

## 太平山中央公园二期改造启动

# 南湖将开发,小西湖添“姐妹湖”

文/片 本报记者 王笑



近日,备受关注的太平山中央公园二期改造工程的前期工作已步入实施阶段。3日,记者从市园林局获悉,在今年的改造中,中山公园、动物园、植物园的围墙将被全部拆除,使三园融进太平山公园中。另外,中山公园西侧6000多平方米的水域将同时被整治改造,以成为一处新的景观湖。

## 公园围墙将“变身”木栈道

3日下午,记者在延安一路看到,工人们正在对中山公园和动物园的围墙进行拆除,在靠近公园一侧的马路边,蓝色的围挡已经竖起,将施工现场圈围起来。据施工人员介绍,公

园围墙拆除后,此处将会修建一段木质观光栈道,从而使延安一路上的木栈道一直延伸至动物园大门。市园林局一负责人称:“栈道修建完成后,延安一路红酒街与广饶路、太平山

路相连,将成为青岛又一条独具特色的景观道路。”

据了解,中山公园、动物园、植物园的围墙全部拆除以后,这三所公园将完全开放,并与太平山公园融为一体。

## 小西湖旁再添景观湖

对于中山公园西侧靠近崂山路的那片水域,很多市民并不陌生。采访中,家住附近的刘女士称,这片水域原本可以成为一处与小西湖相媲美的景观湖,但这些年来由于一直未开发管理,所以闲置下来,

十分可惜。记者了解到,在今年的改造中,这片水域将改换新颜,重新发挥景观湖的作用。

据市园林局工作人员介绍,这片水域占地6000余平方米,被称为“南湖”。这次改

造不仅要在湖里栽种睡莲、荷花等植物,而且还要在湖边种上各种灌木、乔木,以营造一处风景绝佳的湿地环境。

“到这里还会吸引各种鸟类前来栖息,成为城市里的世外桃源。”该工作人员说。

## 中山公园主打“樱花牌”

每年1到4月份,很多岛城市民和外地游客最盼望的事情,便是到中山公园观赏绚烂绽放的樱花。而今年,又将大量的樱花树栽在中山公园里。

据悉,今年中山公园内将

引种一些新的樱花品种,并且还要增加樱花的栽种数量,以此解决樱花花期较短、品种单一的问题。除此之外,园内的樱花大道也将会进行相应的整治改造。

另外,据中山公园管理处

处长苗积广介绍,除了在硬件方面完善公园的樱花种植,在软件方面,中山公园还计划进一步打造樱花品牌,并且在园内建成我国北方地区最大的樱花苗木供应基地,使其成为国内一流的樱花园。



中山公园西侧的小西湖已经成为一处景色优美的景观湖。(资料片)

## 崂山拆违现另类“钉子户”

# 三度建起,三度被拆除

本报8月3日讯(记者 张杰 通讯员 于国松) 违法建筑被拆除后,趁执法部门不注意,业主再次将其建起来,如此反复了三次。3日上午,王哥庄街道办事处组织城管、国土、公安等部门,依法拆除了5处违法建筑,其中包括一处两次拆除后再建的违法建筑,共拆除违法建筑面积642平方米。

上午9点左右,在大型挖掘机的帮助下,崂山区城管执法部门对王哥庄街道办事处辖区内的5处违法建筑实施拆除。据现场执法人员介绍,位于姜家社区的一处违法地基,已经是执法人员第三次进行拆除了,执法人员分别在去年12月份和今年3月份予以拆除。

记者了解到,姜家社区附近区域属于执法人员的重点监控区域,2010

年12月,当事人姜某曾经非法搭建地基,执法人员发现后,及时制止并对已经搭建的地基进行拆除。今年3月,趁执法人员不注意,姜某再次在原来位置搭建地基,崂山执法部门发现后,果断对这一处违法建筑进行了拆除。令人想不到的是,虽然拆除了两次,但是随后姜某又一次搭建地基,准备盖一处仓库。

3日上午9点,王哥庄街道办事处组织城管、国土、公安等部门,依法拆



挖掘机正在拆除违法建筑。(通讯员 于国松 摄)

除了位于姜家社区、港西社区、王山口社区、江家土寨社区的5处违法建筑,共拆除违法建筑面积642平方米,其中违法地基两处,面积为235平方米。



## 湛山五路大院换新颜

### 院内3条破损道路修复

本报8月3日讯(记者 宋珊珊) 3日,记者从市城乡建设委获悉,作为市政道路综合整治行动的一部分,湛山五路部队大院道路整治工程进展顺利,预计本月底完工。

据介绍,湛山五路部队大院位于太平角附近,北临湛山五路,东、南、西三面环海。为改善部队大院通行条件,针对大院内部道路少,现有道路局部龟裂、沉陷、翻浆及残缺现象,根据市政府的统一部署,市城乡建设委将湛山五路部队大院道路纳入此次市政道路综合整治范围进行统一整治。

此次整治的道路共有3条,包括环路、一号线和二号线,道路全长约1354米。其中环路全长1174米,约300米长的部分路段为水泥路面,其余路段均为土路;一号线

全长124米,二号线全长56米,均为沥青路面,但路面破损严重。

经与设计部门、驻地部队等共同研究,决定对环路水泥路面进行铣刨盖被,土路路段新建4米宽车行道,结合道路周边用地情况设置人行道和硬路肩,同时设置会车区和护栏;一号线、二号线拆除原有道路,按照用地规划进行新建,其中一号线设置6米宽车行道,二号线设置5米宽车行道。主要工程量为单面1200平方米,翻建及新建沥青砼道路4440平方米,人行道铺装1183平方米。

截至目前,已完成沥青摊铺1200平方米,人行道板铺设580平方米,调整、安装路沿石1100米,完成450米二灰底基层。预计8月底完成全部道路施工。

## 超载大货“失足”人行道

### 挖掘机上阵将其拖出



大货车陷进人行道动弹不得。(通讯员 杨志衍 摄)

本报8月3日讯(记者 张杰 通讯员 杨志衍) 一辆满载石粉的大货车开上人行道,将人行道板压坏。由于严重超载,大货车深陷其中动弹不得。3日上午,在挖掘机的帮助下,大货车得以脱离泥潭。

3日上午9点20分,一辆装满石粉的大货车开上了人民路360号门口的人行道,将彩色人行道板严重损坏。由于车辆严重超载,大货车左前轮近一半深陷地面,车头最低处离地面不足五厘米,货箱顶部挨近两棵粗大梧桐树,由于动弹不得,司机张某只好就地等待救援。

城管行政执法局六中队的执法人员在巡查过程中发现了“失足”大货,据货车司机交代,由于刚下过大雨,人行道被雨水浸泡变得很松软,施工人员进行省时省力,要求司机把大货车开到人行道上,将回填路基的石粉卸在人行道上,不料想车被陷住了。城管执法人员责令司机张某马上与车主联系救援,并通知车主到城管部门接受进一步调查处理,及时修复被损坏的人行道路面。记者了解到,3日下午,司机将货物卸下,货车在挖掘机的帮助下,才从泥潭中脱离出来。

## 公交志愿者在行动



8月3日,公交宏达巴士公司的青年志愿者统一身着志愿者服装,在岛城主要公交站点和路口,维持乘车秩序,引导市民文明出行,为创建全国文明城市加分。

本报通讯员 赵翔 记者 赵波 摄影报道