



【关键词】

景点
歇工

【关键词】

渔船
避风

【关键词】

地道
封闭

为防“梅超风”来袭

前海一线旅游景点歇工



在海上皇宫附近,海浪滔天,游客纷纷拿出相机近距离拍照,十分危险。(图片由读者轩辕灵见提供。)

本报8月7日讯(孟艳) 7日,受台风“梅花”影响,前海一线景区、景点、旅游项目全部叫停,排查安全隐患,各旅行社在防台风期间不得组织团队到沿海一线游览。

7日,青岛市旅游局发布通知,前海一线所有景区暂时停业并排查隐患,保证游客安全。通知要求,各旅行社要详细掌握团队行程,在防台风期间不得组织团队到沿海一线特别是滨海步行道、栈桥、海水浴场等沿海地带游览,要及时联系组团社告知其

台风可能登陆,对因台风影响需要调整行程计划的,要做好游客的说服工作,避免产生纠纷投诉。做好团队车辆的行车安全工作,遇有大风大雨等恶劣天气时,不要强行出发,要绕开易发生山体滑坡、泥石流、泻洪地带、陡峭山路等危险地段,灵活机动地处理突发事件,确保游客安全。

各旅游区(点)要做好防台风的各项准备工作,启动防台风应急预案。崂山风景区、青岛海滨风景区、海底世界、极地海洋世界等沿海景区景点

防台风期间要及时关闭,停止游览,组织专门队伍进行巡逻,要在危险地带设置醒目的警示牌,落实好一切防范措施。高空索道等游乐设施要做好加固检修,必要时采取封闭景区、停止运行等断然措施,防止各类事故发生。

据了解,为保证游客安全,崂山景区已经于7日下午两点开始封闭,8日根据天气情况适时封闭,景区开放时间将通过媒体另行通知。

记者从多家旅行社了解到,受台

风“梅花”的影响,不少旅行社取消了无锡、宁波、常州、温州等多条华东地区旅游线路,有的旅行社对已预订周边游旅游线路的游客实行全额退款,游客也可以选择推迟旅游时间或改走其他方向线路。

各旅游企业要严格执行防汛防台24小时值班及领导带班制度,确保应急值守通讯畅通,一旦出现灾情,及时启动相应应急预案,并立即向有关部门报告。市旅游局24小时应急值班电话12301或85912000。

“梅花”前锋海边掀起大浪

沙子口渔船避“风头”

本报8月7日讯(记者 陈海芹) 7日,记者从沙子口渔港了解到,受台风影响,6日在此避风的48艘渔船将另寻避风港,同时,在前海养殖区域的养殖户将养殖网排拖回港口加固以避风浪。

7日中午,记者来到沙子口渔港,看到海浪卷上岸边后形成一些水洼。海面上已经少见船只的踪影,仅剩下几艘船正准备驶离沙子口渔港。据崂山区海洋与渔业局副局长刘玉明介绍,沙子口渔港共有91艘渔船,多为收购船,其中43艘渔船在此之前均已

上岸修葺。“6日白天渔港共停泊有48艘渔船,6日傍晚开始驶往小港等处避风。到7日上午,大部分渔船驶离港口寻找另外的避风港。”刘玉明说,因为沙子口渔港是2008年新建渔港,自建成以来未经历过这么强的台风,所以很多渔民对港口避风浪的能力有些担心。另外,崂山区其他的小马力渔船均已被吊上岸躲避风浪。

在沙子口渔港,记者看到距离渔港岸边几百米处的海面上,有一处面积400多平方米的网排漂浮着。刘玉明说,这是在养殖区域的鲍鱼养殖网

排,约有30米长、15米宽,共有50多个网箱用来养殖鲍鱼、虾等,养殖户正在把网排中的网箱做进一步的固定。“这是新型的养殖网排,可以拖动到渔港避风,另外一些老式的养殖设施我们已经下发通知让养殖户抓紧加固。”据了解,目前崂山区726艘捕捞船、115条养殖船、91艘收购船均已进港避风。

据了解,目前各区市7300余艘渔船均进港避风,同时市渔业部门获得的最新台风情况将通过渔业电台随时播报。

地铁暂停 户外施工

本报8月7日讯(记者 宋珊珊) 7日,记者从青岛市地铁工程建设指挥部获悉,为防御台风“梅花”,各工地对建筑围挡进行加固,对基坑、竖井口等进行隐患排查,同时在台风影响期间,暂停一切户外施工作业,台风过后再恢复施工。

据了解,为防御台风“梅花”,市地铁工程建设指挥部从6日就开始部署防汛工作。要求各勘察、设计、监理、施工、第三方监测等参建单位成立防台风应急指挥领导小组。台风警报期间,施工单位的项目负责人、监理单位总监理工程师、第三方监测项目负责人必须到岗值班,做好监控工作。严密监控和迅速检查工地围挡、基坑、机械设备、竖井口防护、工地用电线路、临时电箱及现场排水等重点防台环节,发现隐患及时整改。针对地铁工地围挡较多的特点,加固高围挡和普通围挡,并迅速拆除临时围挡。为保证施工和人员安全,在台风影响期间,暂停一切户外施工作业。

此外,还对工地宿舍、仓库、食堂等临时房屋,组织针对性检查,采取加固措施。防台期间通讯保持24小时畅通,主要管理人员要在岗值班,对全体职工进行防台风教育,并做好防台风动员,发现重大险情,要立即处理,并报告有关部门。

据介绍,为保证防台工作的落实,地铁指挥部、地铁公司组织了16个现场工作组,每组3—4人,入驻16个地标段的工地,现场督察。

地下通道昨起全封闭

防汛部门对海岸路孟庄路等8处积水路重点巡视

本报8月7日讯(记者 宋珊珊) 为降低受灾风险,7日,胶州湾大桥接线工程涉及李村河、张村河的工程建设全面停工,所有地下通道、地下商业设施已在7日18时前全部封闭。

7日,记者从市城市防汛办获悉,为降低受灾风险,青岛展开防台风安全隐患排查和整改,各单位已累计出动防台风人员11000人次参与一线隐患排查和整改,共排查隐患点589处,完成整改57处,对暂时不能整改的隐患点,落实警示标志、人员疏散方案等安全防范措施。

其中,对胶州湾大桥接线工程涉及的李村河、张村河的防洪安全进行了全线排查,要求工程建设单

位全面停工,加快对河道内材料、建筑垃圾和沿线排水口进行清理恢复,提高行洪能力。目前,工程范围内李村河、张村河重点河段的建筑材料、垃圾、杂物等基本清理完毕。对大桥接线沿线黑龙江路、莲花山路等调流道路积水部位采取了明沟开挖、暗渠疏通等措施,确保排水顺畅。

对308处建设工地进行了拉网检查。要求建筑工地停止高空作业,做好深基坑支护、预备排水设施,对7台存在安全隐患的塔吊进行拆除,对108台塔吊进行加固,加固板房1610余间,加固工地围挡5100多米。

7日18时前对所有地下通道、地下商业设施进行封闭,人员全部疏

散撤离,做好防漏电、进水应对措施。同时,要求设施产权单位、管理单位安排专人24小时值班,保持通讯畅通。对太古百货、金街等重点防范区域的防洪排水设施提前进行疏通,责成相关建设管理单位落实好抢险队伍和抽水泵、发电机等设备待命,做好应急抢险准备。

排水部门所有职工均已上岗,所有防汛物资已装车待命,在重要积水路段已提前开启排水设施,可能发生顶盖的位置提前设置警示标志。重点对胜利桥南侧、海岸路、孟庄路、彰化一路太古商城、青海路普集路口、黑龙江路远洋加油站、瑞金路桥、遵义路桥8处易积水地点,安排专人值守,进行不间断巡视。