



枣台 BRT 昨起正式运营

从台儿庄到市中区仅需 45 分钟

本报枣庄 8 月 1 日讯 (见习记者 崔维成)8 月 1 日,枣台快速公交 B2 线正式开始运行,方便了市民在台儿庄区和市中区之间的通行。当日,很多市民乘坐了枣台快速公交车,感受了 BRT 的舒适与快速。

8 月 1 日早上 7 点 40 分,记者来到位于市区光明东路的客运换乘中心站。站前已经聚集了很多人,有前去乘车的市民,也有特地过去看 B2 线的开通仪式的市民。有些市民在不时地拍照,讨论着 B2 线的运行。记者发现,乘客们上下车都显得比较有序。B2 线公交车开进站台没多久,车上就坐满了乘客。从台

儿庄回来开的 B2 公交车,停在客运换乘中心的西南侧,下车后前往市区的乘客,直接上了客运换乘中心南侧发往市区的公交车,而前往枣庄高铁站的乘客可在此换乘 B1 快速公交车。

“以前去台儿庄从汽车站坐车,票价 8 元,现在不用花这钱了。”市中区市民于洪贤经常和朋友们一起去台儿庄游玩,今天又组织了几个朋友一起去台儿庄看荷花,凭借老人卡,他们坐公交车可以免费。谈到 B2 线的开通,于洪贤很是兴奋。“听司机说,晚上最晚的一班车发车时间是 12 点,这样我们就可以到台儿庄拍夜景了,而且还不

用在台儿庄住宿,晚上就可以赶回来。”于洪贤还表示,要是早上最早的班次能提前到 5 点就更好了。

66 岁的市中区市民张建荣一直在对着 B2 线公交车拍照。据张建荣讲,她 5 点半左右就来到了光明东路的客运换乘中心站,为了见证 B2 的开通,她特地乘坐了最早的那班 B2 车去台儿庄,到达台儿庄后又坐 B2 线返回。“太方便了。没想到现在去台儿庄只用 40 多分钟了,比以前快了 20 多分钟。”作为 B2 线的第一批乘客中的一员,张建荣感到很荣幸。

记者乘坐了 8 点 30 分开往

台儿庄的 B2 线公交车,刚上车就感觉到很凉爽。整个行车过程中,车辆运行平稳,感觉不到颠簸。一些乘客不时地望着窗外,观赏着沿途的景色。车上的车载电视一直播放着宣传片,宣传着枣庄市的人文地理、枣庄二日游、古城等。“坐快速公交车即省钱又快,还舒服,真好。”市民李先生和三位朋友一起去台儿庄古城游玩。据李先生讲,他们四个人以前去台儿庄来回就要花费 64 元,而现在他们四个人来回只花费 24 元,节省了 40 元。B2 线公交车的开通让市民比以前节省了不少车费。经过 45 分钟的运行,记者乘坐的 B2 线公

交于 9 点 15 分到达了终点站台儿庄古城站。

据枣台同城快速公交有限公司经理黄庆德介绍,枣台线路全长约 36 公里,共有 20 辆车运行。从早上 6 点到晚上 8 点,发车间隔为 10 分钟,晚上 8 点到 24 点,发车间隔为一个小时。以后会根据客运情况,增加 BRT 车的数量和站点。与其它 BRT 不同的是,B2 线公交车是燃气车,节能、环保、无污染。此外,每辆 B2 线车上还安装了 3G 网络传输系统,可监管服务质量、随机调度车辆,并可以保存录像,如有小偷在车上作案,警务人员可以调出视频,协助警方破案。



留个影

第一批乘坐枣台快速公交 B2 线的市民返回枣庄客运换乘站,市民在拍照留念。见习记者 武春澍 摄

线路调整:

客运总站车辆不再发往台儿庄

本报枣庄 8 月 1 日讯 (见习记者 崔维成)枣台 BRT 8 月 1 日开始运营,同时枣庄市客运站不再有客运汽车发往台儿庄,可一些去台儿庄的市民还是习惯性地到枣庄市客运站坐车。

记者 8 月 1 日从枣庄市

客运总站了解到,客运站已经没有发往台儿庄的车辆,发往台儿庄的车辆全部转换成枣台 BRT,乘车地点位于光明东路的客运换乘中心站。尽管枣庄市客运总站在站前广场设立了宣传牌,售票窗口也张贴了线路调整的

通知,电子屏幕也发布了线路调整声明,可一些市民还是习惯性地到客运站乘坐发往台儿庄的车辆。

枣庄市客运总站的工作人员提醒:去台儿庄区要去光明东路的客运换乘中心站乘坐 B2 线枣台 BRT。

相关链接:

枣台 BRT 设有专用车道

本报枣庄 8 月 1 日讯 (见习记者 李淼)8 月 1 日,枣台快速公交枣台 BRT 正式开通,记者了解到,枣台 BRT 设有自己的专用车道。

为维护枣台线 BRT 快速公交通行秩序,确保道路交通安全、有序、畅通,枣台线根据道路实际分类设置专用车道。在城镇驻地路段设置 BRT 专用车道(市中区东盛路至东外环线、光明路至昌盛路段,峰城区坛山路至承水路,台儿庄区泥沟镇驻地、中心路至运河北堤路段),只准许 BRT 车辆通行;其余路段设置客车专用车道,只准许 BRT 车辆与载客汽车通行。除规定的车辆以外,其他车辆不得进入专用车道行驶。

警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,可以进入 BRT 专用车道行驶,但

应当事前向市公安局交警指挥中心申报;确因执行特别紧急任务无法事前申报的,应当在使用过程中及时申报(申报电话:3658500)。上述车辆非执行紧急任务进入 BRT 专用车道或虽因执行紧急任务进入 BRT 专用车道但未按要求申报的,按照违法占用专用车道进行处罚。

在客车专用车道行驶的载客汽车,遇后方 BRT 车辆发出超车信号时,在条件许可的情况下,应当降低速度、靠右让路。违反者,将依照《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例有关机动车通行规定予以处罚。

机动车应当按照规定车道行驶,严禁随意掉头、逆向行驶,严禁占用非机动车道、人行道停放。机动车违反规定停放、临时停车,机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即

驶离,妨碍其它车辆、行人通行的,处一百元罚款;并将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安交警部门指定的地点停放。

电动自行车、人力三轮车、自行车应在非机动车道内行驶;行人应在人行道内行走,严禁进入非机动车道、机动车道或穿越中央隔离护栏。违者,将依照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规进行处罚。

严禁占用机动车道、非机动车道、人行道摆摊设点,堆放建筑用料或其它影响正常通行的物品。未经批准,严禁在 BRT 沿线道路破路施工或从事其它影响道路正常通行的行为。严禁跨路悬挂横幅遮挡交通标志或交通信号,严禁故意涂改、移动、损毁交通设施。违者,将依照有关法律法规进行处理。

记者体验:

枣台 BRT,安全舒适迅速

本报枣庄 8 月 1 日讯 (见习记者 李淼)8 月 1 日早上 6 点,枣台 BRT 正式开通,早上 7 点 40 分,记者搭乘了一辆由枣台客运换乘中心开往台儿庄的 B2 线路车辆,体验了一把枣台快速公交,熟悉了其乘坐流程。

枣台 BRT 全程共设有 5 对封闭式站台,而起点和终点则为开放式无人看守站台,在无人看守站台乘车需上车投币,而在封闭式看台,则需要先投币或者刷卡进入站台,站台出入口由无障碍通道,进入站台通道和出站通道组成。

站站内设有可以预报来车信息的 LED 显示屏,乘客进入站台后可根据显示屏上的信息了解车辆行驶情况。站站内还设有车辆行驶路线图以及车辆停

靠站点牌,乘客可根据其显示信息确认自己下车站点或换乘站点。

BRT 车辆内设有移动电视,并且提供冷暖空调,最大限度为乘客的出行提供方便。

BRT 车辆进站停稳后,车门、站台屏蔽门将自动打开,乘客需按照先下后上原则上下车,乘客乘车到达目的地后,BRT 车辆停靠在中央站台时,乘客需在车辆停稳,并且车门和屏蔽门同步完全开启后,按照先下后上的顺序,从车内进入站台,然后出站。

乘客出站后,根据信号灯指示穿过路口,此时乘客可自行选择其他乘车方式,也可换乘普通公交,市区内 BRT 站台附近均有普通公交线路对接。

记者调查:

市民的公交出行率提升

本报枣庄 8 月 1 日讯 (见习记者 李淼)8 月 1 日,枣台 BRT 正式开通,枣台线 BRT 的开通将改变很多市民的出行方式。

记者了解到,自从枣台市开通 BRT 快速公交以后,枣庄市城市公交的出行率已经大范围提升,市民选择公交出行率已经有了较大的提升,而枣庄市私家车出行率有所下降,一定程度上缓解了枣庄市的城市交通压力。

首条 BRT 线路的运行情况充分展现了 BRT 带给枣庄的巨大变化。根据上海同济大学的调查,首条 BRT 线路开通一年来,市民对现状公交的评价较高,满意度达到 80% 以上,不满意的

仅有 2%,BRT 的满意度达到 85%。BRT 极大方便了市民出行,有效推进了同城化进程,大大提升了枣台的城市形象。

相关部门预计,BRT 快速公交枣台线开通以后,也将改变很多人的出行方式,按照此前 BRT 开通后市民出行选择的经验,很多以前驾车出行的乘客将会改乘 BRT 出行,这将极大地缓解枣台至台儿庄公路的交通压力。

此外,选择环保绿色的 BRT 快速公交出行,选择低碳生活方式,有利于城市环境的进一步提升,为市民的生活环境创造更好的条件。



330 余名志愿者服务 BRT

8 月 1 日,志愿者们冒着酷暑向市民讲解 BRT 相关知识。当日,台儿庄至枣台快速公交全线开通,为切实保障枣台线区内段 BRT 安全有序运行,台儿庄区文明委从交通、公安、卫生等单位抽调 330 余名志愿者,分赴各个站点和路口,开展 BRT 知识讲解、交通环境整治等多种志愿服务活动,保障 BRT 顺利运行。据悉,志愿者们将工作一个月左右。

通讯员 张严新 摄