保安追着吸烟者跑 禁烟成了入院须知

记者探访控烟后的烟台山医院，“无烟”已经成为医院一种常态。

文/片 本报通讯员 叶杏 本报记者 孔雨童

在倡导全民控烟的今天，作为“控烟先锋”的医院状况如何呢?11日，记者对烟台山医院进行了探访。

“当一种氛围营造出来，这种意识才会深入每个人心，当然我们希望这种氛围成为常态。”医院的一位负责人告诉记者，希望这渗透至每个层面的行动，能让更多地方“无烟”。

医院唯一的吸烟区被安排在室外。

追吸烟者追成“习惯”

11日下午，烟台山医院停车场的空地上，带着绿色的印着“监督员”袖标的保安王守政站在来来往往的车流中执勤。一名50多岁的男子从门诊楼走出来，就从口袋中掏出一根烟。

“先生，这里不能抽烟。”王守政三两步跑过去，追上了他。该男子笑着摇摇头，“不抽不抽，我就是拿着。”

作为安排停车的保安，王守政已经和同事车万钢干了几个月的“兼职”控烟员了。“现在反应很快，一有人掏烟就追过去，已经成为习惯了。”说起这个额外的工作，王守政笑着告诉记者，因为医院内外“您已进入无烟区”的标志贴的铺天盖地，看见了还掏烟出来的人已经不多了。

记者沿着医院门诊走到病房，的确走两步就能看见这种标志。一位医护人员说，院内总共贴了500多个，而前些年每层楼只有一两个。

“阳台也不能去了。”儿科病房内，一位抱着孩子的父亲林先生跟记者说，去年的时候病房的阳台还是作为吸烟区存在，病人家属们经常会守着那里摆放的铁皮罐头盒，三五成堆的“吞云吐雾”。但现在，这里已经改成了“观海休息区”。

仅存的一块“吸烟区”在门诊楼和病房间走廊的东侧，是块露天的空地。记者看到，两男子正在边打电话边吸烟，三名穿着红马甲的志愿者在门口附近引导。

“吸烟请到这里，”一名年轻的女孩子在跟拿着烟的老人解释。女孩告诉记者，她叫谭伊琳，是山大的一名在校学生。今年暑假，她成为了这里的一名志愿者，除了做引导，就是劝解那些在非吸烟区的吸烟者。

“大家来医院看病肯定抱有信任，所以在医院里劝解大家戒烟是很有意义的。”每天从早站到晚，谭伊琳笑着说很有动力。

禁止吸烟已纳入住院须知

医院党办的张国瑞副主任给记者展示了两个院内“控烟物件”——一张印着“控烟巡视员”的胸牌和一个信封。

按照张国瑞的说法，这张胸牌已经成为了控烟的“尚方宝剑。”张国瑞介绍，医院已经将创建“无烟医院”作为今年的目标，考虑到业务科室的时间紧张，50多名控烟巡视员全部安排给了职能科室的人员。除了门诊、病房等各个禁烟区片划归所在的科室管理，他们还会每天出来巡查。遇到吸烟的医生，扣50元，主任被连带扣100元，除此之外，还要在“医德考评”中被扣5分。

“有两个老主任宣布戒烟，并说已经坚持几个月了。”张国瑞说，由于这项考评会跟医生的绩效挂钩，还是起了作用的，这一个多月来他们没抓到吸烟的医生。

至于那个信封，“看见有点烟的，就劝他熄灭了，放在这里面。”张国瑞告诉记者，有一个明显的感觉是，大家现在对控烟“有热情”，一些巡视员准备了矿泉水瓶、纸盒等随身带着。

在医院的儿科，护士长王玉英递给记者一张患者“入院须知”。“禁止吸烟的字样已经写在了须知里。”王玉英说，因为患者及家属是要在阅读后签字的，相信会起到警示作用。

戒烟门诊跟戒烟者签“协议”

筹备了一个多月，设在烟台山医院呼吸科的戒烟门诊已经建立起来。

“之前我们已经接诊过许多戒烟的患者，通过科学的方法，还是有很大希望戒烟的。”呼吸内科主任康丽君告诉记者，去年的时候，一名40多岁的、因为每天两包烟已经发展成慢性支气管炎的市民刘先生曾来找她戒烟。经过3个月的药物、心理治疗，刘先生已经戒烟一年了。

戒烟门诊，比起普通的呼吸科能多做些什么呢?

康丽君说，目前科里已经建立起一套完整的戒烟流程。一、患者过来之后，要做一个戒烟意愿的测试，有戒烟医院的情况下，医院会跟患者签一个“戒烟协议”，约定戒烟期间听从医生的指导；二、患者戒烟过程中，医院会对其进行心理、饮食方面的辅导，患者需要写一份“戒烟日记”，进行自我监督和“要坚持”的心理暗示。三、配合意志戒烟，医生会给患者提供必要的戒烟药物。“因为烟瘾是因为尼古丁刺激大脑产生兴奋，这种药物会代替尼古丁产生这种感觉，但是不会成瘾。”

“其实医院控烟对戒烟的患者也是很重要的，医院的表率作用，会增强患者的信任。”康丽君说。

康惠公司公交站点“搬家”了

本报8月11日讯(通讯员 迟恒 记者 李大鹏) 8月10日，烟台市莱山区观海路上的康惠公司公交站点搬到了距离原站点100米的埠岚地下通道旁边。以后市民乘坐公交车，可以走地下通道了。

10日晚上7点，在烟台市莱山区观海路(S604省道烟轸线)埠岚红绿灯北，东西两侧的康惠公交站点向北搬到了距离原站点100米的埠岚地下通道旁边。烟台市莱山公路管理局的养护工作人员已将人行道板铺好，盲道贯通工作全部工程也已完工。站点搬移后，上下公交车的乘客，可更方便的就近进入地下通道穿行观海路，极大的方便了市民的通行。

为保护行人安全，节省时间，观海路早已增设了多个过街地下通道，但翻越护栏的行为依然屡禁不止。2011年6月，莱山公路局开展了专项治理行人翻护栏的活动，安排路政执法人员和养护人员增加重点路段的巡查时间和频率，加大专项治理和宣传力度。当执法人员在场的时候，尚能控制住局面。执法者一走，行人又开始跨栏。

莱山公路局养护科副科长张健说，为了彻底治愈这个顽疾，给过往车辆提供一个通畅的公路交通环境，也为避免行人因翻越护栏造成意外交通事故，同时，考虑行人过马路乘坐公交车的实际需要，有关单位将公交站点搬移到地下通道附近。

车用天然气供应完全恢复

本报8月11日讯(记者 侯文强 刘清源) 烟台车用天然气供应渐趋充足平稳，11日，记者走访观海路加气站和机场路加气站了解到，加气站不再出现汽车排队加气的场面，汽车随到随走，给车加一次气只需20分钟左右。

11日下午2点多，与前两天相比，观海路加气站内显得空空荡荡，只有三辆私家车在加气。车主胡师傅开的车是公司的，每天都要来加60立方米的天然气，前两天无气可加只好烧油。“不过今天加气变得方便了，还不用排队。”胡师傅说。

记者在机场路加气站看到，加气站内只有4辆车在加气，来加气的话不用排队，随到随加。

观海路加气站工作人员告诉记者，从昨天下午到现在，加气站气源一直很充足平稳，除了下午五六点左右出租车换班的时候车比较多，需要排队加气外，汽车来加气一般不用排队。

针对本报10日报道的牟平出租车来观海路加气的现象，烟台新奥实业有限公司负责人解释说，上游供气公司已经开始对车用天然气供气，车用气储备充足，包括牟平区在内，目前各加气站实现正常供气。

编辑:王世新 美编/组版:孙雪娇