

D02 圆桌·周声音

DISCUSSION · VOICE

WEEKLY 潍坊周读

数年不增车有点说不过去

□张焜



从上世纪80年代末,潍坊出现出租车至今,人们的生活习惯早已发生了变化,消费水平也在提高,而潍坊城区的出租车数量已经10多年没有变化。

当急着去参加一个会议或者在没有公交的地方恰巧碰上下雨,却在路口等上半个小时打不上一辆出租车时,多数市民会觉得又气又急。而最近几年,寒亭、坊子几乎见不到出租的情况没有改善,而在潍城,查文打不到车的情况却发生得越来越频繁。

1996年至1997年间,潍坊的出租车的数量达到2116辆,随后没有再增加一辆。虽然潍坊市民已经习惯了购买电动自行车、公交汽车的数量和线路也增加了不少,但出租车的方便快捷、遮风挡雨,对于买不起私家车的大多数市民来说,还是十分重要的。

出租车是一个城市公共交通的一部分,但是不是全部,要增加出租车数量并不可取,与其增加出租车数量,不如发展公共汽车,提倡绿色环保出行。

随着潍坊市越来越大,出租车显然不够,增加出租车数量可暂时缓解市民打车难问题,但是迫不得已采取“猛药”,而不是治理交通拥堵问题的良药,良药则是提倡公交优先。记者认为,缓解这一难题需要多方入手,适时缓解“打车难”问题。

为减少因增加主城区出租车数量而造成的拥堵,一方面仍需秉承公交优先的发展理念,大力发展公共交通,鼓励市民选择公交出行;在新建的小区、偏远地带开足开齐公交车,加快道路基础设施建设和提高承载能力,这样一方面减少出租车拥挤,另一方面,为百姓节省买车钱。只要提供充分的交通资源

发展公共交通才能治本

□秦国玲



满满足出行需要,主动引导人们选择出行方式,那么需要那么多的出租车么?

出租车的定位要明确,它不是大众公交,而是给少数和有急事的人服务。潍坊增加车辆就是在制造堵。新增出租车数量,环境的污染及重点时段的交通堵塞会加重,这样即使有车坐,也不能顺利通行,不能从根本上解决问题。建议在重点时段和重点车次多增加公共汽车,从长远来说,让私家车主自愿放弃私家车而选择公共交通出行,公共交通必须加快发展速度。

除了出租车少,潍坊打车难还有其他的

原因。市中心主要干道日渐拥堵,这将一部分出租车堵在了里面,也让外面的出租车不会选择主动进去拉客。市民收入水平日渐提高,潍坊公交上少有空调,夏季炎热,冬季寒冷,晚班公交更是缺乏,这都让出租车成为了越来越多市民的首选。

上述两点是重要原因,如果没有好的解决途径,即使再添加数百辆出租车,只能形成打车难时,便想到添车的恶性循环。

还有一点很重要,便是出租车归属问题。目前潍坊多数的出租车都是私人所有,实行终身制。这让出租车这一重要公共资源掌握在私人手中,政府对出租车管理也日益艰难。这个结点一时半会是很难改变的,但它对改变打车难现状的作用,甚至比添加出租车数量还要管用。

两年多前,上午11点钟的潍坊某个路口,等待一辆出租车空车只需要5分钟;两年后的今天,时间场景未变,等辆空车却需要10分钟,甚至更久。潍坊街头,打车日益困难,特别是每天的三个高峰时段,以及偏远的道路,或者是过度繁荣的街头。

打车渐难,最直接的办法就是添加出租车。今年上半年潍坊市出租车数量为2148辆,跟十年前没多大差别,城市和人口却有极大的发展。

盲目加车恐怕得不偿失

□庄文石



增加出租车的数量解决以打车难的问题,看上去顺理成章,但实际上却并非想象中那么简单。出租车量一旦增加,很容易导致出租车行业的震动,万一出现恶性竞争,最终吃亏的还是乘客自己。

其实,出租车这个行业也并非暴利行业,大部分受雇佣的司机收入并不高,可以

出租车数量要不要加?

weekly 周读 圆桌

最近潍坊连续的阴雨天气给市民出行带来不便,特别是想打车的市民,经常遭遇打车难,不少人认为,随着城市不断扩张,市区人口越来越多,而潍坊的出租车已经数年没有变动,应该再增加一些车辆。但也有人担心,一旦将出租车的整体利润摊薄,容易造成出租车的恶性竞争,让乘客承担不应该的损失。



想见,一旦增加出租车数量,无疑就增加了空车行驶的可能,进一步摊薄了出租车的整体利润,在目前的情况下,都有部分出租车采取绕路、挑拣乘客的方式来增加收入,一旦车辆增多,很容易滑向恶性竞争的深渊。

另外,打车难的原因也很多,近年来市民可支配收入水平大幅提高,私家车增多导致道路堵车,出租车行驶速度慢,造成“打的难”。出租车的换班时间与下班高峰期同步,也是“打车难”的一大原因。

所以要改变根本的问题就是增加公交车,利用发达的公共交通减轻出行的压力。

原因。市中心主要干道日渐拥堵,这将一部分出租车堵在了里面,也让外面的出租车不会选择主动进去拉客。市民收入水平日渐提高,潍坊公交上少有空调,夏季炎热,冬季寒冷,晚班公交更是缺乏,这都让出租车成为了越来越多市民的首选。

上述两点是重要原因,如果没有好的解决途径,即使再添加数百辆出租车,只能形成打车难时,便想到添车的恶性循环。

还有一点很重要,便是出租车归属问题。目前潍坊多数的出租车都是私人所有,实行终身制。这让出租车这一重要公共资源掌握在私人手中,政府对出租车管理也日益艰难。这个结点一时半会是很难改变的,但它对改变打车难现状的作用,甚至比添加出租车数量还要管用。

只加点车解决不了“打车难”

□郑雷



公告声明

实力媒体 更专业优惠 欢迎新老客户及 业务相关单位来电洽谈

中键广告订版热线

13225369990 13001537880

联系人:吴先生

遗失声明

潍坊市兴发保安服务有限公司 税务登记证正本, 税号: 鲁税税字 370705185422278, 声明作废。

朱建华 身份证二代身份证, 号码: 370703195310150041, 签发日期: 2007年8月7日, 特此声明。

刘静 身份证, 号码: 370705188009044581, 特此声明。

孙秀秀 个体工商户营业执照副本, 注册号: 3707280101334, 声明作废。

王立芳 营业执照汽车合格证一份, 印号: I141018, 声明作废。

张宁 税务登记证正本, 税号: 37078318810718055790, 声明作废。

公告 20110810418 根据权利人徐金秋的申请, 坐落丁尚文区武凤东街272号名门现代城2号楼2-1102房屋产权证号房屋权证市房字第038714号, 面积为132.35平方米的房屋权证书(证明)丢失, 声明作废。

潍坊市住房城乡规划建设局 2011年8月11日

遗失声明 徐金秋房屋权证市房字第038714号房屋权证书(证明)不慎丢失, 声明作废。声明人: 徐金秋。

注销公告 潍坊立信软件有限公司, 注册号: 370728228028015, 经徐金秋协议解散, 拟向公司登记机关申请注销, 自公告之日起十五日内向本公司提出清偿债务或提供相应的担保请求, 特此公告。

注销公告 潍坊中研商贸有限公司, 注册号: 370728200014408, 经徐金秋协议解散, 拟向公司登记机关申请注销, 自公告之日起十五日内向本公司提出清偿债务或提供相应的担保请求, 特此公告。

拍卖公告 潍坊市德海机械有限公司, 因公司管理人委托, 现定于2011年8月23日上午10点在潍坊市法院拍卖厅对潍坊市德海机械有限公司破产财产房产一宗进行公开拍卖, 公告之日起现场展示, 竞买者须持有效身份证件及竞买保证金于拍卖日前一天到我公司办理竞买手续。

公司地址: 潍坊市高新区金马路北首8号 电话: 888788 1395368077

潍坊市德海机械有限公司 注: 拍卖双方签署的协议对对方的有效证件, 本局广告不作为承担法律责任的依据。