

市民普遍反感 环卫工清理难

渣土车带泥上路苦了环卫工

记者 张卫健 见习记者 王传宝

晚上睡得晚的市民可能会留意到,每天晚上午夜时分都会有大卡车呼啸而过,而且第二天,马路上就会有很多泥。这是建筑工地运输垃圾、泥土的卡车带来的。

近日,不断有市民反映,晚上凌晨时段,经常有大卡车开过,不仅噪音打扰居民休息而且早上马路上泥土遍地给环卫工人清扫马路带来麻烦。记者对此进行了一番调查与采访。

大图为8月3日早上环卫工人在清理路上的泥土。
小图为8月1日晚,黄河八路渤海十一路路口的泥和路过的运输车。

见习记者 王传宝 摄



渣土车>> 带泥上路,不挂牌还闯红灯

记者从7月31日到8月3日,连续三天晚上到建筑工地比较集中、渣土车带泥上路现象比较严重的黄河八路、黄河十路、黄河十二路等路段进行了观察。其中8月1号晚上在渤海十一路黄河八路段,从晚11点40分到晚12点20分共有15辆建筑运输车辆经过,最多的时候甚至达到一分钟一辆。

8月1日晚11点40分,在黄河八路渤海十一路路口,记者发现地上有许多泥疙瘩。不一会

儿,一辆大卡车开来。在离记者两三百米远的地方,就能清楚地听到嗡嗡的轰鸣声。等卡车开近了,记者看到这是一辆空的运输车。卡车开进了路口的一个建筑工地,压过的路口又多了几块泥,既有从车上掉下的,也有轮胎上沾带着的。

在随后的七八分钟内,平均一分钟一辆运输渣土的大卡车驶过,有的载满泥土,有的是空车,地上的泥也逐渐增多。

记者还注意到这些过往的

运输车都是没有挂牌照的。晚上11点45分,黄河八路上一辆从西往东的运输车,轰鸣着从路口西北角拐向渤海十一路,竟全然不顾路口亮着的红灯。

晚上11点50分,一位中年男子骑着自行车从工地里走出,慢悠悠地走到记者的车边问:“你们是干什么的?是环卫处的还是记者?”记者谎称只是在这等同事。他又追问:“刚才看到你们拍照了。不是记者,你们拍我们的大车干什么?”之后,又说了

些“没人管,舆论再大也没用”的话就离开了。

晚12点左右,一辆装满渣土的运输车驶过。记者驱车跟随,看到运输车开进了位于黄河十二路的麒麟阁建筑工地。记者看到工地里灯火通明,机器也在轰鸣地工作着。

至晚12点20分,不时有运输车和混凝土车驶入驶出。记者数了下共有10辆车,每一次驶过建筑工地门口都会扬起一阵尘土。

环卫工>> 泥巴铺路,早晨三四点就起来打扫

8月3日早上五十分,记者来到渤海十一路,在黄河八路和黄河十路段发现两排厚厚的泥土铺在马路上。从一家建筑工地的门口由南向北延伸,在距离工地门口两百多米的

地方依然可以清晰地看到地上留下的泥土。

旁边的环卫工人聂师傅正

在扫路边的积水,这个路段由她来负责打扫。聂师傅说:“我早上四点半开始工作,刚打扫过一遍。我们先把地上的泥块铲走,剩下的有专门的洒水车过来冲洗。”因为泥比较湿,聂师傅就把路上的泥都铲到了路边的绿化带里。

聂师傅说,因为今天下雨

了,工地上的车出不来,所以地上的泥比较少,“多的时候,我们三点半就得过来清理,有时清理到八点半还弄不完。有时,我们在这边清理,那边又有大车带来泥土。黄河八路上的土会更多,都有专门的环卫工人清理。那儿有位姓李的师傅,他们两口子负责清理,每天得清理很长时间。”

记者找到李师傅两口子时,是早上五点左右,他们早上的清理已经告一段落,正准备回去吃饭。李师傅告诉记者,他们是今天早上4点钟来这边开始清理的,“今天下雨,路上的泥不多。昨天的泥很多,比今天多多了。现在我们正准备回去吃饭,吃完回来接着干。”

市民>> 噪音扰民,晚上经常被渣土车吵醒

早起锻炼的张先生说,他每天都会沿着渤海十一路跑上一段,几乎天天都能看到路上一道道的泥巴,或者一块一块的泥疙瘩,“虽然这些泥也碍不着我

跑步,但干干净净的路弄得脏兮兮的多难看!”

路过的王先生说,自己也是经常看到路上有泥,而且晚上经常会被路上驶过的大车吵醒。

“心里很反感,但也没有办法,希望相关部门关注,帮忙解决。”

记者在路边观察,本来是靠着路边骑自行车和电动车的市民路过泥道时,都得绕到路

中间才能避免沾上泥土。而清晨路上人少,过往汽车速度都较快,再加上下雨地滑,在路中间骑车,存在着不小的安全隐患。

清运车清晨倒垃圾搅了居民梦

环卫处很无奈,多数市民表示能理解

本报8月7日讯(见习记者 王景坤 通讯员 李明) 近日,许多市民反映每天早上四五点左右都会被垃圾清运车的轰鸣声吵醒,希望环卫处可以调整一下垃圾清理时间。环卫处清运中队的中队长崔国华表示,环卫处已经做了许多工作,出现扰民的现象实在很无奈。

7日上午,记者对邮政局小区、裕华苑小区等小区进行了走访。市民李先生说大约在早上五点左右就能听到垃圾清运车的声音,单纯车辆行驶的声音还可以接受,但是在将垃圾箱内的垃圾往车厢内倾倒时的声音就忍受不了,这个时候绝对会被吵

醒。其它小区的一些市民也反映早上睡觉睡不好,对一天的工作都有影响。

对此,记者采访了滨州市环卫处清运中队的中队长崔国华。崔国华表示,现在的垃圾清运车都是压缩车,把垃圾从垃圾桶倒入车厢的时候必须得加大油门,要不然没那么大劲儿把垃圾倒进去,由此产生的巨大声音实在也是没办法的。“虽然对居民的休息产生了影响,但我们也很无奈。”

针对垃圾清运时间的问题,许多市民认为,可以避开早上人们休息的时间,选在小区人少的时候去清理。滨州市环

卫处的崔国华表示,有很多方面的因素导致垃圾清运时间没办法调整。

首先就是垃圾清运时间必须避开上下班的高峰期。现在市区车辆越来越多,如果避开人们休息的时间,垃圾清运车很容易被堵在路上或者小区里,使得垃圾清运车没法按时完成工作。

其次,垃圾清运车司机每天早上三点多就要出门,从四面八方赶到一起,然后分散到各个小区去清理垃圾,基本工作时间要到下午两三点。而且必须要赶在垃圾处理厂下班之前把垃圾运过去,之后才能下班休息。

“滨城区总共有15辆垃圾清运车承担所有的垃圾清运任务,任务很重,我们必须要赶时间,要不垃圾积攒会对市民造成很多不便,我们也希望市民能体谅我们。”崔国华表示。

在采访中,部分市民表示能理解环卫处的工作。刚参加工作的王先生表示:“环卫工人也希望早点清理完,如果不早点开始清理,我们每天早上起来看到一箱箱的垃圾也不好,还是能理解环卫处的工作的。垃圾清理工作本身是为市民服务的,有时候带来一些不便也在所难免,市民和环卫处互相理解、互相体谅,才能形成更好的服务氛围。”

超市出口处按摩椅成了市民休息椅

本报8月7日讯(见习记者 张璇 王晓霜) 一排摆在超市出口处的按摩椅,因其显眼的位置吸引了很多顾客,但经记者了解后发现,这些顾客并不是来选购按摩椅的,而是来休息的。对此商家也表示,希望可以尽快想出办法,既能让市民休息,又能保证销量。

8月7日,记者在黄河四路渤海七路的一家超市的按摩椅展示区看到,不少市民都坐在那儿休息,其中几个小孩子甚至脱掉了鞋子坐在上面玩耍。一部分市民离开便又有一部分市民坐上来,十分钟的时间内,按摩椅上“座无虚席”。其中一位张女士说:“我刚从超市里买了点东西出来,有点累了,这里又舒服又有空调,一举两得。”

销售按摩椅的工作人员告诉记者,公司选择销售地点是有考量的,像中低档的超市,其产品也在慢慢介入,但不可避免地,接受人群会有差异。“选择在超市出口处展出商品,是考虑到此处是人群密集区,但大部分市民是借地休息,而非前来购买的,对此我们也很无奈,总不能赶他们走吧。”

记者又随机走访了几家商场,超市发现,凡是放在人群密集区的按摩椅都变成了市民的休息椅。

“毕竟按摩椅属于高消费产品,不是说买就买的。”一位在此休息的市民说道。但在某些商场里,按摩椅则被放置在了人群较稀疏的地方,记者发现,放置在此的按摩椅却鲜有人光顾。

汽车站外黑出租车漫天要价还有发票

本报8月7日讯(见习记者 侯晓) 7日上午,在汽车总站出口处的公路上停靠着一排“黑出租”,其中有七辆黑出租占据了正规出租停靠点。记者暗访发现,部分黑出租司机漫天要价,而且大部分黑出租车司机称他们都有发票,而且和正规出租车发票没什么两样。

7日上午11时许,记者在市汽车总站出口处公路上看到,一长排小轿车及面包车停靠在路边,车内却没有

人。停在附近的一出租车司机告诉记者,这些都是黑车,司机都去汽车站口拉活了。

随后,记者来到车站乘客出口处,20多个黑出租车司机聚集在出口处,招揽出站的乘客。一家商铺的老板告诉记者,这些都是黑出租车司机,基本上每天都汇集在此,招揽刚刚出站的乘客。

记者在出站口刚逗留了几分钟,马上就有一位黑出租车司机上前来询问。“去哪?我的车便宜。”一位司机上前招呼记者。“去黄河四路渤海七路的银座超市滨州店多少钱?”记者问。“你给我18元钱吧,我们这儿都很便宜,如果你坐出租车下不来20元。而且我们都有正规发票,跟正规出租车一样。”“那你们的发票是在哪弄到的?”记者又问。“有熟人,我一个弟弟开出租车,发票是从内部买的。”该司机答道。随后,记者咨询了一位正规出租车师傅从汽车总站到银座滨州店的价钱,该师傅告诉记者,用不了15元钱就能到。

出口处,另一位黑出租车司机也上前招揽记者,问记者要去哪儿。“有没有发票啊?单位上需要报销。”记者问。“有,可以多给你些,15元的打车费可以给你25元的发票。”该司机说。对于发票来源,该司机也称,通过熟人买的。

记者随后又以乘客的身份询问了多位黑出租车司机。他们均称,有正规发票可以报销,而且还可以多给。