新闻热线24小时 96706 [欢迎提供新闻线索] 线索一经采用 奖励50-1000元
威海热线 15906310630 15906300630

客运严查有效果也有“瓶颈”

杜绝了危险品上车和超员现象,但却难以监控高速公路上下客问题

记者 陶相银 通讯员 李世成

2日,威海市交通运输监察支队联合威海市交警支队,对进出威海市的客运车辆进行了突击检查。记者在跟随走访中发现,出城客车都必须经过严格的检查,基本可以杜绝危险品上车和超员现象。但在难以监控到的高速公路上,仍存在客车随意上下客的现象。

▲疏港路江家寨高架桥附近,仍有大量乘客候车。
本报记者 陶相银 摄

◀安检人员对上车乘客的行李进行严格检查。
本报记者 陶相银 摄

地点1 疏港路江家寨高架桥

图省钱 不去车站买票乘车

受江家寨立交桥改建工程影响,自去年6月以来,疏港路江家寨高架桥就成为向南行驶的客车的必经之地。许多江家寨附近的乘客图方便,一般不去汽车站乘车,而是直接在高架桥附近候车。

2日上午9点20分左右,记者赶到疏港路江家寨高架桥时,正有几十名在此候车的乘客。一名拖着行李箱的男子说,他准备去郑州,“在这里上车能比站内上车便宜100块钱。”他已经在这里候了两个多小时,“过去两辆车了,都有空座。但司机非让我去补票处补票,那就省不了钱了。”汽车站设立的安检签章补票处就在一旁,但这名男子还是想“再等等看”。汽车站的工作人员说,“这样的乘客太多了,给他们解释过,他们就是不信,可能是在这等车习惯了。”

交通运输监察支队的孙国锋科长介绍说,从汽车站到江家寨高架桥的这段距离,不允许客车沿途拉客,不满座的客车经过此处可以拉客,但必须接受安检、办理签证补票。在现场,几名手持探测仪的工作人员对每名上车乘客的行李进行逐个检查,一些过往客车的行李仓也被打开检查。

地点2:威青高速收费站 检查未发现超员现象

2日上午10点,记者在威青高速收费站附近的交警执勤点看到,驶入威青高速的客车途经此处时,司机必须再到执勤点填写客车登记表。

交警六大队民警介绍说,驶入高速公路的客车因为经过江家寨高架桥、高速公路收费站这两道关卡,超员现象基本可以杜绝。驶出高速公路的客车近期也很少发现有超员现象。在半个多小时里,交警共检查了进出高速公路的十几辆客车,均未发现有超员现象。“这也不排除司机们相互通风报信,超员客车已经提前在高速公路上下客。”

地点3 威青高速威海至文登北段

高速上下客被抓现行

为了查看高速公路上是否有上下客现象,记者随交警对威青高速威海至文登北的路段进行了查看。来回总共约10公里,就发现了三位在高速公路上的“行人”。其中一位男子还拖着行李架,挎两个包,为了爬上数米高的高速公路,他显然费了不少劲。在被交警盘问时,他先是自称要去江苏盐城,后又改口称是“抄近路,去下面的收费站。”交警六大队民警介绍说,这种现象很普遍,“在一些村庄密集的路段,经常能发现有人在高速公路上拦车,大量客车也随意停车上下客。”对于这种现象,民警也很无奈,“这些乘客就是为了图方便、省钱,根本不考虑安全不安全、违法不违法。”

当天上午,一辆由海阳发往威海的客车,在距威青高速公路6公里指示牌400米处停车上下客,被巡逻的交警六大队民警抓了个现行,“虽然没有超员,但高速公路上上下客也是交通违法行为”。最终,该客车司机李某被处以罚款200元的处罚。

◆威海妇产科名医大讲堂

微创技术破解手术季节难题

[illegible]

微创技术应用——子宫肌瘤

[illegible]

微创技术应用——宫颈病变

[illegible]

微创技术应用——不孕症

[illegible]

微创技术应用——卵巢囊肿

[illegible]

名医推荐

易孝英
威海现代妇产医院
著名微创专家

[illegible]

主办:《今日威海》 承办:威海现代妇产医院
健康热线:5161111 健康网址:www.5161111.com

吃团购火锅却无法索要发票

团购网和店家互相推诿

相关部门:属违法行为,消费者可投诉

本报威海8月2日讯(记者 冯砚农 冯琳) 2日,张女士和朋友通过拉手网团购2人火锅套餐,用餐后向商家索要发票,商家以团购系拉手网出售为由拒开发票,拉手网也推卸开发票责任。“消费者在购买和消费了团购的商品发现质量问题该怎么办?”张女士致电本报热线询问。消协和税务部门工作人员答复,“不开发票属于违法行为,消费者可向税务部门投诉。”

2日中午,张女士和朋友通过拉手网团购了2人火锅套餐到文化东路一火锅店消费。用餐后,张女士向商家索要发票。除团购项目内包含的套餐外,张女士只点了1元钱的糖醋蒜。店家称,若开发票的话,只能开这1元钱糖醋蒜的发票,2人套餐内的消费是顾客通过拉手网团购完成的,店家不承担开发票的责任。

而对于张女士提出的拉手网与店家如何划分消费者权益维护的范围时,店家则称“不清楚”。随后,记者拨通拉手网的电话,拉手网的工作人员称,团购网只是一个推广媒介,不具备开发票的资质。

记者了解到,工商部门的消费者投诉热线也多次接到团购后的投诉。“服务跟不上,场地有限等都是投诉的重点。”记者在电话联系了相关部门后,消协和税务部门的工作人员介绍,不开发票属于违法行为,如果消费者遇到拒开发票的商家,可以向税务部门投诉。

我什么时候才能拿回送修的鞋?

工商部门:商品维修有送修期限规定,消费者可追偿

本报威海8月2日讯(记者 李彦慧) “鞋子保修期内坏了拿去维修,结果同款鞋子在这家店里已经当作过季产品打折处理了,我修的鞋子还没有音讯!”8月2日,市民王女士打来热线反映了她遇到的情况。

王女士告诉记者,今年6月10日,她在佳世客商场的温莎品牌鞋店买了一双皮鞋,可穿了一段时间之后,她发现鞋子严重掉色。7月1日,王女士将鞋子送到鞋店,工作人员称为其返厂修理,将在一周左右的里时间做出处理。可是,王女士等了一个月,维修的鞋子仍然没有音讯。

和王女士一样,市民李女士在今年7月10日刚拿回送去维修的诺基亚手机电池。而这块电池她早在2月25日就送到了客服维修点,工作人员称手机电池出了问题,需要返厂维修。谁知,这一修就是5个多月。

商品在保修期内进行维修有没有期限规定呢?记者就此咨询了威海市工商局消保科。工作人员介绍,商品送修都有一定的期限限制,消费者可以根据规定和经营者追偿。按照《鞋类商品三包规定》,“三包”期内承担包修责任的,产地在省内的,经营者应当自收到修理商品之日起的7个工作日内修复;产地在省外的,应当在20个工作日内修复。经营者未在规定的期限内修复,每延误一日按商品发票价格2%的标准补偿消费者(补偿费最高不超过商品的发票价格),否则消费者可选择更换。鞋类商品的保修期应当扣除维修占用的时间,并按所扣时间顺延“三包”有效期。

根据《移动电话机商品修理更换退货责任规定》:因生产者未按合同或者协议提供零配件,使维修者延误了维修时间,并自送修之日起超过60日未修好的,凭发货票和三包凭证中修理者提供的修理记录,由销售者负责免费为消费者更换同型号同规格的移动电话机主机。