

《济宁市城区公交发展规划》正式出台

城区5年开通3条BRT专线

本报记者 李蕊

将设10条公交专用道

为配合城区长远公交发展目标的实施,本次出台的《济宁市城区公交发展规划》明确:下一步济宁将集中设置一大批公交专用道。计划将在2030年前,合理布局、陆续设置10条公交专用道。其中,2011年至2013年,一期计划将在洸河路(西外环-济微公路)、太白楼路(济安桥-火炬路)、火炬路(北外环-南外环)、济安桥路(北外环-礼贤路)、德源路(景云路-礼贤路)、南外环路、荷花路(南外环路至铁路桥)7个路段,将相继设立公交专用道。据了解,目前太白楼路(济安桥-火炬路)、火炬路(北外环-南外环)两处已完成了建设任务。按照《规划》要求,2013年以后至2030年期间,根据公交规划发展的需要,还将在北外环(济安桥路-西浦路)、礼贤路(济安桥路-德源路)及金宇路3条主要路段,再设置一批公交专用道。

公交专用道在布设时也将遵守一定的原则。首先,公交专用道要优先在公交客流量较大、人流集中、交通拥挤的地区布设。另外,考虑公交优先通道系统对道路设施的要求,公交专用道将主要布局在路幅较宽的主干道上,一般车行道在双向6车道以上均可设立公交专用道;特殊情况下,道路条件比较窄,可考虑设置为公交专用路。

公交专用道在使用后,将采用“分时段公交专用”方案,分早高峰6:30-9:00、市区午高峰11:30-12:30及晚高峰16:30-19:00这3个时段对公交专用道实施高峰时段公交车辆专用。

分6个部分建公交场站

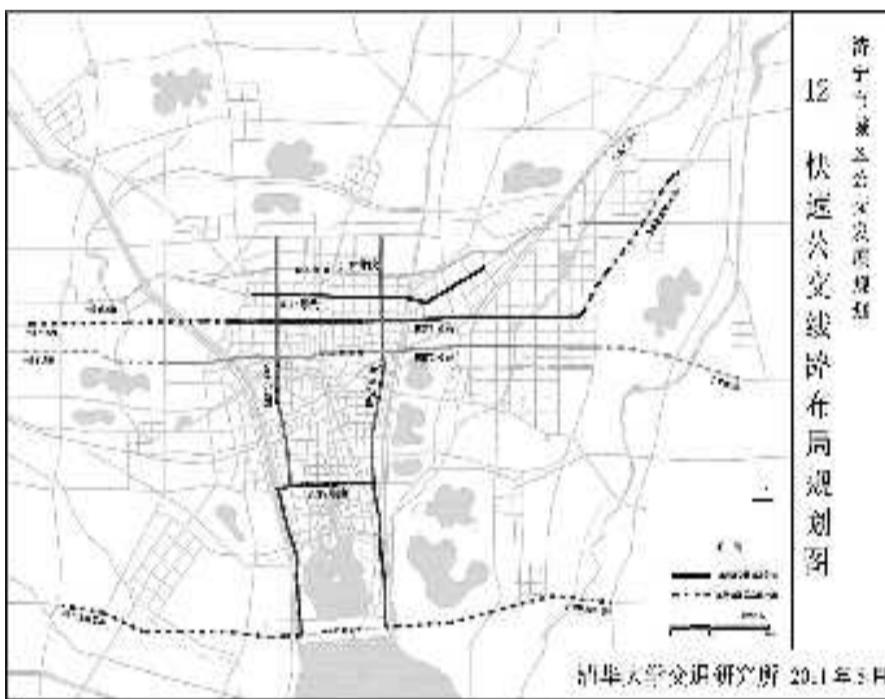
随着今后城市公交的不断发展,公交车多了,线路丰富了,市民乘公交出行也将更为方便。与此同时,公交场站建设也是一项不可忽视的工作。只有配套的场站建设起来,才可以给城市公交的正常运行做好服务保障。

根据济宁城市总体规划空间布局、公交车总量预测结果及单位运力所需要的各类场站用地指标,结合济宁公交场站建设现状,济宁将把公交场站建设划分为综合停车场、保养场、修配厂、加气站、充电站、加油站6个部分。计划再建4处公交停车场、2处公交保养场、1处公交大修厂、6处公交加气站、2处公交充电站和9对公交加油站。

记者了解到,今后济宁市在保障现有车辆正常运营的基础上,在2011年至2013年期间计划以每年增加200部车的速度逐渐更新现有的营运车辆。同时,将大力发展燃气、电力新能源车。为保障新能源车辆在投入后的正常运营,拟建6处公交加气站和2座充电站。其中,2015年,将计划建成1#、4#、5#、6#加气站,满足日公交车燃气需求量。2030年,建成2#和3#加气站,保证日益增加的公交车辆燃气需求。同时,还将在许庄街变电站和接庄拟建2座充电站,解决电力公交充电的问题。

核 心 提 示

日前,《济宁市城区公交发展规划》正式出台。《规划》指出,今后几年乃至十几年,济宁将迅速发展BRT(快速公交),逐步建立以快速公交为骨干、以常规公交为主体、以步行+自行车+出租车为补充的多模式一体化公共交通体系。《规划》实施后,济宁市城区公交现状将发生怎样的变化?BRT何时能建成?设多少条线路及站点?针对这一系列问题,本报特邀济宁市交通运输管理局负责人对该《规划》进行了解读。



济宁城区BRT快速公交布局规划图。

3年内再建8个城乡公交换乘枢纽

城乡公交一体化的最佳经营模式是城市公交线路直达郊区与各县(市),使城市客运实施公交化运营。但是,我国长期形成的城乡二元经济结构和交通管理模式与市场经济条件下的交通运输发展的要求存在着诸多矛盾,成为城乡交通一体化构建过程中的主要障碍。

为此,济宁探索出了适应目前实际情况的城乡公交一体化推进模式。济宁市12路公交与兖州6路公交在黄屯驾校换乘,采用这种符合现实情况且成功运营的模式,从济宁周边县(市)着手,在行政区域边界设置城乡公交换乘枢纽,多条公交线路在枢纽内对接,实现市区与各县(市)层级的公交

衔接,从而实现城乡公交一体化。

根据《规划》,3年内,济宁市将在保留现有邵庄寺公交换乘枢纽、黄屯驾校公交换乘枢纽两个城乡公交换乘枢纽的情况下,计划再建8个城乡公交换乘枢纽,分别为南外环公交换乘枢纽、唐口镇公交换乘枢纽、官白庄公交换乘枢纽、唐庄公交换乘枢纽、南贯集公交换乘枢纽、二十里铺工业园公交换乘枢纽、耿村南公交换乘枢纽、横河矿公交换乘枢纽。这些城乡公交换乘枢纽的建设,可有效解决金乡、嘉祥、唐口、汶上、兖州等县市区居民乘公交到济宁的换乘问题,实现城乡公交换乘一体化。

拟开3条夜班公交专线

“夜班车主要是在夜间及其他公共交通线路停运后,定时联系对外交通港站,疏导火车站、飞机场进入市区的客流,配合商业、休闲娱乐、医院、宿舍区的夜间客流,为工业区夜班人员提供公交服务。夜班车的发车频率可以较低,站距稍长,根据需要设置。”本次《城区公交发展规划》中首次提出了要开通夜班车的方案。

《规划》明确提出了济宁市将开通3条夜间公交专线的方案,但从目前济宁市总体的大环境来看,另开新班车运营成本过高,同时根据调查,夜间乘客数量也相对较少。加之目前不少超市都开通了自己的乘客公交专线,所以,短期内这一计划还暂时不能实施。虽然短时间内济宁市公交公司没有加开夜班公交的打算,但从城市经济长远发展来看,部分线路开通夜班车将是济宁城市公交车发展的一个必然趋势。

在公交长期发展规划中,计划将开通火车站至济北新区的Y1路夜班车,以保证火车站、北部地区夜间客运的需求。其次,还计划开通火车站至北湖旅游度假区的Y2路夜班车,以保证汽车站与南部地区夜间客运需求。同时,还计划开通滨河新区至济宁国家高新技术产业开发区的Y3路夜班车,以保证东西干线客流的夜间需求。

5年内开通3条BRT专线

为适应济宁城市化进程,经济迅速发展及交通发展战略要求,满足城市居民日益增长的出行需求,《规划》提出2015年前,开通BRT1号线、BRT6号线、BRT3号线3条快速公交线路。这3条快速公交线路走向分别为洸河路、济安桥路、太白路。其中,设在洸河路上的BRT1号线,线路站点数共有25个,总长度为20km,计划2014年开通。计划设在济安桥路上的BRT6号线,共有15个站点,全程12km,也将于2014年开通。计划设在太白路上的BRT3号线,设计共有25个站点,全程21km,计划2015年开通。

BRT开通后,不同的时期对其功能的定位也不同。近期,将作为公交专用道,进行客流培育;中远期,兖州、邹城、济宁城区、嘉祥采用BRT线路和车辆作为组团客流运送主体和市区客流走廊快速通道。在主要客流走廊上,快速公交将向作为远景目标的轨道交通过渡;在建设轨道缺乏经济性的次一级的客运走廊,快速公交作为轨道线路的替代,充当客流服务的主体。