

交警查超员按人头数?一些车主曲解规定自定“标准”

# 威海婴幼儿乘车也要买全票

文/片 本报记者 冯琳 冯砚农



国家相关汽车运价法规明确规定：“成人及身高超过1.5米的儿童乘车购买全票。身高1.2米以下、不单独占用座位的儿童乘车免费，身高1.2~1.5米的儿童乘车购买儿童票。”目前，该规定在客源爆满时成了一纸空文，一些车主以“近来超载查得严，不论大人小孩超载一律罚钱”为理由，要求抱在怀里的婴儿买票。掏钱为婴孩买票的乘客对此颇为不满。

▶家长带着孩子来买车票。

## 车主

### 1.2米以下儿童要买票

“超员的全部都是免票的儿童，我没收钱还要被罚款，太冤枉了。”7月27日，威海经营客运长途汽车的齐先生满头大汗的在威海汽车站调度室内与工作人员协商，他的车因为“超员”在山西境内被查扣了。齐先生说，他的车核载人数42人，实际载有46人，4名抱在怀里的儿童没买票。行驶途中交警按客车行车证上登记的核定载客人数清点车上人数，小孩与成人一样都被算作一名乘客，多一人，车主就要被罚款、扣分。“搭载免票儿童被定为超员就赔大发了。”

8月1日上午，记者在威海汽车站一检票口看到，一辆驶往济南的长途汽车正在检票，该车司机站在检票口对着等待检票的乘客喊话：“带小孩的赶紧去补票，不补票的就去退票。”从这位司机口中听出，只要达到了核定载客量，上车的每一个位乘客都必须买票。这其中当然也包括儿童，无论身高和年龄大小。这位司机说，儿童收费标准他们都知晓，可是交警查车全部按人头数，“超员”这一趟白跑不说还要被

扣费再罚款，实在不划算。威海汽车站周站长指着车站售票口购票刻度线告诉记者，交通部明文规定1.2米以下的儿童免票，1.2至1.5米的儿童购半价票乘车。因此，车站在车辆出站时都是按照实际购票人数来计算是否超员。但车辆道路行驶过程中如果遇到交警查超员，交警则会按人头算人数。“买不买票只要是人就数上。”周站长说，这种情况很普遍，车站也曾多次向上级主管部门打报告，但始终没有协调出个结果来。

## 乘客

### 儿童购票乘车乘客不满

7月31日，一辆由乳山发往威海的客车内，3岁女孩小炎(化名)被收取22元车票。售票员给出的理由是超载扣严。由于当时车内“声讨声”众多，车主不得已打了个折，只收了18元车费。但孙女士仍然不满，“我们这孩子才80几公分，而且不占座位，凭什么就收钱呢？”对于孙女士的“抗议”，车主辩白：“我

们也没有办法，现在抓超载抓得严，不仅孩子要买票，连售票员的座都要留出来，否则算超载。”

孙女士说，掏钱给孩子买了座位，可是孩子根本不坐座位，还是让我抱着，一路上，那个位子就空着。“我等于买了个空座位钱。”孙女士说，不在乎多花几十块钱，让她气愤的是儿童免费乘车的权利被剥夺了。

记者调查了威海汽车站内几名带小孩的乘客，她们说孩子都被收了“全价票”，受访顾客都很恼火，甚至大吵大闹：“凭什么不占座也要买票？钱不白花了吗？”从河北来威海旅游的秦先生告诉记者，带孩子出门事就特别多，乘车买不买票也没个标准，乘客往往很被动，对方让买票就必须买。始终有种“受制于人”的感觉。

## 交警

### 向1.2米以下儿童收票不对

3日下午，记者就此咨询了威海市交警支队。交通科的韩科长解释，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十五条第一款规定：“公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的10%”。韩科长认为，客车车主借交警查车为由，向每一个身高不足1.2米的儿童收票是不对的。

韩科长介绍，威海市交警部门近期没有查获客车因超载儿童被罚款的案例。交通部《道路旅客运输以客运站管理规

定》中，只对儿童可免票的条件进行了规定，并未对一辆客车上可乘坐免票儿童的数量作规定。这也就是说，每名乘客还是可以携带一个免票儿童。

部分市民建议，客运公司可以在售票窗口等位置设置告示牌，当车上免票儿童的数量已达到核定载客人数的10%，免票儿童就不能再登上本班次客车。车站工作人员解释，不少乘客就不为婴幼儿买票，很难预测一辆车上了多少1.2米以下儿童。有市民认为，车发之前，车站工作人员要上车核对人数，发现1.2米以下儿童超过交通法规定应进行协调。

## 暑运时间过半

### 桃威铁路发送旅客15万

本报威海8月2日讯(记者

冯琳 通讯员 商桂珍)

至7月31日铁路暑运时间过半，桃威铁路4趟旅客列车发送旅客14.8万人次。日发送旅客最高峰出现在7月22日，发送5843人次。

进入7月份后，桃威铁路威海、文登、乳山三个客运营业站呈现暑运紧张繁忙的运输景象，尤其7月上旬各高校放假时段，学生客流增多。为应对客流高峰，威海地方铁路局增加加挂车辆。威海地

方铁路局把旅客安全放在首位，严查设备，严控“三品”，坚决把危险品堵在站外车下，确保旅客人身财产安全。7月25日晚至30日晚因特大暴雨迫使文登至乳山段线路停运后，威海铁路局以“保安全、保稳定、保畅通”为目标，一方面组织力量全力抢通线路，另一方面紧急启动应急预案，调集多辆大客车免费把已经购票的旅客经公路送至乳山站发送，确保旅客按时出行。

## 环翠保水定新规

### 村民喝上放心水

本报威海8月3日讯(记者

林丹丹 通讯员 林峰)

今后，环翠区农村饮用水安全保障有了依据。环保环翠分局制定了《环翠区农村饮用水水源地保护方案》，目前已下发至121个村居。

这一方案将农村饮用水水源分为地下水和地表水，地下水水源保护范围为取水口周边30—50米范围。地表水水源保护范围为取水口半径不小于200米范围内的区域。

方案中要求地下水水源地建设地下水井应有井台、井栏和井盖，宜采用相对封闭的水井；井底与井壁要确保水井的卫生防护；大口井井口应高出地面50厘米，并保证地面排水通畅，室外管井井口应高出地面20厘米，周围应设半径不小于1.5米的不透水散水坡，取水井周围100米处设置标志牌。地表水水源地建设时需要取水点应离河岸、堤坝较远，从水体

中心取水，宜修建砂虑井或砂虑缸进行混凝沉淀和消毒，河流取水口周围100米及上游500米处，湖库周围500米处应设立标志牌。

对于地下水水源地，在井台周围设0.1米宽水沟通向排水沟，将雨、雪水通过排水沟排到距离井口30米以外；取缔水源地周围50米内所有工业污染源及厕所、渗坑、养殖场、粪堆、垃圾堆等生活污染源；严禁向水源地排放污染物；每年对水井、水池、水塔及供水设施清洗或消毒一次，并给水池、水塔加盖，随时保持清洁卫生。

对于地表水水源地，禁止向水域排放污水；禁止新、改、扩建对水源有污染危害的建设项目；禁止放养禽畜和从事网箱养殖等行为。这一方案对水源地的环境管理也提出了要求，各村需要安排专人负责水源地管理。

## 电视用了俩月不能调台 维修两次未果退换遭拒

本报威海8月3日讯(记

者 冯砚农 通讯员 王

宝玉)

石岛的张先生最近有点窝火，新买的彩电用了两个月就不能调频频道了。经销商推说是遥控器出现问题，反复维修两次

后故障仍然没能解决。

“起先认为是遥控器没电了，换了两次电池没起作用。”张先生说，电视是三个月之前在石岛某家电城花4000元买的，起初再换频道是就有些不顺畅，两个月之后就彻底不能调台了。维修

人员检测后称是电视触控板的问题，已经修好了。没想到一个多月之后，换不了台的毛病又犯了。张先生找到家电城为要求更换新电视，但遭到拒绝。张先生随即投诉到消协。

消协工作人员认为，依据相关法律，在“三包”期内，如果维修两次仍无法正常使用的，消费者有权提出换货。在工作人员的协调下，商家最终为张先生更换了一台同款的新电视。



七夕节近了，各家商场的“七夕味儿”浓厚起来。佳世客超市内，七夕节主题推出的商品引来了不少消费者选购。

本报记者 冯砚农 冯琳 摄

