

上座率不高,线路由前些年的十几条减至三条

长途卧铺客车逐步淡出

文/片 本报记者 刘慧娟

27日,受威海大客燃烧事故影响,泰安的三班长途卧铺客车暂时停运检查。28日,记者采访时发现,作为一座旅游城市,泰安始发前往各个景区景点城市的长途卧铺客运线路仅有三趟,而且多是作为劳务输出的“专线”存在,并没有景区之间对开的客车。



长途卧铺客车交牌

现状:

三趟长途卧铺客车,成了劳务输出专线

27日上午10点,在泰安长途汽车站新站院内的停车场上,原本由泰安发往山西长治的长途卧铺客车静静地停在安检台上,泰安交运集团客运公司技术人员正在认真地对客车进行车内设施安全检查。就在几分钟前,这辆车的线路牌和运输通行证等证件被交通局运输管理部门收走。

“因为受威海大客燃烧事故的影响,山东省所有长途卧铺客车暂时停运检查,泰安现有的三趟跨省的首发长途卧

铺客运班线也因此停运。”泰安长途汽车站总站副站长赵满意说,这些由泰安始发的卧铺客车每隔一天发一趟,多会在路上运行十几个小时以上。现有的这三条线路,城区只有一条,即泰安发往山西长治,县市区有两条,分别是宁阳发往苏州、新泰发往上海庙镇。目前均已停运检修。

采访中记者了解到,三趟长途客车到达的城市并非旅游热点城市,而是由于有着固定客源的“专线”。“山西长治煤

矿多,泰安本地人多去那边打工,新汶矿业集团在内蒙古的上海庙镇有相应的项目,所以也形成了固定的劳务输出客流。宁阳也是劳务输出大县,宁阳到苏州这趟车,乘客以去上海、宁波等地的打工者居多。”泰安市客运公司工作人员说,同样作为旅游城市的济南,则有110余部双层卧铺车,多是济南发往各个热门旅游城市的,诸如济南至三亚、桂林、昆明、银川、沈阳等,除西藏、港澳台外直达或途经的均有汽车卧铺客运班线。

原因:

票价高、上座率低,卧铺客车日子不好过

28日,记者在泰安长途汽车总站遇到了去曲阜开会的泰安钢材公司的侯先生。侯先生称,他一般乘坐的交通工具就是火车,这次来不及买票,所以改成汽车。对于长途卧铺客车,侯先生称他个人并不喜欢。“十几个小时都闷在那么小的一个空间里,觉得很累。”侯先生说。与侯先生一样,不少市民也有类似的想法。“卧铺客车我坐过一次,感觉通风不大好,有的乘客一脱了鞋,异味很大,不舒服。”利民小区居民孙玲玲说。

泰安交运集团泰安市客运公司相关工作人员介绍,在上世纪九十年代,泰安的长途客运卧铺车也有十几条线路,比如到苏杭、上海和温州等地。但随着火

车、飞机等交通工具的逐渐发展,长途卧铺客车运行时间较长,易受天气影响,票价相对较高的劣势逐渐显现,致使很多乘客选择其他方式出行。记者算了一笔账,如同样到山西长治市,长途卧铺客车的票价是146元,而运行时间为12个小时。如果选择火车出行,虽没有直达车,乘火车到山西太原只需要8个多小时,票价为79元,再从太原转车去长治,总共算下来票价也不过百元,时间却在10个小时左右。

此外,在舒适度上,长途卧铺客车空间狭小,利用效率不高,除了乘客不太买账之外,很多车主出于利益考虑,也并愿意进行长途卧铺客车的运营。“同样面

积的大巴车,如果布置成座椅模式可以乘坐45名乘客,而布置成卧铺,只有36个位置。节假日里,乘客差不多能坐满,因为在长治的很多打工者都回家探亲。”泰安到长治的长途卧铺客车承包商赵先生说,除了节假日,他的车上座率并不高。

泰安市交通局道路运输管理处相关工作人员表示,目前客运专线在制定和审批之前需要做市场分析,主要是根据这条线路的客源上座率来决定,综合两地之间人员往来方式和出行需要等一些数据,核算出上座率,达到一定标准后才能批示。“泰安之前也有一些跑外地包括一些旅游城市的长途卧铺客车,由于上座率不高都逐渐取消了。”该工作人员说。

专家看法:

客车线路“限量”是市场竞争的结果

对于长途卧铺客车的逐步“没落”之势,山东交通学院交通与物流工程系蔡志理教授称,随着科技的进步和交通工具的迅速发展,市民面临更多的出行方式。对于交通工具,在确保安全的基础上,乘客无非还有三种要求,那就是时间、价格和舒适度,根据路程的远近和目的地的位置,在这三者之间权衡出一个性价比最高的出行方式。

蔡志理表示,无论是时间还是舒适度,飞机是最具优势的。火车则不易受天气变化和道路堵车的影响,在时间上也较为准时。而长途卧铺客车所具备的优势就是直达性,在一些火车和飞机都到达不了的地方,汽车是最快的出行方式。但是长途卧铺汽车在票价上却比普通列车高出一截,所以长途卧铺客车在几个交通工具的竞争中并不占优势,其上座率不高也在意料之中。

蔡志理说,在目前门对门、点对点的景点城市旅游中,专线的旅游大巴或包车会比长途卧铺客车更具优势。这一观点也得到了泰安市旅之旅行社总经理徐娟的认同,徐娟说,如果市民组团出行,一般会联系旅行社包车,即便是散客,也多欢这种直达景点的旅游大巴车。省时省力还不用倒车,这是很多不愿意将时间浪费在路上的旅行者的必然选择。

“一条交通线路,尤其是省级长途线路的开行是需要其他客流来辅助的,旅游线季节性很强,客流也具有伸缩性,加上泰安众多旅游大巴车的冲击,单凭散客数量很难在固定长途车上拼凑出一车人来。加上目前长途卧铺的上座率和成本并不低,在承包商和汽车站的利益链很难维持的前提下,长途卧铺客车线路不会开行很多也是必然的。”蔡志理说,与省会济南不同,泰安是个三线城市,它作为城市中转枢纽的功能相对较弱,因此在省级长途客车的运输方面自然竞争不过省会城市,而在省内中短途和城乡客流的输送上则更占优势。



泰安长途汽车站总站停放的多是周边短线的大巴车。

泰安光彩大市场
TAIAN GLORY FAIR

买奇石玉器,就到光彩大市场

光彩2011年大型奇石、玉器展销会

展会时间: 2011年8月1日至8月20日, 咨询热线: 6958552 18653890112

全国各地百余商家, 数千件珍奇宝贝纷纷亮相,
奇石、玉器、水晶、古玩、字画、根雕、陶瓷、大化石等应有尽有!

地址: 泰山大街西段市内乘6路、8路、17路公交车直达, 光彩免费接送车从汽车站到光彩大市场每20分钟一班