

热线播报

与老伴拌嘴一时想不开

手拿敌敌畏,老汉海边寻死

本报8月1日讯(记者 张潇元 通讯员 梁铁君 封凯明) 因为琐事和老伴吵了两句嘴,7月30日晚,淄博58岁的黄老汉拿着敌敌畏来到海边,企图自杀。热心市民报警求助,在民警的劝说下,8月1日,老人终于跟随子女返回了家中。

7月30日晚10点40分,黄岛市民王先生在唐岛湾公园海边散步时,看见一位老人坐在海边,神情落寞。王先生上前搭讪得知,老人独自在海边是要自杀。王先生一听这情况,一边安抚老人情绪,一边偷偷报了警。黄岛公安分局长江路派出所的民警赶到现场时,老汉手里拿着敌敌畏,扬言要把整瓶全部喝掉。民警苦劝了半个多小时,老人的情绪才有所缓解,跟着民警回到了派出所。

原来,在海边寻死的老人姓黄,济宁人,一直在淄博打工。几天前,因为老伴让他捡掉在地上的衣服他没捡,老伴一怒之下骂了黄老汉几句。从来没红过脸的老两口因为琐事大吵一架后,黄老汉独自乘车来到了黄岛。7月30日晚,他坐在唐岛湾公园海边,老伴儿“有多远死多远”的话一直在耳边回响,让他难以平静,所以才想到喝了事先准备好的敌敌畏之后跳海。

8月1日上午,记者在长江路派出所见到黄老汉时,他的情绪已经趋于缓和,民警也已联系上老人的家人。“我还是不想和老婆子见面,最好让我的孩子来接我。”民警随后联系上在烟台龙口工作的老人的子女。得知“失踪”的父亲被找到后,老人的儿子、女儿立即乘车赶往黄岛。1日下午,黄老汉的子女来到黄岛向民警表示感谢后,将老人接走。

海边捞海蜇不慎滑落水中

外地男子摔伤被救

本报8月1日讯(记者 张潇元) 7月31日,莒县卞姓父子来青旅游,到轮渡附近的海边捞海蜇,父亲不慎滑落水中,所幸轮渡派出所的民警及时赶到,将他成功救出。

48岁的卞先生是莒县人,日前与儿子一起来青岛旅游,7月31日晚8点左右,父子俩到轮渡附近海域游玩,看到海里有海蜇,父子俩马上跳下水要捞海蜇。因为正值退潮,码头边礁石露出水面,老卞不慎在水中滑了一跤,摔在礁石上动弹不得。有热心市民看到此景,立刻报了警。轮渡派出所副所长郭政带领值班民警张猛赶到现场后发现,老卞身体一半浸泡在水中,一半在礁石上,正在痛苦地呻吟。因担心礁石太滑,男子再有更大的危险,民警立刻跳入水中将老卞抬了上来。

据了解,老卞肩部受伤严重,疑为骨折,大约20分钟后,120救护车赶到,民警协助将老卞抬上了车,目前老卞仍在医院接受治疗。

大客荷载29人超载18人

司机认为跑短途超载不要紧

本报8月1日讯(通讯员 陆斌 李宝海 记者 赵璧) 7月31日,胶州市交警部门在对7座以上客运车辆检查的过程中查获一辆大客车,该车荷载29人,实际车上有47人,超载50%以上。交警部门对该车司机进行罚款记分处罚,不料司机却称大客车跑短途超载不要紧。

据悉,胶州市公安局交警大队从7月28日至10月底在胶州全市范围内,组织开展公路客运交通安全百日集中整治行动。在市际、县际主要道路增加临时执勤点,对7座以上客运车辆逢车必查。

7月31日,胶州市交警大队在海尔大道开展客运车辆专项整治行动。一辆平度市至开发区的鲁B***17号大型客车有超员嫌疑,被执勤一中队民警依法拦下接受检查。民警上车检查发现,车厢塞得满满的,过道全是行李和乘客,汗味扑鼻而来。

被查客车的行驶证上显示,该车核定载客人29人,而实际载客高达47人,多载客18人,超员50%以上。根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,交警部门对该车驾驶人李某处以2000元罚款,驾驶证记12分的处罚。同时,交警要求该公司安排其他车辆将超员乘客安全送至目的地。

“我原来感觉短途运输超载不要紧,现在真的很后悔啊!”驾驶人李某说。

追踪报道



小区对面排放异味和制造噪音的工厂。



对面工厂计划搬迁已三年,至今未行动

新鲜空气 还是难进海岸阳光

文/片 本报见习记者 刘腾腾

近日,海岸阳光小区居民反映,小区对面工厂长期开工造成小区内昼夜气味刺鼻、噪音不断,入夏以来,刺鼻气味和隆隆的噪音使居民的困扰愈发严重,居民只能昼夜紧闭门窗防止气味、噪音蔓延。2008年,工厂计划搬迁,但因资金等因素影响,搬迁延迟。

异味、噪音侵扰小区两年

四方区海岸阳光小区南侧的联创集团整日开工,噪音不断,气味刺鼻,来源是工厂生产原料已内酰胺,而厂方曾回应称,工厂即将搬离市区(本报2010年7月12日C03版曾报道)。

7月31日,记者来到海岸阳光小区,走进小区内离联创集团最近的9号楼,一股刺鼻的气味迎面而来。家住四单元的程女士称,小区交房两年来,靠近化工厂的8、9、10号楼的居

民昼夜受气味和噪音的侵扰,尤以凌晨最为严重。四方环保局副局长王俊英称,2010年8月环保局曾在气体排放最严重的凌晨采样,经山东省监测中心鉴定,符合工业区三类监测标准。

王俊英称,下周将布置工厂气体排放的监测工作,环保法律法规的不完善使环保部门的监管力度稍显薄弱,“即使鉴定结果符合国家标准,但由于紧

挨居民区,还会对居民的生活造成影响,这种情况下,环保局不能使用执法手段,只能敦促工厂不应只满足于排放标准达标,而应减少对周围居民造成的影响。”

王俊英称,在老工业区逐渐变身商住住宅区的转型阶段,海岸阳光小区居民遇到的问题并非个案,随着工业区周边住宅区的增多,环境监测标准却没有同步更改。

资金短缺,工厂搬迁延迟

记者从市经信委了解到,联创集团的前身青岛国棉二厂,原是一家专为斜交胎生产棉纶帘子布的企业,由于市场对帘子布生产的需求下降,导致该厂的效益下滑,在资金、企业主体等方面符合搬迁原则的条件下,于2008年被列入第一批搬迁的老企业名单。

对于为何迟迟没有搬迁的质疑,经信委负责联创集团搬迁的联络人佟建渤称,2008年联创集团与土耳其某公司投资合作在

莱西建设新项目,确定方案后原计划将工厂改址至莱西,而2008年下半年开工建设之前,金融危机的冲击使土耳其的合作公司出现资金问题,造成新厂建设资金短缺,致使搬迁一度停滞,2009年该项目合作彻底破裂,其间联创集团企业主体变更多次,与国内几家企业的谈判合作均未成功,与此同时,2009年,海岸阳光小区居民开始入住小区。2010年,联创集团被青岛城阳区某民营企业收购,其搬迁选址范围为

五市两区。

对于企业搬迁的复杂性,佟建渤称,由于联创集团内有职工2000多名,不能立即关停工厂,而包括项目论证、制定搬迁方案、费用测算和安置企业员工等在内的一系列搬迁程序的运作和企业本身资金链的问题导致搬迁具体时间的不确定,佟建渤称,目前新项目正在论证过程中,联创集团既要保证投资合作的正常进行,又要确保企业的正常生产,还需保障内部员工的稳定。

