甬温线至少十多趟动车延误

大批旅客滞留温州南站,延误原因工作人员称“不知道”

1日晚,在温州南站,电子显示屏显示的动车晚点车次。 本报记者 杜洪雷 摄

本报温州8月1日讯(记者 杜洪雷) 1日下午,发生“7·23”动车追尾事故的甬温线上多列动车发生延误,以至于大批旅客滞留在温州南站。

据多位网友通过微博透露,从1日下午2时30分许,温州南站就开始长时间地无列车进站。1日晚上7时许,记者赶到温州南站,电子显示屏上面有十多列动车“晚点未定”。晚点的动车包括D3119、D3202、D3301、D380、D3117、D3101、D381、D301、D3123、D3115、D3121、D3103等。不少车次显示晚点时间达两三个小时,有的车次显示晚点235分钟。

一些旅客直接站在了检票口,不断地询问着工作人员晚点的动车何时能到。对此,工作人员多以“我们也不知道”来回答。其中有旅客希望了解动车延误的原因,可是工作人员皆称“不知道”。

在一楼候车室,记者见到了已经等了近6个小时的毛先生。毛先生购买的是温州南到霞浦的动车D3207车票,原本是下午3点28分从温州南站发车。可是动车并未准时到达车站,原本在一楼等车的毛先生被告知到二楼等车。毛先生在二楼候车室等了很长时间,也没有等到。询问工作人员得知,这辆晚点的动车已开过温州南站。

对此,毛先生非常气愤,找工作人员进行理论。不少乘客的心情与毛先生相似,有些乘客由于急着赶车,结果与检票口的工作人员发生争吵。

晚上9时许,记者在温州南站出站口见到几位出站的女乘客。据她们讲,她们原本是乘坐D5571从杭州到温州的,到乐清站的时候被换到D3117上。“列车工作人员说D5571发生故障,结果我们在D3117上站了两个多小时。”其中一名女子气愤地说道。据车上的乘客介绍,动车进入温州境内后,开始在沿途站点长时间停车。“其中在乐清停了约40分钟,在永嘉停了1个多小时。车里的乘客情绪都非常激动。”动车D3117的旅客赵女士说。

截至晚上9时10分许,仍有多列动车未能到达温州南站。

协和学院
短消息大赛
记者计报专线96706

◓延伸调查

动车晚点 或是信号问题

铁道部刚说了 信号设备缺陷已纠正

本报记者 杜洪雷

“选择动车就是为了节省时间,可是现在动车的速度连绿皮车都不如!”无论是路上的动车乘客,还是滞留在温州南站的旅客,对于如此多的动车延误表达不满。

据官方公布的消息,“7·23”动车事故是由于温州南站信号设备存在严重缺陷造成的。铁道部有关负责人表示,甬温线信号设备缺陷已纠正。1日下午,甬温线上多列动车出现大面积的延误。

据多位从动车D3117上下来的乘客称,他们在动车上询问工作人员在沿途站点长时间停靠的原因,其中工作人员称前方信号出现问题。“我们一听是信号出现问题,马上就联想到一周前的动车追尾事故。”乘客李先生称当时在动车上很多乘客的情绪都比较激动,甚至与列车员发生争吵。

温州南站出站口的一名车站工作人员对于如此多动车晚点也感到吃惊。据这名车站工作人员讲,甬温线在事故后对信号系统进行全面调整,此前也发生过晚点的现象。该工作人员猜测称,这么多动车晚点,可能是信号系统出现问题,而使用人工进行调度。

一楼候车室,一位女士手拿着火车票靠在检票口,不停地与车站工作人员进行交涉,显得非常激动。记者上前与其交流了解到,她姓李,来自福建福州,购买的是动车D3301从温州南到福州的车票,原本正点是下午5时19分发车。但直到晚上9点多,她也没有等到D3301次动车。

“女同事听说我买动车票,就让我去退了,她说动车信不过,我没当回事。”看着电子显示屏上的晚点通知,李女士无奈地笑了笑说:“看来,动车还真的信不过。”

◓网友微博直播

乘客情绪激动 大喊“我要下车”

8月1日下午,甬温线多列动车大面积晚点的消息,第一时间从微博上传播开来。

下午3点15分左右,“咸阳客”在微博上发出消息,D3207次动车经温州南到厦门,却在雁荡山站临时停靠。列车员告诉乘客说,前方无信号,所以列车临时停靠。列车员也不知道该车何时才能再次开出。

下午4点左右,D3207次列车员才通过广播告知旅客:“因线路原因,造成临时停车。”直到下午4点半左右,该列车才再次开动。“有部分旅客与列车长及列车员乘警发生了激烈的口角和微弱肢体冲突,有一女性乘客情绪失控,不断大喊‘我要下车’。”

在这期间,也有网友苦中作乐。

“咸阳客”发微博称:“欣赏一下D3207次车窗外的风景吧,谢谢铁道部!”

19:05,大批乘客中途在乐清站下车。网友微博发布

晚点3小时21分 但至少我平安了

在乐清站有大批乘客被转到其他动车。网友“shucong2004”,就是在乐清站转车的乘客之一。

“没人道歉,没人送水。”“shucong2004”说,晚7点46分,他们被转移到D3101次列车上,D3101次列车也是走走停停,临时转车的乘客开始担心,该车有可能不在自己的目的地停车。

“shucong2004”开始纠结,“第一次发现离家这么近又这么远的感觉”。晚9点51分,他终于平安到达目的地,“终于到家了,21:51,晚点3小时21分。但至少,我是平安了。”

本报记者 刘德峰

清華大學继续教育学院
School of Continuing Education, Tsinghua University
学术通出国培训项目(第九届)火热报名
◆ 创办九届,至今已有2000余名学员通过本项目进入美、英、澳、加、新、意、日等国家一流大学留学。
◆ 提供出国课程培训、学习规划以及留学信息资讯,帮助学员以更安全、更便捷、更实用的方式顺利完成到外学业。
◆ 师资力量雄厚,全英文教学环境,创新课堂,全面跨越东西方文化教育观念障碍。
留学,从学术通开始!!
咨询电话:010-62799889 传真:010-62783504
网 址:www.sce.tsinghus.edu.cn
报名地址:清华大学仪器设备厂院内“学术通”项目组(经管学院西侧)

乳山暴雨遇难人员增至8人

10个重灾村将全面改造

据新华社济南8月1日电 记者1日下午从山东乳山“7·25”防汛救灾工作领导小组获悉,截至8月1日,乳山市在暴雨中遇难的人数由原来的6人增至8人,水、电、路等基础设施已经基本实现畅通。

据悉,新增的2名遇难者此前遗体被大水冲走,后在救灾过程中被发现。乳山市民政局最新数据显示,这次暴雨共造成乳山市35万人受灾,房屋损坏5.7万多间,房屋进水8万多户,庄稼被淹24.6万多亩,虾池受损2.7万亩、参池受损8070亩;16条县乡路边坡受损,桃威铁路路基塌方7处共200多米,744辆车受到不同程度损坏。

山东省乳山市25日遭受特大暴雨袭击,引发严重洪涝灾害,国家减灾委、民政部27日启动国家四级救灾应急响应,并派出工作组协助开展救灾工作。

目前,乳山市已经召开城区部分受灾村庄房屋征收补偿重建专题会议,并决定结合旧村改造工作,对城区受灾较重的10个村进行整区、整村改造规划。乳山“7·25”防汛救灾工作领导小组组长、乳山市委书记傅广照说:“我们将确保用1年半、力争1年左右的时间,使受灾群众住上新楼房。”

公开承诺严肃换届纪律

140位组织部长集体签名

本报济南8月1日讯(记者 刘爽 实习生 高华) 8月1日上午,全省140位县(市、区)党委组织部长在济南参加“换届我承诺”集体签名活动,代表广大组工干部,向组织、向社会、向广大干部群众郑重承诺:坚持原则,公道正派,认真履行职责,主动承担责任,带头正风肃纪,自觉接受监督,坚决同用人上不正之风作斗争。

“回去后,我们将结合自身实际,认真抓好落实。”济南市历下区区委常委、组织部长韩宏伟说,以群众满意为最高标准,抓好组织工作各项任务的贯彻落实;采取有力措施,严抓换届纪律。