

这个小区的水费高得离谱

最高达 16.7 元/方

本报8月1日讯(见习记者 张冬梅)“我们那片都是独门独院,没有安装一户一表,居民公摊水费,按规定,水费一方2.3元,但长久以来我们的水费都贵得吓人,最高时达到16.7元一方,平时最便宜的水也没有低于6元。”8月1日,有市民拨打本报热线8880110反映此事。

1日上午,记者来到安居西区。附近住户一听记者是来询问水费情况时,都纷纷围了上来,七嘴八舌地开始抱怨起来。

“我们这里是每三个月交一次水费。有一次,我有两个半月没在家住,后来查表是我用了1方水。根据相关规定,

我这3个月应该缴纳4方水的钱,也就是9.2元,但加上损耗,我实际交了70多元。”小区居民朱大爷告诉记者,他们这边刚开始时总表和分表的数都还能对上,但是后来不知道怎么回事悬殊就越来越大。他们分析造成这种现象有两种情况:一是有可能有素质不高的居民偷水,当然这只是猜测;二是就是管道老旧出现严重漏水。

王先生告诉记者,他们这种情况反映过很多次就是没人管。他们曾经往市长信箱反映过,当天下午工作人员却只通过电话回复了一下,给了点建议,其实

每个建议都是必须有个领头人,然后才能做其他工作。

“我们这情况比较特殊,因为水费的问题内部矛盾很大,以前领头的负责人实在伤心了,现在谁都不愿意出头来弄这个事。我们现在就希望有个部门能出面帮我们协调一下,难道我们这就真的无人管理吗?换句话说,如果真的是管道漏水,我们也没人愿意带头去供水公司申请检修,那就让水资源这样浪费吗?没有相关政府部门管理吗?”一旁市民忍不住插话说。

“我们都了解,自来水是有损耗的,但是我们每月的损耗太

大了。”高女士说道,他们这边的情况太特殊了,要是想靠他们群众内部去协调解决这件事几乎不可能。真的希望能有相关部门出面帮我们协调,不管是该修还是该进行一户一表改造,只有有人问了,事情才能提出真正的解决办法。每月交高价水费是小事,她觉得水就这样浪费多可惜。

在滕州市城乡供水中心,客服大厅的康主任告诉记者,有这么大的损耗,最大一种可能就是管道老化而出现漏水。根据《枣庄市城市供水管理办法》规定,贸易结算水表以后的供水管道及其设施,由产权

所有人负责维护管理,所以检测和维修都是有偿服务。根据市民反映的情况,有两种解决办法:一是改成一户一表,但是这个必须所有居民都同意,否则不能更换;二是选个负责人,然后到这儿来申请,让专门的工作人员去检测,看看是否需要更换管道。至于居民怀疑有偷水现象,这个必须有人举报,否则没法去冒然检查。当记者把那片居民的特殊情况表述给康主任后,康主任表示很无奈,他们按规定办事,规定必须有人申请,他们不可能直接到住户门上问居民需不需检测,另一方面检测是需要费用的。

生源地贷款开始了



8月1日是办理生源地贷款的第一天,在滕州市教师进修学校的会议厅里挤满了前来办理贷款的学生和家长。图为一家子作为担保人签字。

见习记者 张冬梅 摄



宣传母乳喂养

8月1日至7日是世界母乳喂养周。1日上午,滕州市妇幼保健院的医生在医院门口向孕妇或者刚刚有了孩子的母亲宣传母乳喂养的好处以及人工喂养的风险。

通讯员 张厚宽 见习记者 张冬梅 摄

老汉市区 绿化带放羊

城管出动 将其劝离

本报枣庄8月1日讯(通讯员 刘治文 见习记者 张冬梅)在滕州市西环路上,一老大爷把羊放到了绿化带内,数只山羊津津有味地啃食草地和树木,留下一地的羊粪。

据了解,滕州市城市管理局荆河分局的执法人员在西环路巡查时发现,道路西侧数只山羊在绿油油的草地上悠闲地啃着青草,绿化带的草地被啃得长短不一,有的草还被连根拔起,不少冬青等苗木也只剩下了光秃秃的枝桠,几棵树木下端的树皮也难逃“羊口”。

执法人员立即找到羊群的主人,向老大爷说明破坏城市绿化是一种违章的行为。并向老大爷讲明在道路绿化带放羊存在的安全隐患,如万一羊群受到惊吓,冲入车行道,将造成严重的交通事故等。在执法人员的劝说下,老大爷认识到了自己的疏忽大意将会造成的严重后果,积极配合执法人员将羊群赶离了绿化带。

《城市绿化条例》中规定,损坏城市树木花草的,由城市人民政府城市绿化行政主管部门或者其授权的单位责令停止侵害,可以并处罚款。造成损失的,还应当负赔偿责任。执法人员提醒广大市民,绿化带内的树木是供大家观赏的,破坏绿化是一种不文明的行为。呵护绿化成果,需要全市人民一起努力。



北辛东路改建工程全线开工

全长5.8公里,预计11月底完工

本报枣庄8月1日讯(见习记者 马明 通讯员 王磊 王军)随着京沪高铁的全线运营和高铁滕州站的客流量不断加大,滕州市北辛东路改建工程逐渐成为人们关注的焦点。据悉,该工程西起北辛路与龙泉路交叉转盘处,东至京沪高铁滕州站广场,对沿线进行往南拓宽14米的改造。

据滕州市市政工程处的郭科长介绍,北辛东路改建工程全长

5.8公里,共分灏河大桥、荆河大桥、小洪河桥及路面工程四个标段。7月24日,施工人员进驻工地开始施工,预计11月底完工。目前,工程正在紧张施工中。

北辛东路是滕州城区通往高铁站的交通干线,随着高铁站的落成启用,原有城区到高铁站的道路已成为制约人民群众出行的瓶颈。滕州市委、市政府领导从滕州经济社会发展大局出发,对北辛东路实施升级改造。滕州市交通运

输局作为该工程的承建部门,迅速成立了北辛东路改建工程建设指挥部,并按照路面工程、荆河大桥、灏河大桥、小洪河桥四个标段,进行分段包干,及时解决施工中的问题。

截至目前,已进驻工地的施工人员达200多名,投入机械设备100多台;施工控制点、复测点工作已经完成;路基清表196000平方米,开挖路堑57000平方米,填筑路基80000立方米,碾压路槽

57000平方米;灏河大桥桩基工程已完成,系梁已完成二分之一,桥板预制20块;荆河大桥已经桩基15棵,桥板预制20块,正在加快准备系梁项目施工。

由于工期紧迫,此次北辛东路改建工程抽调经验最丰富的工程管理和技术人员,调配性能最好的工程机械,合理安排,科学施工,全力以赴,争取在最短的时间内,安全、高效、高标准的完成工程建设任务。