

《滨州市“十二五”铁路发展规划(征求意见稿)》出台

“三纵两横”串起滨州铁路网

通讯员 张岩 见习记者 孙珊

近日,滨州市铁路发展规划课题组出台了《滨州市“十二五”铁路发展规划(征求意见稿)》,为滨州市勾勒出了未来五年直至二十年的铁路发展宏图。《滨州市“十二五”铁路发展规划(征求意见稿)》中指出,滨州要着眼于建设黄河三角洲铁路枢纽城市,抢抓国家加大铁路投资的机遇,加快铁路建设步伐。依托国家和省中长期铁路规划,通过新线建设和改造利用既有铁路,扩大铁路网络规模,改善路网结构,提高路网质量,建成黄河三角洲地区联系济南都市圈、山东半岛、鲁中腹地和鲁南经济带等经济区高标准、大能力的铁路运输通道,满足经济发展对铁路运输的需求。到2015年,全市铁路营业里程达到450公里。到2020年,全市铁路营业里程达到650公里,不包括专用线117公里。到2030年,全市铁路营业里程达到1000公里(含专用线)。

结合《国家中长期铁路网规划》、《山东省2008—2015年铁路建设规划》、及周边城市铁路规划的布局,未来滨州市将形成“三纵、两横、两城际”的铁路主框架,并建设十一条铁路专用线。

●第一纵:滨港铁路、博小铁路、淄东铁路 连通山东第五纵铁路大通道

根据规划,山东第五纵向铁路通道滨州段由滨港铁路、博小铁路、淄东铁路构成,北连滨州港。滨港铁路自博小铁路的终点站小营站引出,向北跨越黄河,经滨城区、沾化县、无棣县,至滨州港万吨级港区。滨港铁路中间连接黄大铁路、德龙烟铁路,南经博小线、淄东线与胶济线贯通,过临沂再往南连接陇海线。

目前,滨港铁路一期(小营至沾化)45公里已建设完成,并实现开通运营。二期(沾化至港口)65公里已经省发改委立项核准。

以既有的滨港铁路、博小铁路、淄东铁路淄博至博兴段、淄泰铁路临淄至莱芜段、东莱铁路和正在建设的东平铁路为基础,通过改造升级和连接,可形成北端连接滨州港,东南贯通日照港,南端通达江苏新沂的纵贯山东省中部地区的第五纵铁路大通道。

第五纵铁路大通道途径滨州、淄博、莱芜、泰安、日照、临沂六市,贯通“一体两翼”,同时还将与多条铁路干线连接,对优化山东省铁路网结构,开发黄河三角洲,促进全省经济发展具有重要意义。

●第二纵:沧滨铁路、济滨铁路 串起京津冀和山东半岛城市群

沧滨铁路北起河北省沧州市,经河北省沧县、孟村回族自治县、盐山县、德州庆云县、滨州市的无棣县、阳信县,接入德龙烟铁路的阳信站。济滨铁路线路南端由齐河县的晏城接轨,向北跨越济阳县、商河县、惠民县,接入德龙烟铁路的阳信站。

沧州是我国重要的铁路枢纽城市,沧滨铁路是滨州市及山东半岛与京津冀、东北地区及山西、陕西和内蒙古西部地区连通最便捷的通道,比绕行德州近100公里。而滨州港是济南都市圈唯一的港口,是济南都市圈最便捷、最经济的出海口,济滨铁路经滨港铁路直达滨州港,形成济南都市圈最近的铁路出海通道。

济滨铁路和滨沧铁路一起构建连通京津冀和山东半岛城市群的铁路通道,不仅可实现济南都市圈与鲁西北与滨州港的铁路贯通,进而形成一条连通聊城—济南—滨州的出海大通道,对省会济南城市北扩战略的实施具有重要意义;而且对加强济南都市圈与黄河三角洲、环渤海经济圈的经济联系,利用东北地区和“三西”地区的煤炭资源具有重要作用。

●第三纵:黄大铁路 将成为重要的煤炭出海大通道

黄大铁路北起朔(州)黄(骅港)铁路黄骅南车站,向南经河北省沧州市海兴县,跨越卫新河进入山东省滨州市的无棣县、沾化县、滨城区,设滨州北车站后进入东营市利津县,于大田家处跨黄河、淄东铁路后,东行至六户设东营南车站,线路折向南跨小清河入潍坊市所辖的寿光市并上跨宅羊铁路,止于益羊铁路大家洼车站。黄大铁路全长212.3公里,其中滨州市境内长83公里,为国铁Ⅰ级,内燃牵引,设计速度120公里/小时,是重要的煤炭出海大通道,是环渤海铁路的重要一环。建成后将与大莱龙、龙烟线、黄万线形成环渤海湾和山东半岛的铁路通道,增强路网的机动性和灵活性,完善陆海联运,并可连通淄东线和益羊线,起到朔黄与胶济的联络作用,使山东半岛与京津冀地区的联系更为便捷。

●第一横:德龙烟铁路 将建成我国东部铁路网主干线

德龙烟铁路由拟建德大段和龙烟段、已简易建成的大莱龙段构成。西起与河北省相连的德州市,东至烟台市并通过烟大轮渡与辽宁省相连,连接德州、滨州、东营、潍坊、烟台五市。

德龙烟铁路全长541.2公里,国铁Ⅰ级,单线,速度目标值160公里/小时。远期预留复线电气化、速度目标值200公里/小时条件。德龙烟铁路的大莱龙段长165.7公里,已于2005年6月全线试运营;龙烟段长110公里,正在建设之中。德龙烟铁路的德大段从京沪线黄河涯站南端引出,经德州市所辖陵县、临邑县,济南市所辖商河县,滨州市所辖惠民县、阳信县,跨徒骇河后于皂刘家设滨州西站,经东营市利津县,于大田家跨越黄河,再跨淄东铁路,过小清河入潍坊市所辖寿光市,利用益羊线引入大家洼车站。德大段全长265.5公里。其中滨州市境内长85.07公里,德龙烟线接入滨港线设计方案为修建滨州西站至滨沾线与滨小线的联络线,联络线分别长4.691公里、1.661公里,滨州境内(含联络线)全长91.422公里。

该横向铁路运输通道是我国东部铁路网的主要干线,是环渤海铁路的重要一环,是山西、陕西、蒙西地区煤炭外运大通路的组成部分,主要承担沿线环渤海经济带内物资、人员交流和环渤海经济带与外省间物资、人员交流运输任务,是重要的煤炭运输通道、烟台港疏港通道和东西向重要省际通道。横向铁路运输通道进一步完善了陆海联运,使山东半岛、鲁北地区与京津冀地区和华北地区的联系更为便捷。

●第二横:寿邹铁路 跨越四地市,促鲁中、鲁北发展

寿光至邹平线由新建的寿(光)广(饶)线(新建线路长度34.5公里),在建的(博)兴广(饶)线(线路长度31.5公里)及本次设计的博(兴)邹(平)段(新建线路长度38.9公里)三部分组成,共104.9公里,跨越潍坊、东营、滨州、淄博4市。该线的修建将沟通淄东、胶济、益羊、大莱龙铁路和在建的德大、龙烟铁路,可强化地区路网结构,促进鲁中、鲁北地区经济发展,在山东省以及环渤海经济区国民经济发展中都将会发挥积极作用。

苗方晴颖

青春痘·痤疮

全国连锁机构

签约治疗

专业祛痘

专业治疗各种原因引起的：粉刺、暗疮、脓包、囊肿及结节型重度痤疮、毛孔粗大、酒糟鼻。(男女不限)

温馨提示

签订包治协议，治不好，双倍退款！终身免费跟踪服务

一次见效，无激素，无依赖性，治愈后不留疤痕！

地址：滨州市黄河三路渤海六路北 50 路东

电话：0543—3808688 18706604477



鸿安肥牛

营业了

喜迎金榜，欢送栋梁，鸿安肥牛，荣展新装

经过两个多月的精装细琢，新设宽敞明亮分餐大厅，别致典雅的包间，美味十足的菜品，是您商务宴请、朋友聚会的最佳选择，尤其我们主张高档不等于高价，人人皆可品尝的原则，八月一日正式营业，大厅推出特价肉八元、啤酒一元一瓶（两项活动任选其一），包间菜金满100送30代金券的优惠活动，桌桌有礼相送。（包间活动期限七天，大厅活动长期有效）。

鸿安肥牛全体员工以最真挚的服务，最饱满的热情，最安全的肉品欢迎各界人士光临。

服务电话：0543—3209888/3397666

地址：黄河五路渤海五路交叉口



祖传根治

鼻耳

炎聋

咽耳

炎鸣

滨州市疑难病研究院耳鼻喉科,运用中医中药根据不同的病情,采用最佳治疗方案,治疗各种过敏性鼻炎、慢性鼻炎、鼻窦炎鼻甲肥大,慢性咽炎引起的咽干、咽痒、咽痛、异物感、耳聋耳鸣等。无论病史长短,均当天见效,一疗程恢复鼻腔粘膜,咽喉部正常功能。

节假日不休

地址：黄四渤八交叉

口西100米二楼耳鼻

喉科

电话：3680129

0543—

专治

疝气

直疝、斜疝、手术复发疝、儿童疝气,不开刀、不住院、无痛苦,一次性治愈。

专家热线：0543— 3221565

地址：黄四渤八路口向西100米疑难病研究院