



## 济宁普降中到大雨

## 迎来短暂凉爽天气

本报济宁8月2日讯(记者 范少伟) 受高空槽和切变线共同影响,济宁普降中到大雨,局部暴雨,截至14时全市平均降水量为24.3毫米,其中金乡最大降水量达到70毫米,城区降水量为41.8毫米。降水过后,气温明显降低,未来几天最高气温30℃左右,最低气温只有20℃。

市民迎来了久违的清凉,2日早晨8点左右,城区渐渐地下着小雨,上班族穿上外套出门仍能感觉一丝凉意,此时济宁城区温度为20.2℃,偏北风2—3级。“这次降水过程比较稳定,持续时间较长,昨夜夜里开始,济宁自西南方向至东北方向出现降水。”济宁市气象台工作人员表示,再加上冷空气影响,与前两天相比,最高气温下降10℃左右。

济宁市气象台工作人员介绍,这是今年入夏以来持续时间最长的降雨,主要是因为受两种天气系统的影响。在高空天气图上,从低压中延伸出来的狭长区域,中间的高度比两边低,称为高空槽。在这次降水过程中,济宁处于槽前,有强烈的上升运动,形成阴雨天气。而切变线上的气流呈气旋环流,有利于上升运动,对这次降水过程也有较大影响。虽然近期降水比较集中,但与历年同期相比,降水量还是明显偏少。

这次降水到3日全部结束,未来几天气温不高,2日下午到3日白天,阴有小到中雨转多云,北风2—3级,最高气温27℃,最低气温20℃。4日多云,南风2—3级,最高气温30℃,最低气温22℃。5日多云转阴有降雨,南风3级,最高气温30℃,最低气温23℃。

# 一场强降雨,济宁排水防涝总动员

城区排水泵站全部启动,市政环卫园林供热各尽其职

本报济宁8月2日讯(记者 刘守善) 2日,一场强降雨开始后,济宁市启动了城市防汛应急预案,这也是今年城区首次启动该预案。城市防汛办公室紧急对各区城防工作进行督导,强排道路上的积水,所有防汛队伍全部到达指定工作岗位,城区所有排水泵站也相继启动。

据了解,今年城区防洪排涝工作将按照防御建国以来最大洪水做准备,按照“属地管理”的原则,负责搞好梁济运河、洸府河、南跃进沟、廖沟河、古运河南段、小北湖等河湖的堤防安全。当日中午,记者采访获悉,一线工作人员均已到达城区范围内的排水管道、雨水井、出水口等指定岗位,在城区降雨量较大时开通强排泵站,在排水不畅的路段,掀开下水道井盖子强排积水。

强降雨时,城市防汛办主要负责人带队到城区各处积水点查看情况,并指挥人员强排积水。同时调度各区及市直有关单位城市防汛工作情况,处理突发险情,并组织防汛人员到城区进行巡查,对城区管道破裂处现场指挥抢修。按照预案要求,环卫部门对覆盖在排水井盖子上的树叶和淤泥污物进行了清除,确保了所有排水渠道畅通,园林部门对倾倒的树木及时进行了清理,保证了排水畅通和道路交通正常运行,房管部门及时调度直管公房防汛情况,未出现任何险情。

记者从太白楼路等路段看到,供热等市政公用行业的工作人员也到积水现场进行查看,在琵琶山路与刘庄路交会处,雨水渗入热力检查井内,在遇到管道后产生了蒸汽腾腾的情况,工作人员用水泵及时抽水。园林、市政等部门督促各区做好倾倒树木、落叶、垃圾污染物的清理等工作,保证道路清洁畅通。

## ●现场

## 背街小巷积水路面长500米

2日强降雨后,记者走访了城区英华路、刘庄路、半截阁街等道路发现,与主干道积水少见的情况相比,这些背街小巷均有较多积水,其中英华路积水最为严重,积水路面长达500余米,水深在20厘米左右。

英华路位于太白楼路东段,2日15时许,当这场雨稍小些时,路面上的积水已漫过路沿石,整条道路上几乎没有车辆通过。记者赶到现场时,一辆白色小轿车刚行驶到路口南侧,看到雨水后调头驶往太白楼路,而一名驾驶黑色轿车的司机在犹豫了一会儿后,向南开去,大约5分钟后便又折返回回。“前面的水太深,



降雨致使部分路段积水严重,一辆汽车经过,如同“惊涛骇浪”。 本报记者 张晓科 摄

不敢过。”这位司机告诉记者,在英华路与水产路交叉路口,一辆小客货车泡在了水里。

“这条路几乎每年都这样,一下雨就成河,到了冬天下雪时,雪一化也成河,遍地都是泥水。”在纺织品站附近居住的市民李女士告诉记者,这条小路多年来没有大修过,路面也坑坑洼洼,平时骑车都得绕着走,下雨时一积水就更不知路况了。“现在背街小巷应该由区里整治,希望能早日将这条路大修一次,彻底解决积水问题。”李女士称,估计地下的排水管道都已灌满了水,而且也有不少淤泥,导致排水不畅。

## 汽车开得像冲锋舟

在刘庄路积水点改造现场,施工方在道路南侧挖开了约2米深的沟槽,记者从刘庄路与建设路交叉口看到,雨水沿着道路两侧不停地汇集到沟槽中。记者从12319服务热线了解到,几位市民拨打电话反映,刘庄路太东市场北门积水严重,当日陆续有几位行人不慎掉入水中,给过往行人带来安全隐患。话务员与排水管理部门取得联系,并建议尽快处理,设置相关的警示标牌。

当日16时许,火炬路立交桥南200余米处发生了严重的积水情况,过往的汽车像一艘艘冲锋舟,划水前行。记者在现场看到,大约100余米的路段上,积水淹没了道路两侧的慢车道和人行道,最外端的绿化带中,还有雨水不停流向道路。

“中午雨下得很大的时候,这儿的井盖子都往上冒水。”市民周先生告诉记者,他骑自行车都不敢过,不知道水到底多深,只能推着车子一点点往前走。在积水点的西侧,一辆出租车为了绕过道路中央的积水部分,选择从人行道上缓慢通过,但因为不明路况,车轮陷进了草地中。记者从城防办了解到,火炬路建设较早,当时并未完全按照城市道路标准建设,地下管道也不完善,往年全路段都有积水,经过改造,目前仅剩此处积水严重,相关部门正在制定改造方案,将争取早日施工,彻底解决积水问题。

在太白楼路沿线各路口处,均发生了不同程度的积水情况,尤其是沿线与共青团路、建设路、琵琶山路交叉处的3个路口。阜桥口处的路面下沉部分形成了一个

小“水塘”,过往行人及电动车均涉水前行,对道路交通造成了极大影响。记者采访获悉,当日,城防办、排水管理处会同宗圣人防公司,采取了一些必要的措施,对积水处进行强排,并将各个路口的排水工作落实到具体责任人,通过水泵抽水等措施强排积水。

此外,济宁城区的老运河、小府河等河流承担着城区雨水排泄功能,降雨时,各道路、小区积攒的雨水,通过小府河、小沔河、越河汇集到老运河,然后从城区南部运河路高架桥下的橡胶坝、顺河门节制闸排出城外。当日,排水管理部门打开了闸门,降低橡胶坝,将水位控制在35.2米左右,城区河道沿线的二滩没有发生被淹没的情况。

(本报记者 刘守善)

## 两车站客流下降10%

不少区间线路旅客放弃出行计划

本报济宁8月2日讯(记者 李蕊) 2日凌晨,济宁地区普降一场大雨。受这场降雨影响,济宁城区两大汽车站客流量下降了约10%,往返于各县市区间的区间线路受影响最明显。

“家里给打电话来了,说那边下得也很大。要是雨再不停,今天就不回去了。”上午10时许,在济宁汽车总站候车大厅内,打算回鱼台老家的张女士面对这场大雨犹豫着是否要回家。在候车大厅相邻的售票窗口区,不少旅客在售票窗口前来回徘徊,盼望着大雨能早些停下来。据济宁汽车总站杨玉坤站长介绍,由于这场大雨,今天很多暂时不急于出行的旅客都推迟了出行时间。很多中短途线

路客流都因此受到不同程度的影响。其中,往返于周边各县市区的区间线路受影响最明显,客流与前两天相比,均下降了15%。此外,临近的济南、泰安、菏泽等中短途线路受影响也比较严重,客流约下降了8%左右。相对而言,长途线路客流变化则不算明显。

在两大汽车站记者了解到,虽然当日因雨旅客数量出现了一定程度的下降,但因城区降雨量不算太大,所以站内所有的班车均未出现晚点、缺班等现象,班车运营正常。另外,记者从济宁曲阜机场获悉,虽然当日天降大雨,但由于未出现雷电天气,当日开行的北京、上海等方向航班,也未因雨天出现航班延误等情况。



英华路80多米长的路段积水严重 本报记者 刘守善 摄

## 金乡遇今夏最大强度降雨

平均降雨量达到55.3毫米

本报济宁8月2日讯(记者 李倩) 2日,济宁普降中到大雨,在全市各县市区中金乡的降雨量最大,平均降雨量达到55.3毫米。记者从该县防汛抗旱指挥部了解到,这次降水在一定程度上缓解了旱情,未对农作物的生长造成不利影响。

记者从金乡县抗旱防汛指挥部了解到,从1日18时至2日15时,金乡县最大降雨量点出现在鸡黍镇,降雨量是74毫米,最小降雨量点出现在羊山镇,降雨量是44.5毫米,此次降雨过程对金

乡防洪排涝形势未形成大的影响。

为防止汛期出现灾情,防汛指挥部先后采取了多项防洪排涝措施。2011年春天至今,疏挖治理北大溜河道7.5公里;治理莱河口石佛引水、分洪河道1.6公里;新建维修排水涵洞987座;维修排灌站17座,疏挖排水沟渠36条,长67.86公里,大大增强了金乡防洪排涝能力。截至目前,金乡县田间地面、村庄无积水,无大汛情,此次降雨过程对金乡县防洪排涝形势未形成大的影响。