



88舰在两艘拖船的帮助下驶离停泊区。 本报特派记者 张中 摄

航母“保姆”88舰离港而去

航母通信天线处于竖立状态,但未启动



猛龙出海

本报大连8月6日讯(特派记者 寇润涛) 6日14时,一直陪伴在航母旁边的88舰起锚,离开了大连港。香港媒体之前报道的“6日航母试航”并未实现。

首艘航母6日试航的传闻,引来众多军事迷的关注。6日一早,记者在大连造船厂码头附近守候,9时30分左右,烟囱里冒了一缕烟,但冒出的烟很快便消失,并未见航母动力启动。记者看到,甲板两侧的鞭状通信天线处于竖立状态。

6日13时,部分海军战士在航母甲板上进行队列训练,但舰岛桅杆最高处的顶板雷达天线并没有转动。

一个小时后,陪伴航母的88号综合服务舰起锚,在两艘拖船的拖拽下,离开了大连港。

“88舰离去,说明士兵和工作人员都已经在航母上了,试航估计就在近期。”当地军迷郭长军说。有媒体报道,88舰是航母工程的配套舰,主要用于航母舾装后期的一系列海试期间舰员、飞行员、航空机务人员和工程技术人员居住、休息,是中船集团所属433厂所建,与郑和、世昌舰同级。

88舰可容纳2500人,在海外可生活三周,最大航速不低于20节,自给力30天。为了提高海试效率,在航母舰员住舱边装修边海试的情况下,舰员、飞行员、航空机务人员和工程技术人员可以居住、休息在海上伴随舰88舰上。

88舰离港后,网友纷纷猜测航母何时进行海试。网友“独慎”推测道:“航母可能被授予83号训练舰,将于近期紧随88号服务舰驶往渤海湾,与停靠在葫芦岛的其他护卫舰汇合进行试航。”

“老瓦”故事

“浪漫之都,时尚大连”。一提起大连这座城市,人们总会想起这句耳熟能详的广告语。但在近段时间,来到这里的人总会忍不住往大连湾方向望上几眼,因为那里停泊着中国第一艘航空母舰。

刚来时就是一个生锈的船壳

本报特派记者 寇润涛

停了3年 一动不动

提及航母,大连人会自豪地说上一句:“在我们这里造的,这可是中国第一艘航母!”

2002年3月3日,这艘产自乌克兰的半成品被拖进大连港,从那时起,全国各地的军事爱好者纷至沓来,只为一睹航母真容。

其实,先于“老瓦”赶到中国的“基辅”号和“明斯克”号早就停泊在天津和深圳的码头上,但它们远不如“老瓦”受宠。

“刚拖进大连港时,就是一个生锈的船壳。”在大连造船厂附近码头工作的马师傅告诉记者,2002年3月3日一早,他在码头上干活,看到一艘航母在6艘拖船的帮助下,缓缓进入大连港。不过,随后

的3年内,航母停在码头上一动不动未动。

每天干活,马师傅都会看几眼航母,之前船舷上标着一串俄文,后来才知道那是船名“瓦良格”。直至2005年4月的一天,他突然发现航母“不见了”。原来,“老瓦”被拖进了大连造船厂的30万吨级船坞,四个月后才再次出现在码头上。

“从外观上看,再次出现的航母被重新刷了一层漆,除了舰岛外,船体被漆成了海军军舰的颜色。”马师傅说。

从那时开始,这艘航母成了军事迷们相机镜头里的主角。“码头附近经常能看到扛着大相机的人,远远地对着航母拍照,但来拍照的人并不像现在这么多。”马师傅说,他有时闲着没活干,也会掏出手机来对着航母拍上一张。

航母复活 “军迷”捧场

当地军事迷郭长军平时开出租车,他经常和乘客聊起这艘停在家门口的航母。他说:“一些乘客和我一样喜欢军事,来大连就是看航母的,但这都是2009年以后的事。”

据老郭回忆,2009年下半年开始,舰岛上出现工作人员进行作业,“搭建脚手架和吊装设备,改造雷达安装基座。”航母上的这些“动作”让军事迷们越来越确定:它将重新“复活”。

“越来越多的军迷来到大连,就是为了拍上几张航母的照片,证明这艘航母将重新启用。”老郭说,当时大连造船厂附近加强了管控,但前来拍照的军事迷们仍可以随意持着

相机,在码头附近对着航母拍照。

感同身受的还有在大连工作的山东小伙赵祥林。他告诉记者,之前回山东老家,朋友们只是问他大连有什么风景秀丽的地方,后来航母开始改造,再回老家时朋友就会问关于航母的情况。

2011年以来,大量工作人员出现在航母上,安装布控雷达、布置近防火炮、测试发动机……这些变化让全国各地军迷们会聚大连。

“不懂的人看热闹,懂行的人看门道。”老郭说,他为了看航母,专门跑到天津去看了一次“基辅”号航母。“‘基辅’从远处看起来不大,登上舰后,我才发现它的甲板有三个足球场大小,不过比起‘老瓦’来,那不是个级别的。”

沪昆高速4车连环撞 17死4伤

货车疲劳驾驶,小客车超员冲卡

据新华社南昌8月6日电 6日清晨4时30分左右,在沪昆高速K503处(江西省上饶市信州区境内),一辆向浙江方向行驶的车牌为豫PE8977/P5171挂的半挂车,与另一辆车牌为豫PC5389/PN728挂的半挂车发生追尾碰撞,致使豫PE8977/P5171挂半挂车侧翻,并冲向对向车道,造成车上1人当场死亡。对向车道上一辆车牌为豫PE6765的大货车与这辆侧翻的半挂车又发生相撞,造成大货车向右侧翻,大货车上2人当场死亡。右翻的大货车又撞压了同向行驶的车牌为浙CYB192的小型客车,客车上9人当场死亡。

据记者了解的最新情况,另有5名伤者在送医院抢救无效后死亡。据交警部门介绍,事故车辆上共有21人。事故已造成17人死亡,2人受伤住院,另有2人轻伤。

江西省公安厅交警总队三支队队长杨见云介绍说,发生事故的货车涉嫌超载和疲劳驾驶;发生事故的牌照为浙CYB192的小型客车核载9人,实载13人,其中4人为儿童,严重超员。经过交警部门初步调查,6日凌晨,这辆小客车在进入江西的梨园省际检查站后超速冲卡逃避登记检查,冲卡地离事故发生地约45公里。



▲事故车辆翻倒在路边。

新华社发