

# “公交老爷车” 太累了,该歇歇了

## ——直击临沂跨区公交之困



一辆35路公交车因后门玻璃窗腐烂生锈,已经无法安装后门玻璃。

车身破旧不堪,车玻璃缠着透明胶,车内满是铁板补丁,甚至车辆跑着跑着,车轱辘就掉下来了。这些就是奔波于河东——市区、罗庄——市区的公交车。

8月1日,记者调查了解,这些“破烂公交车”大多数已经超过5年的使用年限,最老的车已经上路运营超9年。市民们担心乘车安全,公交公司和私人车主也有一肚子苦水:不是不想换,是换不上。

### 车辆破烂不堪

### 跑着跑着车轱辘掉了

河东区九曲客运站附近的公交站,是32、35、38路公交车发往河东区、经济开发区进出城区的必经之地。

8月1日上午10点,一辆35路公交车缓缓驶来。待靠近后记者发现,车体外的蓝色新车漆仍盖不住里层的“伤疤”。

这辆公交车,车头和车尾处的挡板上,到处布满了补丁。车头附近的一块铁皮已经外翻,在发动机的轰鸣下一张一合地抖动着。记者用手一撕,这块铁皮差点被拽掉。车辆上下台阶已经被踩倾斜了,乘客上车时台阶明显地下沉,“吱呀呀”的声音显示出台阶已经不堪重负。

据正在等车的市民庄先生介绍,他曾在35路公交车上经历“惊魂一幕”。今年5月25日下午4点多,他乘坐一辆35路公交车回河东,车刚刚上了金雀山大桥,还没提速,就感觉车厢猛烈晃动了一下,司机停车后发现,车子的一个轮子竟然掉了。

“幸亏当时车速不快,要不然就有可能冲到河里去了,车上可是有四十多口子人呢!”庄先生现在想起来很是后怕。

“我们也很担心!”一辆39路公交车司机陈香新告诉记者,他开的这辆公交车2003年元旦正式上路运营,到2012年元旦就服役了整整9年了,早就超出了5年的限制年限。

### 线路要回收

### 车主不愿再投钱维修

公交车已经如此破烂,为何不赶紧更换新车呢?记者从河东公交公司、罗庄公交公司,以及部分私人车主获悉,他们并非不想换,甚至一些车主新车的订金早就交给了车辆厂商,然而,新车的手续办不下来,还是无法上路。

记者从河东公共汽车公司获悉,公司共有125辆公交运营车辆。由于历史问题,这些车辆都是私营车主购买,挂靠在该公司下面。河东公共汽车公司一位分管负责人透露,目前在线营运的车,都属于超期运营,最早2003年1月上线,最晚2005年1月上线,运营时间均已超过5年的运营时间限制,确实存在安全隐患。

“现在的问题是,有关部门早就发文决定要回收这些线

路,变身为国营,不允许私营车主更换新车,但回收计划一直没有落实。由于存在变数,私营车主也不愿意投入更多的钱来维修旧车。”该负责人表示。

“不是我们不愿意换新车,3年前车辆到期时,我们几个车主去外地的公交车厂商交了订金买车,没想到新车的手续办不下来,我们就空手回来了。”一辆35路公交车的私营车主臧先生说。

“一方面新车不能上路,同时回收政策没有确定的时间,万一我今天花1万元维修,明天就回收,这1万元不是打水漂了吗?”据了解,臧先生名下的这辆车于2005年购买,共花了19万元钱。根据全市公交收归国有的政策,5年期限以内的公交车每辆补偿11万元,5年期限以上的公交车每辆补偿8万元。



一名工作人员随手扳动其中一辆39路公交车的前挡板,就张开了一道口子。



一辆35路公交车的地板损坏严重,只能垫上木板,铺上铁板。



一名乘客从35路公交车下车时,一脚踩在因腐烂而倾斜的下车处。

### 年限到期

### 两条线路被迫停运

“从2011年春运开始,涉及3条线路的60多台公交车就停运了。”提起公交车,罗庄公交公司运营安全部门的负责人一肚子苦水。2010年末,该公司66路、68路、69路公交车的车辆使用年限到期,在向上级单位请示更换新车未果后,公司决定停运66路、68路,保留69路12辆超年限使用公交车上路运营。

然而,66路、68路的停运,以及69路车辆的减少,给经常穿梭于罗庄、市区的市民带来很大不便。以69路为例,以前有30多台公交车上路,每隔8分钟发车一次,由于目前只有12辆公交车交替发车,发车间隔已经延长到了半个小时。

车辆破旧,发车时间长,线路停运等,罗庄公交公司每天都能接到很多市民的投诉

电话。“如果线路停运的话,将更大影响市民的出行,但是每天承载着上百位乘客,超年限使用的车辆就像一颗不定时炸弹。”对此,69路公交车司机徐师傅很是担心。

同时,记者了解到,包括超年限使用车辆在内,目前罗庄公交公司共有198台燃油公交车。其中,67路、72路、65路公交车共30台公交车,在明年都将面临着使用年限到期。

“如果到那之前,不能更换新车的话,只能让超年限使用车辆继续‘服役’,也可能停运部分线路,如此一来,市民出行就更不方便了。”公交公司运营安全部门的负责人表示,“所以,无论是我们公交公司,还是公交车私人业主,都期盼能早日换上新车,提高公交车安全系数。”

### 市客管办:

### 回收方案还在制定中

就这些公交车辆的安全问题,记者咨询了临沂市客管办规划科相关负责人。该负责人表示,他们也了解这些问题,同样非常着急,担心安全事故的出现。对于把这些私营公交收归国营,他说具体方案还在制作中,现在还没有一个明确的时间表。

据他介绍,公交国有化是确定的方向,河东公交公司和罗庄公交公司由各自所属区政府管理。在今年春节后,市里曾召开推动公交国有化进程的会议。目前,罗庄区政府

和河东区政府正在制定相关方案,涉及人员安置、车辆补偿及公司债务问题。

“近期,方案快制定出来了,很快将报批。之所以拖这么长时间,可能是涉及的资金过多,有的公司债务比较严重,也很难处理。已经完成回收的线路中,交通局还曾经垫了一部分资金。总之,希望公交国有化进程快点,尽早结束现在的局面,消除安全隐患。”文/本报记者 周磊 王逸群 片/本报记者 徐升

### 建峰看医院

【本报临沂讯】临沂建峰医院,在临沂市区内,交通便利,环境优雅,是临沂地区医疗水平较高的医院之一。建峰医院设有多个科室,包括内科、外科、妇产科、儿科、口腔科、眼科、耳鼻喉科、皮肤科、泌尿科、检验科、影像科等。医院拥有一流的医疗设备和专业的医疗团队,为患者提供优质的医疗服务。建峰医院还积极开展学术交流,引进先进技术和人才,不断提升医疗水平。建峰医院是临沂地区居民就医的首选之地。

# 关注甲状腺, 中药治疗显优势

甲状腺疾病是近年来发病率较高的内分泌疾病,主要表现为甲状腺功能亢进、甲状腺功能减退等。甲状腺疾病不仅影响患者的外貌,还会对患者的身体健康造成严重影响。传统西医治疗甲状腺疾病多采用手术、放射性碘等,存在一定的副作用。而中药治疗甲状腺疾病具有独特的优势,能够有效调节甲状腺功能,改善临床症状,且无副作用,是治疗甲状腺疾病的理想选择。建峰医院内分泌科专家指出,甲状腺疾病的早期发现和及时治疗至关重要。患者应定期进行体检,一旦发现异常,应及时就医。建峰医院内分泌科拥有先进的检测设备和专业的诊疗团队,能够为患者提供全面的甲状腺疾病诊疗服务。

甲状腺疾病的治疗,应根据患者的具体情况,制定个性化的治疗方案。对于甲状腺功能亢进患者,可采用中药清热泻火、滋阴降火;对于甲状腺功能减退患者,可采用中药温阳散寒、补虚益精。建峰医院内分泌科专家提醒,患者在治疗过程中,应注意饮食调理,保持良好的心态,积极配合医生的治疗,以达到最佳的治疗效果。建峰医院内分泌科还开展了甲状腺疾病的健康宣教活动,提高了公众对甲状腺疾病的认识和重视程度。

甲状腺疾病的预防,应从日常生活做起。保持良好的作息习惯,避免熬夜;均衡饮食,摄入足够的碘元素;保持心情舒畅,避免情绪波动。建峰医院内分泌科专家建议,40岁以上的人群应定期进行甲状腺超声检查,以便及时发现甲状腺异常。建峰医院内分泌科还开展了甲状腺疾病的义诊活动,为社区居民提供免费咨询和检测服务。

建峰医院内分泌科专家提醒,甲状腺疾病的早期发现和及时治疗至关重要。患者应定期进行体检,一旦发现异常,应及时就医。建峰医院内分泌科拥有先进的检测设备和专业的诊疗团队,能够为患者提供全面的甲状腺疾病诊疗服务。建峰医院内分泌科还开展了甲状腺疾病的健康宣教活动,提高了公众对甲状腺疾病的认识和重视程度。

喜迎临沂市人民医院建院120周年