



**话题背景:**经停泰安、运行线路最长的一组绿皮车 1085/6 将完成它的最后使命,此后泰山与乌鲁木齐的线路将由空调车代替。从此泰安告别跨省绿皮车时代。很多人对此既有不舍和留恋,也有对新空调车的向往。



## 难忘车上的欢声笑语

本报见习记者 邢志彬

绿皮车在中国电影中是一个常用的元素。电影《人在囧途》中李成功在火车上的热闹桥段和电影《天下无贼》里两伙扒手之间的激烈火拼,导演都不约而同地选择了绿皮车作为故事发生的地点。

绿皮车作为一个时代鲜明的符号,它不像贴地飞行的高铁一样让人高不可及。它出现在荧幕中,特别容易让观众感觉到场景的亲切,也最容易引起底层大众的共鸣。

在现实中,因为绿皮车开得缓慢,在车上理所当然会发生很多故事。而往返济南和乌鲁木齐之间漫长的旅途,更让人倍感 1085 次列车的沧桑。看着 1085 次列车驶去的背景,仿佛是在看着一个时代的远去。

两个月前,记者乘坐 1085 次列车从泰安到河南,见到列车员在清洁风扇,给风扇换洗网罩。与崭新网罩形成鲜明对比的是,摆进博物馆也不过分的陈旧风扇,但列车员却是一丝不苟,就如同清洗自家的家具一般。回想当时的场景,列车员对老列车的留恋之情令人叹息。

绿皮车停下“脚步”,无数旅客忍受站票煎熬的记忆,小桌上打牌的欢声笑语,开水间里碗装方便面的味道,乘客对制服扒手民警的喝彩声,与坐在车窗边的姑娘一见钟情的瞬间,仿佛都随着时间而凝固。但乘客对家的期盼,对团聚的期待和对爱侣的相思却永恒地驰骋在铁路上,他们不会忘记绿皮车曾经的付出和功劳。

# 我们的绿皮车时代



## 绿皮车换代,让乘客更有尊严

本报记者 赵兴超

曾经将 1085 次列车从济铁最好的空调车更换为绿皮车,是适应了当时主力人群的需要,是为了廉价的出行成本能够惠及更多的人。而如今空调车的更换,可以说是在给了乘客舒适出行环境的同时,也让人坐车坐得更有尊严。

角落满是油污,座椅密不透风,车厢如闷罐,味道似厕所,严重超员,这些都是 1085 次列车给许多坐过的人留下的深刻印象。当然,这样的不良印象,其存在也是客观难以改变的。绿皮车是适应寻求低出行成本的外出务工者而开行,车内软件及硬件质量,与票价成正比也是自然而然的事。不过,那已是近 10 年前的情况了。如今,经济社会的快速发展,使得绿皮车早已因其软硬件落伍而跟不上时代的步伐,换车就在所难免。

在 1085 次列车上,为了能够度过难熬的 48 小时,多数人就不能按着自己的性子来,只能互相迁就,有时甚至过得很没有面子和尊严。为了泡一包面而与他人争执不休,因占座而互相谴责,被逼无奈反锁厕所门等等,都让人们在旅途中心中为了能够稍微舒适一点,而放弃了一些自律和尊严。不是人们没有自律的想法,而是当生存或是生活的条件触碰到底线时,人们只能不得已而为之。

终于换车了,听到这个消息,多数人都长出了一口气。对他们来说,考虑如何更加舒适便捷地出行,已成为与日俱增的迫切需求,而这也是社会进步的表现。提升火车软硬件水平,给人们的不仅仅是出行的舒适,还有生活的美丽,更有必须的尊严。



## 换车涨价,听听群众的声音

本报见习记者 邵艺谋

从山东发往新疆的唯一一趟绿皮车就要停开了,177 元从祖国的东部到西部的历史也就快要结束了。车内加装了空调,速度没有变,但是全程的票价却涨了 142 元,虽然 142 块钱不是一个大数,但是相关部门在定价的时候还是应该问问乘客,听听大家的意见。

其实列车升级是一件好事,让长途奔袭的旅客们有了一个更好的乘车环境,拿出更多的钱享受更好的服务,这理所当然。但是单方面的决定涨价,让不少旅客感到自己被迫,强迫自己接受新的价格。“就这趟车,就这个价格,你坐不坐?”其实,大家并不会太过于在乎多出的那些钱,只是感觉应该提

前告诉大家一声,问一问大家的意见。

在媒体上经常能看见涨价前先开个听证会的报道,相关部门和群众都会站出来说说自己的理由,提提自己的建议,而作为目前国人出行选择最多的交通工具,铁路无疑走进了每一位百姓的生活,如此“热门”的涨价,怎么能不让大家都知道一下呢?怎么能自己来决定呢?虽然大家可能不会说什么,但是总会让人有种被“绑架”了的感觉。

随着铁路交通的不断发展,将来可能还会有更多的车被替换,绿皮车换空调车,空调车换特快,特快再换成高铁……希望到时候,会有人站出来,听听群众的声音。

编辑:王伟强 美编/组版:王月



# 绝版旺铺在这里? 您在哪里?

### 黄金旺铺 8月16号认筹盛大开始!

集商业、住宅、公寓、写字楼于一体

## 敬邀您来鉴赏东平的骄傲!

贵宾专线: 0538-2991777 / 2992777

项目地址 / 县南200米 开发商 / 华达地产 规划设计 / 山东建丁设计 全程代理 / 齐鲁地产

