你一起守望。



当日报道版样



Audi 突破科技 启迪未来

你突破一舊格局,就是在创立一舊格局



全德奥迪ABL 空零秘密

全德奥迪ABL 空零秘密... (Small text describing the car's features and the company's commitment to quality and service.)