

8月2日是季羨林先生诞辰100周年,儿子季承回临清祭奠

“我给老人家磕个头”

本报临清8月1日讯(记者刘铭) 今年8月2日,是季羨林先生诞辰100周年纪念日。1日下午,季羨林先生的儿子季承专程赶到临清老家祭奠父母亲。季承献上花篮后,双膝跪地说“我给老人家磕个头”。

8月1日中午,季承风尘仆仆地赶到临清。“明天是父亲诞辰100周年,我得回来看看。”季承说,这次赶回来是专程回老家看看,给父母亲扫墓,另外参加季先生诞辰100周年的研讨会。

下午4点,季承乘车赶往

临清市康庄镇大官庄季羨林憩园。一下车,季承便匆匆走进憩园,直奔季老墓前。按照老家的传统,季承及其家人准备了点心、水果、饺子等祭品,并向季羨林先生及其夫人敬献花篮。季承站立在墓前,注视着,“我给老人家磕个头。”季承双膝跪在

墓前,磕了三个头。随后,季承分别向祖父母,老祖父母敬献花篮,并磕头跪拜。

“去年,我送父母的骨灰回到临清老家安葬,当时既悲痛,又欣慰。”季承说,悲痛的是两位亲人去世了,欣慰的是两位老人如愿以偿回归故

里。

季承说,他对老家没有什么印象,从小在济南生活,第一次回老家还是1973年。“但从第一次来过之后,对老家产生了感情,也增加我对故土的感情,很喜欢也很留恋这块土地,特别是大官庄。”

季承接受本报记者采访

忆季老:他是一个好父亲 谈自身:写书不为泄怨气

本报记者 刘铭

“父亲终生勤奋爱国”

在众人眼中,季羨林是一位博学的国学大师,也是中国学术界的泰斗人物,但在季承眼中,父亲一个勤奋的知识分子。

季承说,季先生从小就好学,一生是很坎坷,但又

很有成就,内心情感非常丰富,是一个好父亲,对子女关心,对家庭也负责任。

“父亲作为现代中国的知识分子,他的一辈子就是知识分子的一辈子,他终生是勤奋的、爱国的。”季承

说,父亲曾说过,即使烧成灰粒也是爱国的。在季承看来,“大师”这个头衔带给季家更多的是一种不幸,

“大师都有自己的成长条件,对自己的家庭事务往往不会过问”。

“写书不为揭伤疤”

“在热闹的学术追捧中,父亲的心是冷的、寂寞的。”在大师季羨林去世即到一周年时,其子季承推出新书《我和父亲季羨林》,封面上的这句话,显示书中的内容将揭开一代国学大师的另一面。在这本书中,季承真实记录了自己对父亲的“怨气”,同时也引起了众多争议。

季承坦言,这本书出版以

后,确实社会上引起较大反响,但在父亲生前最后八个月,他和父亲终于冰释前嫌,“那段时间,我真正读懂了父亲。”季承表示,人们对父亲的了解基本上也只限于学术上,他希望人们能更多、更真实地了解我们这个家庭。

季承说,写书要尊重事实,不要因为某种原因而特意隐晦一些事情,这本书初读起

来感觉可能不一样,“但不是一种揭伤疤的书,这是一本实事求是、全面介绍一个人的书。”

“有人说我写这本书是在泄怨气,不能说一点怨气也没有,有一定程度上的怨气,但并不是为了泄怨气才写这本书。”季承表示,对于季老的一些情况,有些人并不了解,应该介绍给大家。

想设立季羨林奖金

季承曾于去年在自己的博客中表示,他希望把季老的藏品拿出来建立季羨林奖金,并希望能够于季羨林先生诞辰100周年时,即2011年8月2日实现。然而时至今日,季承说季羨林奖金的事情依然没有时间表。

据季承说,北京大学公布的数字说有季羨林577幅字画,其中207件古画,价

值很难估量。“季先生的遗产一部分放在我们家里,一部分在北大,北大还没把那部分遗产归还给我们。”季承原来的想法是等北大归还了那部分遗产后,拿出一部分建立季羨林奖金,数额至少为1亿元人民币,具体数额由季羨林遗产继承人协商确定。

季承介绍,初步设想季

羨林奖金每年奖金数额在300万-500万元,每个单项奖金数额为30万-50万元,每年共10项,平均分布在国内外东方学、中国国学、历史语言学、翻译作品、散文杂文等五个领域,设立奖金主要是为社会做贡献。“季羨林奖金将由北京大学、陕西季羨林国学院、山东临清市政府轮流管理。”



季承接受本报记者采访。 本报记者 李军 摄

季老留德十年日记将出版

1935年,青年学子季羨林赴德留学,开始了十年羁旅生涯。这期间季承与姐姐、母亲在济南生活。

季承说,最近一年多来,他不断看父亲的作品,但主要是看父亲的日记。为了纪念季羨林先生诞辰100周年,决定把季老留德十年的日记整理出版,取名就是《季羨林留德十年日记》。

该书共分为5卷,两年

为一卷,其中第一卷记录了季老1935年到1936年期间的日记。“全书记录了季先生在德国时期努力、刻苦、勤奋地学习经历,如何经过辛勤努力获得了学术上的大成就,同时也反映出父亲在治学、研究等方面的表现。”季承说,目前第一卷已经整理完成,将于8月6日前后正式出版。

本报记者 刘铭

帝豪 EC7 ——安全,要副好骨骼

其实,中国家庭选车的初衷,就是想给家人创造一个舒适的生活环境。无论谁都会喜欢一款质量过硬、安全配置到位的好车,因为建立在高度安全上的动力性和操控性才让人更有信心。帝豪 EC7 就是这样一辆好车,强壮的车身不仅为车主带来全面的防护,并且在今年的 C-NCAP 碰撞测试中高分获得五星安全认证。

强壮的骨骼

一个强壮的体魄才能支撑一个健康的人生,一部强壮的好车才能保证生活的安全。帝豪 EC7 拥有蜂巢式 YH 高强度吸能车身结构,加

上全车防撞钢梁,能在碰撞发生时有效吸收碰撞能量,并将其分散至车身各部位骨架,有效地减少驾驶室的变形程度,保护座舱空间。另外,帝豪 EC7 前后保险杠均内置复合泡沫棉材料和“H”型防撞钢梁,也能有效吸收碰撞中的能量,缓冲冲击力,保护行人及车辆安全。其中后保险杠的“H”型高强度防撞钢梁,能有效抵抗轻微碰撞伤害;当发生重大碰撞时,“H”型结构能有效引导吸收冲击力,避免冲击力冲入车厢,保护整车尾部及后排乘客安全。

健全的防护

帝豪 EC7 的全车高品质 4 气囊、2 气帘,与奔驰及宝马高端车的气囊同品牌,可信度高,且经碰撞力测试开启精准。当汽车发生意外碰撞时,气囊瞬间开启,及时缓解撞击对驾乘人员的伤害。不仅如此,在轻微碰撞时,安全气囊不会误启。除了安全气囊,EC7 后排均配备三条安全带,全面保护后座乘客乘坐安全。

EC7 更有 TPMS 智能胎压监测系统,对轮胎气压和温度进行自动监测,对三大爆胎主要因素“轮胎漏气、胎压过高、胎压过低或过高”报警,能有效警示驾驶员,随时掌握行驶中轮胎的各种安全信息,降低了事故发生率,提高了行驶的安全

性。

五星认证安全

在今年 C-NCAP 碰撞测试中,帝豪 EC7 不负众望,以 46.8 分(总分 51 分)的优秀成绩获得五星安全认证,超越同级的总分彰显了雄厚的安全保护能力。帝豪 EC7 优秀的安全性能,不仅体现在总分上,更体现在每一个安全项目的均衡实力上。报告显示,帝豪 EC7 在正面 100% 重叠刚性壁障碰撞试验,可变形移动壁障侧面碰撞试验,正面 40% 重叠可变形壁障碰撞试验中分别获得 13.61 分、14.41 分、15.8 分。

高刚性车身和框架结构是汽车的安全屏障,在安全事故已然成为社会公害的今天,事故多由于车辆碰撞引起,这很大程度上由于车身结构不安全所致,如此看来,有一个坚硬车身的好车,在关键时刻是多么重要!

