

## 列车运行图调整影响青岛旅客出行

# 15列京沪津动车票暂停售

本报8月11日讯(记者 赵波) 11日,记者从青岛火车站获悉,因调整列车运行图需要,自11日起暂停发售15日起开往北京、上海、天津方向的动车车票,青岛共有15列动车受影响。

11日,不少去往北京、上海、天津等方向的旅客发现,15日及其以后的车票已经暂停售票了。下午,青岛火车站工作人员告诉记者,这次暂停发售动车票并不是要停运这些车次,而是调整列车运行图的需要。目前受影响的仅是去往北京南、上海虹桥、天津西方向的旅客,而这种影响也是暂时的。这次调整运行图是全国范围内的,也将

涉及到高铁的降速问题,目前上海火车站也已经暂停发售部分动车组列车车票。火车站工作人员提醒市民及时关注车站更新的信息,以免耽误行程。

青岛火车站的工作人员解释,铁路运行图调整前暂停车票预售是很平常的事,暂停售票时间一般也不会太长,调图完毕后可以恢复预售。“前一段时间将预售期从11天改为5天也是为了调图的需要,但是基本上不会影响到市民出行。”工作人员向记者解释。记者了解到,以前青岛火车站的列车也曾因调图缩短预售期或者暂停售票,因此此次暂停售

票,市民不必惊慌。

另外,记者从交运集团了解到,得知这些线路暂停售票的消息后,交运集团立即组织运力,准备增发上述铁路运行调整所经沿线城市及周边城市的长途客运车,并且将2011年新购进的省际旅游高级大巴纳入增发班线的范围,及时增发从青岛开往上海、北京、天津、济南等中心城市和旅游城市的客运班次,最大限度满足旅客需求。



## 隧道公交枢纽站 周边变成免费停车场

本报8月11日讯(记者 潘旭业) 为节省驾车通过胶州湾隧道的费用,黄岛很多私家车车主将车停在隧道公交枢纽站出口处的马路两侧,然后乘坐隧道公交往返。隧道公交枢纽站周边随意停放的私家车堵塞了道路,造成交通拥挤,给公交车的运行带来了不少麻烦。

11日上午,记者在隧道公交枢纽站出口处看到,大路两侧随意停放的私家车排成了长达近千米的车队,原本只有四车道的道路一下子被占了一半。再加上有前来送客、拉客的出租车随意乱停,隧道公交枢纽站出口处的道路变得非常拥挤,公交车进出枢纽站都得小心翼翼。

记者了解到,由于私家车往返胶州湾隧道费用达60元,很多从黄岛前往青岛市区的私家车车主直接将车停在隧道公交枢纽站外的大路上,然后乘坐隧道公交往返于



隧道公交枢纽站周围停满了私家车。本报记者 潘旭业 摄

青黄之间,回来后再将车开走。在青岛开发区长江路附近居住的于先生告诉记者,今天一家三口到青岛第一海水浴场玩,“乘坐隧道2路公交车很快就能到达,要是自己开车的话,到了浴场停车都很困难。而开车到公交枢纽站、坐公交来回的方

式,不仅省钱而且方便。”据隧道公交枢纽站负责人王贤君介绍,隧道公交枢纽站只建设了供公交车停放的停车场,并未建设供私家车停放的场地。胶州湾隧道开通以来,很多前往青岛市区办事的私家车车主直接将车停在枢纽站出口处的

马路两侧,然后乘坐隧道公交到达市区。这样一来,隧道公交枢纽站周边就成了免费停车场。“这么多私家车直接停在路两旁,确实给公交车的进出造成了很大麻烦,但我们没有禁止他们在这里停车的权利,所以也很头疼。”王贤君说。

## 指示牌缺内容 泊车员乱收费

物价部门称正在规范指示牌,预计本周内完成

本报8月11日讯(见习记者 黄兴德) 路边停车场指示牌不标明停车场类别、收费标准等必要信息,个别泊车员趁机乱收停车费。近日,记者在长春路、利津路、大名路、台东一路等处路口发现,因路边停车场指示牌大都年代久远且咨询电话仍是7位,车主即使想投诉也找不到部门。

10日,记者在台东附近调查发现,多个路边停车场的近20个指示牌陈旧。这些指示牌上只标明路名、停车时间和咨询电话,咨询电话还是七位数。而青岛市固话和小灵通号码早在2005年5月就升到八位,这些指示牌至少超期服役6年多。因为指示牌多年未更新,所以上面也没有标明停车场类别、收费标准和物价局监督电话等必要信息。经常在台东停车的张先生说,几周前在利津路一处四类停车场停了5小时,最后被收了8元停车费。经朋友提醒后,他才向泊车员追回了多收的4元。“应该把类别、收费标准、举报电话都写出来,让泊车员想动歪脑筋都没办法”张先生说。

11日上午,在利津路与昌邑路以北的路边停车场,记者

看到一位身穿“市北泊车”反光背心的工作人员和一辆小车的车主就停车费讨价还价,这位工作人员向车主收取了3小时共计6元的停车费。记者随后上前询问这位工作人员得知,此处停车场属于四类停车场。

记者拨打了12358物价局监督举报电话,一位工作人员说,按照市物价局收费标准,四类停车场小型车停车费每次2元,每日4元,每次不超过4小时,超过4小时按日收费,小型车停车3小时应该只收取2元。泊车人员违反收费标准多向车主收了停车费。这名工作人员介绍,今年上半年各区政府发出通知,要求规范路边停车位指示牌,指示牌上应该包括停车场类别、收费标准、物价局监督电话、泊车公司咨询电话。各个泊车公司应配合物价局、城管尽快将规范化的停车场指示牌安装上。近期,物价局会同城管执法局对市内各区的路边停车场指示牌进行大检查,尽快让每一处指示牌都符合规范。市民一旦发现泊车员违规收费,可立即拨打12358向物价局举报,也可向各辖区派出所反映。



雏路口停车场,在台东附近像这样的指示牌有很多。见习记者 黄兴德 摄

### “梅花”过去安全不能放松

## 21个工程防台不力被通报

本报8月11日讯(记者 宋珊珊) 台风“梅花”与青岛擦肩而过,没有给青岛带来大的损失,但是防范台风的安全意识却不能就此放松。11日,记者从市建管局获悉,为了提高建筑企业安全意识,对防台过程中工作不到位的21个在建工程进行了通报。

据介绍,第9号台风“梅花”来袭前,青岛

把防台列为重要工作,对于在建工程更是采取了多种预防措施。不过还是有些企业项目负责人思想懈怠,对防台指令置若罔闻,警惕性不高;防台准备行动迟缓,不推不动,执行力不强;防台工作套路不清,措施不力,甚至还有个别项目负责人不在工地现场防台应急值班等。

11日,针对在建工

程防台中出现的问题,市城乡建设委建管局进行了检查,并对防台不力的在建工程进行了通报,其中21个工程被“点名”。

被通报的企业有:莘县路小学周边区域旧城改造;青岛市工商局帆船赛配套置换项目;中国工商银行综合用房;远洋公馆;同德花园2、4号楼工程;财富地带;上清路23号地

块改造工程;双山保儿改造项目;海岸馨园项目;水清湾旧城改造D区项目;海情御园二标段;宜阳路59号改造;芳子街信息园工程;三清官路28号改造项目;乐客城二期商业街;大枣园旧城改造安置房5-8号楼;下王埠城中村改造项目E区廉租房及商品房(E1-B)工程;物流配送中心项目等。