



7日,救援人员将困在青岛小麦岛的游客和居民转移出来。 本报记者 杨宁 摄

防风 提前躲避最关键

大浪锁桥,青岛小麦岛80余被困者成功转移

本报青岛8月7日讯(记者 赵壁 赵波) 7日上午,小麦岛通往市区的唯一堤坝被海浪封锁住,车辆和岛上40余名外地游客及40余名岛上居民被困。民警和消防人员及时施救,将岛上80余人成功转移以躲避台风“梅花”。

7日上午10点30分左右,来青岛旅游的菏泽小伙小陈报警称,他和数十名外地游客被困在了小麦岛上。

小陈通过电话告诉记者,他们是6日晚12点左右来到小麦岛上露营的,当时海上既没有风,也没有大浪。

7日上午9点30分,小陈一行人打算从小麦岛返回时,发现海浪很大很高,他们不敢贸然通过长达100多米的坝桥,有被卷到海里的危险。小陈说“听渔民说是台风来了”,就连出租车都不敢过来,只能报警了。

上午11点左右,记者赶到事发的小麦岛入口附近,中韩边防派出所的民警和消防官兵已经赶到现场。连接小麦岛和市区的唯一坝桥只有大约3米宽,堤坝两边不时有数米高的海浪腾起,远远地能看到对面小麦岛上有很多人和一辆白色货车。

据介绍,接到报警后,麦岛派出所、中韩边防派出所共抽调警力30余人,随后青岛市消防支队特勤中队、市南消防大队20余名队员相继赶到,组成了50余人的救援队伍。

现场救援的中韩边防派出所王明所长介绍说,由于坝桥中间有两根基石被海浪冲毁,车辆和人员能否通过不敢确定。

12点30分左右,坝桥两边的海浪平静了些,那辆白色货车成功开了过来。救援人员决定趁海浪不大的时候,组织被困游客跑步过坝桥脱险。首批五六名救援人员带着两捆30米

长的绳子跑步冲向小麦岛。

随后,小麦岛上的游客在救援人员的组织下,开始跑步通过坝桥。下午1点30分左右,42名游客成功从小麦岛回到岸边。鉴于“梅花”强台风即将来临,考虑到小麦岛上居民的安全,救援人员随后再次上小麦岛,将岛上40余名居民成功转移。

专家称,强台风破坏力强,避免生命财产损失的有效途径就是根据预报提前躲避,千万不要在河、湖、海的岸堤或桥上行走,不要在强风影响区域开车。住在低洼地区和危房中的人员要及时转移到安全住所。

●专家观点

为何不能把台风妖魔化

本报记者 刘红杰

台风来了,各方如临大敌,严阵以对。省气象台首席预报员张少林介绍说,台风“梅花”如果登陆,对山东有利有弊,带来狂风暴雨的同时,能带来丰沛的降雨。

“今年以来山东省降雨量比往年偏少两成,这次台风可以有效缓解我省旱情。台风虽然对我们有影响,但我们可以采取措施预防,把损失减少到最低。不要单纯地以为台风带来的所有影响都是负面的,我认为利大于弊。”

复旦大学环境科学与工程系教授戴星翼也明确提出,“不要把台风妖魔化了,它带来的雨水远远大于它带给人类的坏处。要直面它的损害和受益,这才是正确的态度。”

戴星翼说,台风在危害人类的同时,也在保护人类。台风给人类送来了淡水资源,大大缓解了全球水荒。另外,台风还使世界各地冷热保持相对均衡。赤道地区气候炎热,若不是台风驱散这些热量,热带会更热,寒带会更冷,温带也会从地球上消失。一句话,台风太多太多不行,没有也不行。

“当然,台风的破坏力也很强,给人类造成的损失逐年增大,不过,我认为这些损失不能完全归咎于台风,有人类自身的原因。”戴星翼说,首先,损失的增加有通货膨胀的因素,应该予以剔除,不能算在台风头上;其次,城市化规模越来越大,硬质地面越来越多,不透水,一下雨全部形成地表径流,不能全算在台风头上;第三,人类喜欢逐水而居,人口、财富越来越向沿海和河谷地区集中,损失必然越来越大。

●小知识

居民如何防御台风

本报记者 刘红杰

加强台风的监测和预报,是减轻台风灾害的重要措施。气象专家提醒,要保持消息畅通,注意报纸、广播或电视里的天气情况播报。

气象台根据台风可能产生的影响,在预报时采用“消息”“警报”和“紧急警报”三种形式向社会发布;同时,按台风可能造成的影响程度,从轻到重向社会发布蓝、黄、橙、红四色台风预警信号。

台风引发的风暴潮容易冲毁海塘、涵闸、码头、护岸等设施,甚至可能直接冲走附近

的人。台风来临前,海涂养殖人员、病险水库下游的人员、临时工棚等危险地段的人员都应及时转移,撤离到安全区域。

台风来临前应将阳台、窗外的花盆等物品移入室内,把门窗捆紧拴牢。如果风力过强,请远离窗户等可能碎裂的物品。

家中可以准备蜡烛和手电筒。储备食物、饮用水、电池和急救用品。

台风肆虐时尽量不要出门,一定要出行建议乘坐火车。在航空、铁路、公路三种交通方式中,公路交通一般受台风影响最大。



6日,西湖边的游客抱成团来躲避台风。

市民出行时要注意远离迎风门窗,不要在大树下躲雨或停留。经过建筑工地时最好稍微保持点距离,防止工地围墙倒塌、一些散落在高楼上没有及时收集的材料掉落。台风时在雨中行走,最好穿雨靴,预防触电。走路时观察仔细再走,以免踩到电线。

如遇洪水,关闭家中一切电源、水源、煤气。

台风过去后,仍要注意破碎的玻璃、倾倒的树或断落的电线等可能造成危险的情况。

另外,台风中外伤、骨折、触电等急救事故最多。发生急救事故,先打120,不要擅自搬动伤员或自己找车急救。

台风平均四年登陆山东一次

本报记者 刘红杰

在山东人记忆里,我国每年都有不少台风登陆,但真正登陆山东的似乎不太多,很多台风要么还没到山东就消失得无影无踪了,要么绕着山东跑到别处了,或者与山东擦肩而过。气象专家表示,这与我省的地理位置和大气环流有很大的关系。

省气象台副台长杨成芳介

绍说,自1949年以来,登陆我省的台风共有16个,从数量上看,不是很多,差不多平均每4年有一个台风。“今年6月份,台风‘米雷’登陆山东,如果‘梅花’登陆我省,就是今年登陆我省的第二个台风,较往年偏多。”

杨成芳解释说,台风经常登陆的地点是广东、福建、浙江

等省,因为从地理位置上讲,这些省份离台风风源地比较近,而我省离得比较远。

省气象台首席预报员张少林介绍说,台风“梅花”如果登陆,强度将属山东省罕见。

从台风主要路径上看,西进型台风在海南岛、广西或越南北部地区登陆;登陆型台风

在台湾岛、广东、福建、浙江沿海依次登陆,这类台风对中国的影响最大;抛物线型台风向日本附近登陆。

在其异常路径中,黄海台风西折往往会袭击辽鲁冀三省沿海,高纬正面登陆也会登陆朝鲜和我国辽宁、山东一带。但这类路径概率很小。