

钢筋不足、楼板偏薄、混凝土强度不合格,绿城、万科榜上有名

青岛25个“软骨”工程要整改

本报8月2日讯(记者 宋珊珊) 2日,记者从青岛市城乡建设委建管局获悉,2011年第三期建筑工程质量巡查情况出炉,25个在建工程存在钢筋不足、楼板偏薄、混凝土强度不合格等问题,被要求整改,绿城、万科等房产大鳄的项目也被点名。

2日,青岛市城乡建设委建管局对为期四周的建筑工程质量巡查情况进行了通报。在5月30日至6月26日的质量巡查中,建管局抽查了64个单位工程,工程质量总体在稳步提升,但也有不少在建工程质量存在问题,主要表现在:执行《建筑抗震设计规范》及《混凝土强度检验评定标准》等国家新标准力度不足,例如大多数工程未执行新抗震规范对于楼梯间、女儿墙等的新要求。楼梯梯段板厚度小于设计厚度、混凝土标养试块留置数量不足、小批量混凝土强度评定不合格。钢筋工程质量管理重视程度不足。梁柱核心区漏设箍筋或设置间距过大、纵向钢筋锚固及搭接长度不足、钢筋位置定位不准确、钢筋保护层过大等现象屡屡出现。

还有部分工程施工精度有待提高,主要表现为构件轴线偏移、构件上下错台、预留洞口不方正等问题。部分工程监理资料整理不规范。存在签证、签章、签字混乱,不具备从业能力或职业资格的人员超越资格或权限在相关资料上签字。监理日志及旁站记录内容不详实,材料进场验收把关不严、记录不齐全等问题。

在巡查中,有3个工程被评为质量较好工程,3个工程存在相对较多质量问题。质量较好工程有海岸华府2号楼、保利百合花园西区三期9号楼、青岛欧亚中心。质量问题较多的项目有在平路改造工程、绿城·理想之城商品房二、三期D地块、万科城1.1期项目2、3、5、6号楼。

巡查期间共对25个工程下达工程质量整改通知书25份,累计提出整改意见127条;对17个工程的17个责任单位进行了罚款处罚,累计罚款26000元;对1个建设单位、4个施工单位、4个监理单位、13个项目经理、12个项目总监,共计34个责任主体、责任人进行了扣分处理。



鼓·舞

2日,在奥帆中心,由9名日本中学生组成的太鼓队为现场观众献上精彩演出,为海洋节助兴。据介绍,太鼓是日本的代表性乐器,形状有大有小,好像啤酒桶。这支太鼓队每天在奥帆中心演出两场,一直持续到8月4日。本报记者 杨宁 摄影报道

隧道1路有望双向对开

取消环行后将在大窑沟设副站

本报8月2日讯(记者 赵波) 本报曾在7月18日刊发《隧道1路太火爆 各方齐盼取消环行》一文,乘客、司机等各方都希望能取消环行。2日,记者从交通部门获悉,目前隧道1路有望取消环行,实行双向对开,相关细节正在研究中。

日前,记者了解到,隧道1路开行以来,公交车客流量非常大,乘客上不了车、司机没法上厕所、老年人没有人让座等现象经常发生。线路环行70公里的长距离,让

很多乘客选择乘坐隧道1路观光。尽管这条线路上已经有80部车的运力,成为青岛车辆最多的公交线路之一,但是每班车都挤得满满的,乘客乘车比较困难,乘客、司机双方反映都很强烈。7月18日,本报刊发《隧道1路太火爆 各方齐盼取消环行》一文,就隧道1路上的各种问题进行了报道,建议有关部门取消环行,而公交部门答复将向主管部门反映。

2日,记者从交通主管部门了解到,鉴于隧道1路的现状,主管

部门计划将其改为非环行线路,实行双向对开,在大窑沟增设副站,大窑沟首车时间由6:15提前至5:40。其中自山东科技大学至市内方向:由火车站经费县路、广西路、江苏路、胶州路至大窑沟。同时,为有效缓解主城区至黄岛区早高峰时段客流单向集中问题,将山科大首车时间由5:00调整至5:30。另外,根据客流出行要求,隧道3、4路利津路客运站及四方长途站的首车时间由5:50提前至5:30,以进一步方便市民出行。

团购=省钱

报名电话:

0532-68872822 68872800

13176870071

汽车大团购正式启动, 本报读者购车可享大幅优惠

报名人数越多, 价格越便宜

代表品牌

等

读者可参与
所有品牌车型团购