

## 重点

## 54列CRH380BL动车组被召回

该车型为济铁主打车型,京沪高铁因此减开22对

本报济南8月11日讯(记者 杨传忠 实习生 张肖艺) 由于CRH380BL型动车组投入运营以来多次发生故障,中国北车集团已经决定召回目前在京沪高铁运行的54列该型号动车组。记者了解到,CRH380BL是济铁的主打车型。它的召回将直接导致济铁多趟始发高铁列车停开。

中国北车集团宣传部谭晓峰部长告诉记者,目前中国北车已经延缓了17列CRH380BL的交付计划,所涉金额约为67亿元人民币。“我们将对这些车与被召回的54列进行系统的故障分析,全面更换不合格的传感器

等配件,减少误报警、自动降弓等多发性故障。”

据谭晓峰介绍,北车集团已正式约见中外零部件供应商,抓紧研究动车组在线运营的相关故障,排查零部件的自身缺陷,提出整改方案,配合中国北车尽快完成对CRH380BL动车组的质量整改工作。“整个过程耗时需要一个月左右,但不限定具体时间,等到每列车都检测合格后,才交付使用。”届时,济铁停运的部分始发高铁动车组也将恢复运行。

CRH380BL新型动车组是中国北车在CRH3型车(德国西门子技术)的基础上优化设计和再创新而成,设计时速350公里,最高时速380公里,全部在京沪高铁上运行,其中有12列交付济南铁路局。

记者从济铁动车运用所获悉,380BL是济铁的主打高铁车型,目前济铁还有南车生产的2列380AL和4列短编组的380A。“由于380A都是两列重联运行,所以相当于济铁全部的16列新型动车组中有12

列是由380BL担当。”

“CRH380BL此次被召回后,一定时间内济铁的多趟始发动车组将取消,直至这些车改造后重新上线。”济铁一客运负责人介绍。记者了解到,新列车运行图实施后,京沪高铁的列车对数暂时将由88对减少至66对,铁路部门已采取车辆调剂措施,尽可能减轻对某个局的影响。



▲济铁动车运用所内停靠的CRH380BL动车组。(资料片)

## 传感器失灵常致保护性故障

作为济南铁路局的主打车型,380BL在交付后经常发生保护性降速甚至停车的事件。

此前,两列380BL动车组在交付上海铁路局的途中,连续出现三次故障停驶。“都属于保护性故障,主要是传感器发

生异常导致自动停车,不是安全问题。”北车长客副总经理兼高速动车项目经理赵明花告诉记者。

据介绍,一列380BL上有1000多个传感器,用来检测列车运行中的速度、温度、部件间的

压力等,一旦有异常就会自动报警停车。“经查是380BL安装的传感器绝缘程度不够,经常产生错误信号。这些传感器是某国外跨国公司生产的。”赵明花表示。

本报记者 杨传忠

## 中国铁路将实施新运行图

新图分两阶段实施,票价在现行基础上下浮5%左右

据新华社北京8月11日电(记者 齐中熙 李志勇) 记者11日从铁道部运输局获悉,为贯彻落实国务院常务会议精神,铁路部门正在编制新的列车运行图。新的列车运行图将调整列车开行方案,适当降低新建高铁运营初期的速度。新图将分两阶段实施。

新的列车运行图主要特点有:一是将目前京津城际、沪杭两条高铁的时速由350公里调整到300公里;二是将合宁、合武、石太、昌九、

海南东环、杭深线宁波至厦门段、长吉、秦沈高铁时速由250公里调整到200公里;三是将客货混跑的既有动车组列车时速由200公里调整到160公里。

速度调整的动车组列车运行时间将有所延长,直通列车和中途停靠站基本保持不变,各席位票价在现行票价水平基础上,下浮5%左右。

新图将分两个阶段实施。第一阶段,京津城际、海南东环、广珠城

际高铁,从8月16日零时起实施新图。8月12日起,这三条高铁按调整后新的列车运行图和票价预售车票。调整后,京津城际、海南东环、广珠城际高铁的列车开行数量不变。

由于中国北车集团生产的CRH380BL型动车组投入运营以来多次发生故障,该企业已决定将该型动车组召回进行整改。该型号动车组召回后,将影响京沪高铁列车开行对数。调整后,京沪高铁列车开行数量将由目前的88对减少

到66对。新运行图8月16日实施,8月12日起开始预售票。在调整期间,为适应旅客出行需求,从9月1日起,在既有京沪线加开夕发朝至动卧列车。

第二阶段,其他高铁从8月28日零时起实施新图,8月24日起按调整后新的列车运行图和票价预售车票。

铁路部门对少量已售出的变更列车的车票,将优先予以改签或办理全额退票。

## 我省暂停发售15日后京沪高铁票

济、青至京、沪的动车同步停售,恢复时间还未确定

本报济南8月12日凌晨讯(记者 杨传忠 实习生 张肖艺)

11日上午,记者从济南铁路局获悉,因调整列车运行图,自8月11日起至另有通知时止,全省各车站暂停发售8月15日及其以后经京沪高铁所有动车组车票。停售车次也包括济南、青岛发往北京南、上海虹桥、天津西方向的跨线动车组,具体恢复时间还未确定。

记者8月12日凌晨获悉,8月15日当天的京沪高铁网络售票已经解锁,但8月16日的票仍是显示无法购买。

根据通知,只要是在京沪高铁线上运行的列车,8月15日当天及以后的车票将全部暂停销售,这意味着包括济南西站在内的我省六个高铁站,包括G和D字头的所有动车组车票将全部停售。同时,青岛至北京南、上海虹

桥、天津西,济南至郑州等跨线动车组也包含在内。

据介绍,此次暂停的只是与京沪高铁相关的动车组,济南站(含东站)与青岛站之间的始发终到动车组将不受影响,仍可以正常销售。此外,所有普通列车也不受影响。目前的车票预售期是五天(不包括当天),即8月11日起即可购买8月16日的车票。其中动车票于早晨8:00即开始出售,普通车车

票10:30开始发售。

“车票停售并不是列车停运,已经买票的旅客不用担心,肯定会让大家有车坐的。”济铁客运一位负责人告诉记者。他表示,按照惯例,停售时间应该不会太久,请各位旅客不要担心。据介绍,此次停售是为调图做准备,“具体会有什么新的变化,一旦我们得到通知,一定尽快公布,让大家合理安排自己的行程。”

## 上海站、上海虹桥站G和D字头列车全部暂停售票

据新华社上海8月11日专电(记者 何欣荣 贾远琨) 上海铁路局11日宣布,因运行图调整,即日起至另有通知时止,8月15日以后上海站、上海虹桥站所有始发的G和D字头列车,全部暂停售票。

上海铁路局表示,新图正在抓紧编制中,将尽快恢复售票。

早些时候,上海铁路局还宣布调整车票预售期,将市内各客票代售点的预售期从8日起缩短为5天(含当天)。以此类推,8月11日刚好发售至8月15日的车票。

业内人士表示,运行图的调整与高铁降阶降速是对应的。

## 杭州站停售15日及部分动车高铁票

据新华社杭州8月11日专电(记者 周竟) 记者从上海铁路局杭州站获悉,11日起杭州站暂停发售15日及以后的京沪、沪宁、沪杭路线的所有动车和高铁车票,重新发售时间将另行通知。

杭州站党办主任吴蔚表示,11日杭州站接到上海铁路局消息,因调整列车运行图,从11日起将暂停发售15日及以后的京沪、沪宁、沪杭线路所有动车和高铁列车车票,发售时间等待上海铁路局通知。吴蔚称,按照惯例,停售时间不会很长。

## 1085次票价定硬座提至319元

本报济南8月11日讯(记者 杨传忠 实习生 张肖艺) 记者从济南铁路局获悉,国内运行距离最长,也是济铁担当的最后一趟出省绿皮车——济南至乌鲁木齐的1085次12日将迎来它的告别之旅。13日起,1085次列车将更换为空调车底,票价也首次确定。其中硬座票价由177元提至319元,硬卧下由373元涨至608元,尽管涨价高达6-8成,但坐火车仍是两地间最省钱的出行方式。

记者从济铁客运部门获悉,日前,1085次列车的新票价正式公布。其中硬座票价由177元提高至319元,硬卧上/中/下票价由344元/359元/373元提高至565元/587元/608元,软卧上/下铺票价由580元/608元提至920元/962元。总体票价上涨了高达6-8成。

记者了解到,目前济南至乌鲁木齐直飞航班单程全价多在2300元左右,折扣一般在8-9.5折,而济南至乌鲁木齐的公路客运费为每人800元。这样算下来,1085/6次换成空调车后,仍将是两地间最省钱的交通工具。