



卧铺停摆,20部大巴替跑长途

主要发往北京、上海等20多个城市,缓解旅客出行难

本报记者 赵波



因受“7·22”京珠高速交通事故影响,青岛始发的101条线路的314部卧铺车停运,造成大量旅客出行不便。28日,记者从交运集团了解到,为了保证旅客正常出行,29日起,交运集团将在各个汽车站发出到北京、上海等20多个城市的硬座大巴车,临时替代原来的卧铺车,票价执行硬座票价,市民购票可进行咨询。

相关新闻

►400余班次停运,1600余名乘客退票

7月22日,京珠高速发生重大交通事故。7月24日、25日、26日市行业主管部门和省交通运输厅先后下发了关于卧铺车停运整顿等要求的通知。因为停运通知突然,不少长途卧铺车的车票已经售出,持票乘客赶去乘车时被告知卧铺车已停运,致使很多旅客出行受阻。24日晚,四百多名旅客滞留车站,要求车站给予解释和赔偿。车站工作人员经过冷静理智处理,大部分旅客理解了这次停运,但仍有25名旅客向车站提出食宿和赔偿要求。因适逢周末,酒店、宾馆爆满,在车站千方百计的努力下,基本满足旅客要求。

►20部替班硬座大巴今上路

交运集团客运部的肖部长介绍,近日不断有旅客致电咨询卧铺客车发车恢复时间,因为恢复时间不能确定,长途卧铺车的运行突然中断,有相当一部分乘客出行不便。为承担对社会和广大旅客的责任,交运集团紧急召开会议研究部署,积极采取应急措施,调用2011年新购入的20余部省级旅游高级座位大巴顶班运行。

►发往中心城市方便市民换乘

据了解,20余部客车自7月29日起发往北京、上海、南京、太原、杭州等20余个中心城市,前往这些中心城市周边地区的旅客,可选择上述线路转乘,“这些线路基本可满足旅客的出行需求。”汽车总站客运处处长孔航说,汽

站,要求车站给予解释和赔偿。车站工作人员经过冷静理智处理,大部分旅客理解了这次停运,但仍有25名旅客向车站提出食宿和赔偿要求。因适逢周末,酒店、宾馆爆满,在车站千方百计的努力下,基本满足旅客要求。

记者从交运集团客运部了解到,这次停运的主要是通往20余个中心

“这些替班大巴实施24小时GPS监控制度,对车辆运行情况全程监督,通过电话和短信形式进行实时提醒,对运行途中和终到地的天气情况由专人负责掌控,确保旅客人身安全。”肖部长介绍,这些替班大巴也要保证安全第一,各客运单位首先对车辆状况和设施设备进行逐车检查,检查重点是车辆转向、

车总站也会根据市场动态和旅客需求,及时增加班次,并积极向行业主管部门提出申请增加新的运力,以满足更多旅客的出行需求,市民出行前可以拨打4006916916进行咨询。

另外,除了青岛往这些中心城市

城市和旅游城市的客运班次,是青岛市公路客运班线的重要组成部分,因处于暑运旅游旺季,受民航票价走高,铁路一票难求以及动车追尾事故的影响,广大旅客出行不便。自7月24日至27日,青岛市内各车站共计停运403个卧铺班次,1691名旅客退票,涉及到101条线路314部卧铺客车。

灯光、制动系统和随车配备的安全锤、灭火器、安全带和发动机高温灭火设备,必须达到国家标准要求。对安全带和发动机高温灭火设备,必须限期强制配齐。选配驾驶经验丰富、安全行车50万公里以上无事故的驾驶员跟车运行,每车配备2—3名驾驶员,严格执行长途客车凌晨2时至5时休息的措施。

开通硬座大巴外,青岛交运集团与这些城市也进行了联系,积极争取对方城市也能有开往青岛的班次,肖部长表示,目前除了温州有意向外,其他城市的交通企业均表示运力不足,还需要进一步考虑。

卧铺客车停运 旅客出行受困

本报7月28日讯(见习记者 朱夏雅南) 长途卧铺客车停运,给旅客出行带来诸多不便。

在青岛工作的范女士要买到临汾的长途车票,得知长途卧铺客车停运后,范女士决定改坐火车。范女士说,她家在临汾,青岛没有

直达临汾的火车,她打算先坐火车到太原再转车。以前都是坐长途客车,14个小时左右就能到家,坐火车既麻烦,又要晚到两三个小时。

卢先生家在延吉,暑假带孩子到日照探亲。因为青岛是始发站,有到延吉的长途卧铺客车,20个小

时左右就能到家。据卢先生介绍,他因工作急着回延吉,可今明两天青岛到延吉的火车票只剩无座票了,要30多个小时才能到家。“想到要站两宿一天,心情就相当郁闷。自己能忍受,孩子怎么受得了啊!”卢先生说。



为了杜绝存在安全隐患的长途客运车辆上路,28日,在青岛长途汽车站,青岛交运南方客运分公司的工作人员正在对长途车进行安全设备检查。据了解,自当日起,南方客运分公司将组织工作人员针对车辆的车灯、雨刮器、刹车、灭火器、救生锤、轮胎等安全设备进行每日一检。 本报记者 张晓鹏 摄影报道

青岛严查客车超员超速

今起集中整治客运交通,重点检查夜行客车

本报7月28日讯(记者 宋珊珊 通讯员 陈刚 栾心龙) 为做好公路客运交通安全工作,预防和减少重特大道路交通事故,青岛交警部门宣布,29日起至10月底,将在全市范围内开展公路客运交通安全百日集中整治行动。将严查超员超速,夜行客车为检查重点。

据了解,此次整治行动将强化客运隐患排查。8月1日前对青岛市辖区所有客运车辆,特别是

卧铺客车、长途客车进行一次全面排查,逐车建立档案,确保存在安全隐患的车辆不上路;加大对大型客车的摸排力度,对发现的交通安全隐患,实行全程跟踪督导整改。

整治行动还将对客运机动车参加安全技术检验情况进行核查,对不及时参检及有违法行为未处理的企业、车辆及驾驶人限期整改,整改期间禁止上路,经督

促仍未整改的,将依法责令停业。不按规定安装安全手锤、消防器材等也将一律依法严肃查处。

夜行客车也是此次整治重点,结合当前交通安全形势特别是长途客车夜间行车特点,以长途客运、市县客运班线为重点,交警部门将最大限度地把警力投入到路面上:高速公路严格落实24小时勤务制度;市辖区主要国、省道每天2时至5时、8时至12时、14时

至18时、20时至23时,加大巡逻执勤力度。

严查超员、超速,对营运客车载人超过核定人数20%以上,营运车辆超过规定时速50%以上、营运车辆驾驶员在一个记分周期内被公安交通管理部门记满12分,营运车辆发生交通肇事逃逸、营运车辆发生死亡交通事故且驾驶人有可能被追究刑事责任等情形,将依照有关法律法规处理。

5000车辆或周末过大桥

桥隧免费体验近尾声,市民出行注意错时

本报7月28日讯(记者 赵波) 7月30日是市民免费驾乘体验大桥的最后一天,这一天恰逢周末,山东高速胶州湾大桥管理部门测算,当天体验大桥的车辆将达近5000辆,是一个月以来最多的一天,大桥通行量也将达到开通以来的最高峰,提醒市民错时或者选择其他出口出行。

据了解,胶州湾大桥自6月30日开通以来,车流量逐日增加,高峰时已近3万辆,由于大桥与胶州湾高速共用一个出口,加之7月份的市民免费体验大桥活动,车流量增加明显,每到周六、周日管家楼收费站堵车尤为突出。虽然周六、周日堵车严重,但平日车辆通行较为顺畅。

为迎接30日的通行高峰,大桥管理部门将采取相应对策,对单车道压车5辆以上时及时启动收费应急预案,开启全部车道,入口输入车牌号后三位,堵车严重时发放纸卡,简化发卡程序,实现快速放行;另外加强收费广场疏导,安排足够工作人员在广场上疏导车辆,实行客货分流,确保车辆等候秩序;保障所有收费设备正常运转,出现故障及时维修,确保所有车道正常开启。

大桥管理部门提醒,车主尽量错时运行,特别是免费驾乘体验车主应避免开高峰时间上桥,选择早晨或下午晚些时候上桥。对体验行走线路进行调整,可以先走隧道,然后从管家楼收费站进入大桥再回青岛,减少在管家楼收费站等候时间。尽量避免从管家楼收费站进入黄岛,可选择从胶州湾高速崖逢收费站,非免费驾乘体验车辆从疏港连接线柳花泊收费站进入黄岛。

大手拉小手 文明见行动 《争做文明小主人》隆重首映

7月27日,全国首部由城管执法人员、中小學生联合主创的创城公益广告——《争做文明小主人》首映仪式在青岛中山公园欢动世界主题乐园盛大举行。

本公益广告由青岛市城市管理行政执法局、市南区少工委、市南区教育局、青岛魅力校园青少年艺术团、中山公园欢动世界主题乐园等单位联合出品。在长达6分钟的时间里,6位来自一线的优秀城管执法人员与12位来自市南区的中小學生,通过自己精彩的表演,成功演绎了5个小故事,向广大市民,特别是全市百万中小學生发出“不吃不干净食品、请勿乱扔垃圾、请自觉维护环境整洁、请确保人行道通畅、请将车辆停入指定的泊位”五大倡议。

据悉,首映仪式结束后,本片将在门户网站,部分大型户外电子屏及市南区中小學校播放,主办方及全体演职人员希望通过本片推进青岛文明城市创建工作,吸引更多市民积极参与到创建活动中来,真正为创城工作贡献自己的力量!

