

海上搜救中心发布海上风险红色预警

威海海域今天将有12级大风

本报威海8月7日讯(记者 陶相银 通讯员 李志强)

自7日上午起,威海海事局启动Ⅰ级预案。鉴于到台风“梅花”可能会正面来袭,威海市海上搜救中心当日还发布了海上风险红色预警,大量船舶经协调

后离开威海沿海的锚地,转而西行到烟台觅地避风。

7日18时,今年第9号台风“梅花”的中心位于东经123.8°,北纬34.09°,也就是位于成山头南偏东方向约371公里的海面上,比15时近

了70公里,而且仍以每小时20公里的速度向西北方向移动,逐渐靠近威海沿海。预计8日凌晨到上午,“梅花”擦过荣成的东部沿海北上或在东部沿海登陆。受“梅花”影响,7日夜间和8日,沿海海面风

力9~10级阵风11~12级,台风中心附近海面风力可达12~13级,威海市气象台发布台风橙色预警信号。

记者从威海海事局获悉,台风影响期间,黄海北部将出现4~7米狂浪,黄海中部将出现

7~10米狂浪到狂涛。鉴于台风“梅花”极有可能正面袭击荣成,威海市海上搜救中心当日发布了海上风险红色预警信息,即最高等级的海上风险预警信息。6日,一度有189艘各类船舶在威海沿海一带的锚地抛

锚避风,考虑到威海海域会出现狂风巨浪,经协调,大量避风船舶于7日纷纷起锚西行,转而至烟台附近的锚地避风。截至7日18时,自石岛至成山头一线,各避风锚地仅有十余艘抗风力较强的船舶停泊。

警民备战“梅花”



从8月5日开始,山东荣成边防大队成立了海上防台指挥所,各边防派出所抽调警力加强海上的巡逻力度。边防官兵还帮助渔民加固渔船,转移网具等。

本报记者 冯琳 通讯员 卢旺龙 摄影报道

“梅花”来袭乳山首当其冲

全城戒备,严防“梅花”

本报威海8月7日讯(记者 刘洁 通讯员 刘国贤) 中央气象台8月7日10时发布台风橙色预警,今年第9号台风“梅花”外围已经开始影响1949年以来热气旋登陆山东省次数最多的乳山市。为迎战“梅花”,正在全面开展“7·25”强降雨灾后重建的乳山市全城戒备,严防“梅花”来袭。

乳山市第一时间通过媒体、网络、手机短信等方式将风情、雨情、水情、汛情和地质灾害等预警信息通知到每个单位、每个家庭、每个人,特别是对在“7·25”特大洪涝灾中受灾较重、出现隐患的村庄、房屋、企业、商铺以及、敬老院、库区村、山区村、矿区村、沿海村、沿河村、一线海景房、旅游景区等重点区域,采取逐村、逐

户、逐人通知的方式,提醒其做好防范准备,对隐患比较明显、容易出现问题的果断采取措施,及时转移安置,对部分厂矿企业和商贸店铺实行物资转移和停产防灾,切实做到避险防范工作横向到边、纵向到底、不留死角、没有盲区。

乳山市对各水库提前放水调容,提早疏通排水排涝系统,对沿河区域、泄(溢)洪区、城市低洼地段、交通设施、地质灾害危险点、隐患区等重点区域和设施进行重点监管,并以“7·25”受损水库、塘坝、河道、桥涵、旧楼、危房、城市户外广告等为重点,进行拉网式排查,在暂时无法修复和危险较大的区域设置防范警示标志,落实专人巡查看管。

沿海镇及海事、海渔、交通运输等部门声速启动应急预案,采取多种形式通知海上生产渔船和运输船只紧急进港避风,撤离所有海上作业人员和沿海养殖作业人员,做好渔港、渔船集中停泊点及近海设施的安全监管和除险加固,并在海边和受损道路、桥涵设置警戒线和警示牌,要求所有沿海娱乐场所停止营业。

乳山市还实行24小时值班和领导干部带班制度,要求全体党员干部坚守岗位,做好防汛物资准备和救援设备调度。包镇、包库领导及相关负责人单位、具体管护人员连夜到岗到位,进入临战状态,各镇、村及厂矿企业也组织起抢险应急队伍,确保关键时刻及时反应、迅速抢险。

环翠各社区严防“梅花”

防汛应急队伍严阵以待

本报威海8月7日讯(记者 李彦慧 通讯员 谷佩贞) 面对可能对威海造成严重损害的第9号台风“梅花”,威海环翠区各社区紧急启动防汛应急预案,应急队伍严阵以待,工作人员24小时值班待命。

7日早上8点多,环翠楼街道办事处鸿武社区工作人员姜辉在辖区内张贴防台风提醒通知。她告诉记者,除了每个楼栋要贴上安全通知,居委会工作人员和楼长正逐户走访。据了解,从7日7时50分起,环翠楼办事处全部机关干部、居委会干部以及党员、楼长等600余人,全部深入到居民家中走访,确保每一户居民都能明白台风的危害性,做到安全防范。

为了预防“梅花”可能带来的影

响,环翠楼办事处办事处要求各居委会、各企业24小时值班,由办事处班子成员、机关干部、居委会组成的信息联络小分队、医疗服务小分队、抢险救灾小分队等队伍全部驻点社区,24小时值班。

7日中午起,环翠楼街道办事处辖区四个物业公司分别都成立20人的应急队伍,各社区500名应急信息员全部待岗,在辖区内观察所有安全隐患,确保出现问题及时发现。

为了防止“梅花”的可能造成的损失,环翠楼办事处通知辖区内所有幼儿园、各类暑期培训班于7日、8日停课,幸福公园附近所有处于低洼经营业户停止经营,所有建筑工地、高空作业等场所停止施工。办事处组织应急、安全生产,社

区等部门,要求在通知的同时对辖区隐患进行拉网式排查,全面掌控危旧房屋、高空作业场所、大型户外广告牌、孤寡老人等情况,并及时排除各类隐患和险情。

7日上午,记者在环翠楼办事处看到,刚购置的5000条沙袋、50把铁锹、200套雨衣雨鞋、40个应急灯分别分发到辖区内18个社区,2台应急运输车已做好应急准备。

各社区、驻点干部和居委会工作人员在社区陡崖、高墙等危险地带挂上警示横幅,提醒居民绕行。截至7日中午,环翠楼街道办事处18家社区已悬挂警示横幅120条,陡崖、高墙、河边、沟渠等区域均做出提醒。各社区联系好就近的宾馆、诊所等,确保随时可以安排人员入住。

威海5802艘捕捞船

全部回港避风

本报威海8月7日讯(记者 林丹丹 冯琳 通讯员 王吉明)

“梅花”临近,威海市海洋与渔业局接台风“梅花”预警后,所有工作人员立即到岗,进入备战状态。据了解,目前威海市养殖渔船和养殖作业人员已全部回港避风,5802艘捕捞船全部就近在指定港口和集中停泊点停泊,人员和船舶均处于安全状态。据悉,7日有2000多艘渔船进石岛港避风。

据国家海洋预报台预报,“梅花”登陆时最大风力可达10~11级,黄海自南向北将出现最大8~10米

的狂浪到狂涛,渤海将出现5~7米的巨浪到狂浪,山东东南沿海将出现4~6米的巨浪,山东北部沿海将出现3~4.5米的大到巨浪,随着台风北上,山东省北海区沿岸都将受其影响。7~9日,半岛、鲁东南和鲁中东部有暴雨,部分地区大暴雨,局部地区有可能出现250毫米以上特大暴雨,其他地区有中到大雨。

据了解,目前全省各级77艘渔政海监执法船全部处于备航状态,停港待命,全力做好海上救援和抢险工作,尽最大努力减少灾害损失。

海港两班客轮停运

机场昨停北京航班

本报威海8月7日讯(记者 冯琳)

受今年第9号台风“梅花”逼近影响,威海港客运站及威海机场的客运班次都受到影响。

威海港客运站一位普姓工作人员告诉记者,威海港客运站威海与大连间的两艘客轮“新生生”和“生生一”今晚与明早都停航,购买这两艘客船7日晚及8日早船票的乘客都可全额退票。至于“新生生”和“生生一”何时开航,普先生答复,

要看天气状况。威海港客运站会随时关注天气状况,将开航或停航信息及时发布于海港客运站候客厅内的电子滚动屏幕上。同时,乘客还可拨打5203080热线询问客轮运停状况。

7日晚18点30分,威海飞机场的工作人员披露,7日晚19:45分由威海发往北京的航班已停航。至于其他航班是否正常运行,还要看具体的天气状况再做定夺。

供电公司24小时

监控“梅花”肆虐

本报威海8月7日讯(记者 许君丽 通讯员 赵中华 蔡海沧)

为应对汛期及台风“梅花”可能给威海市电网安全带来的影响,根据威海市政府和山东电力集团公司部署,8月5日19时,威海供电公司启动台风黄色预警,并安排升级橙色预警的准备工作。

威海供电公司根据公司应急管理规定,威海、荣成、文登、乳山四个应急指挥中心同时启动,调度中心、95598座席值班人员加倍待命,各级应急抢修人员841人到岗值班,各种抢

险车辆170辆准备待命,实行24小时值班监控。

工作人员对供电线路提前做好巡视工作,发现靠近线路、可能造成危害的树木、广告牌立即进行清理;对220千伏、110千伏变电站及地势低洼变电站加强现场值班,准备沙袋、水泵做好排水准备工作;检查基建施工现场防洪、防风措施,确保工地雨水顺利排出,防止塔吊倒塌、水淹;做好水库、市政府、医院等重点保电单位的电源接入点核对工作。

截至7日18时,威海电网保持安全稳定运行。

环翠区幼儿园

停课三天防“梅花”

本报威海8月7日讯(记者 刘洁)

6日,威海市环翠区教育局下发紧急通知,今年第九号台风“梅花”将袭扰威海,8月7日至9日,环翠区各学校停止一切师生活动,各幼儿园停课,校车停运。

停课通知发出后,环翠区各学校已于8月7日12时前,利用电话、网络信息平台等方式通知师生、学生家长注意安全,尽量不要外出。停止一切校安工程的室外作业,室内作业要在有安

全保障的前提下实施。各学校、幼儿园及直属部门要立即启动了防汛应急预案。按照应急管理责任分工,再次进行隐患排查,分区负责各楼道排除安全隐患;对抢险物资、工具、用品(如雨具、手表、绳索、铁线、铁锹、食品、药品等)进行详细检查,确保备足和性能良好;检查和关闭所有门窗,疏通沟渠、地漏等排水设施,检查、消除各类建筑物、场所、电路安全隐患,确保校舍及师生生命安全。