

11日上午9时30分许,在济南与泰安搭界处的界首桥,京沪高铁线与京沪线几乎并排通过。在附近居住了大半个辈子的肖川,像往常一样隔着桥上的透明隔断向桥下张望着。看着动车和普通车一趟趟驶过,是种享受。”肖川经常对周围的人说。

10时许,肖川直起了腰,瞪着眼睛数起缓缓驶过的一列绿皮车。“一节、两节、三节……呵呵,从小就喜欢数着这样的绿皮车玩。”

其实肖川并不知道,他刚刚数过的这列绿皮车是济南开往乌鲁木齐的1085次列车,也许他这是最后一次数着这趟车的车厢数,因为8月13日,这列运行了11年的途经泰安的唯一一跨省绿皮车就要终结它的使命。

“铁路迷” 见证绿皮车时代

11日上午,在1085次列车的硬卧车厢里,一名男子在绘声绘色地向周围的乘客讲述着自己眼中的火车。“出门12年,我能坐的绿皮车越来越少,而速度也越来越快了。”这名男子叫李俊飞,今年31岁的他家住甘肃白银,19岁就开始出门打工的他,在12年中见识了不少东西。李俊飞告诉记者,走南闯北的他出门最喜欢坐火车。“看着火车飞快地驶过,听着火车的鸣笛声,我感到一阵兴奋。”李俊飞说。

“从之前出门只能坐绿皮车,到现在什么方便坐什么,我体验过所有的火车种类。”李俊飞告诉记者,刚出门打工的时候他还很穷,舍不得花钱的他能坐上绿皮车就感到是一种奢望。后来随着出门打工挣得钱越来越多,李俊飞回家的时候开始坐起了空调车。“2003年之前,我回家都是坐1085次列车,那时的这趟车还是一辆空调车。”李俊飞告诉记者,环境舒适、温度适宜是空调车和绿皮车最大的差异,从济南坐到家里,不会像绿皮车那样让人近乎垮塌。

“随后,我开始坐上了特快车。”李俊飞告诉记者,从济南坐车到兰州,这段距离刚刚接近他承受力的临界点,如果坐的时间更长的话,他便会很不舒服。“有一年从兰州到新疆突然多了好多特快车,虽然票价几乎翻了一倍,但我还是愿意去坐,在外面打拼得越久,就越知道珍惜自己。”李俊飞笑着说。2010年,西郑高铁开通后,他回家的行程发生了变化,从济南到郑州,然后坐上发往西安的高铁,到西安之后再转乘回家的火车。“本来从郑州到西安将近6小时的路程,乘坐高铁只要两个多小时,那速度太快了。”李俊飞告诉记者,作为一个“铁路迷”,他也因此花费了不少的钱。

“今年年初我从济南转到昆山工作,在知道京沪高铁通车后,我便决定这次回家要乘坐一次。”李俊飞兴奋地对记者说,没想到京沪高铁的车速比西郑高铁的快很多。“我跟着火车发展的脚步走了12年,也见证了铁路的不断发展”。

“没想到这次这么巧,碰上了1085次列车更换新车,我这个火车迷太幸运了。”李俊飞笑着说。



这些乘客或许不知道,这可能是他们最后一次“绿色”旅行。 本报见习记者 邵艺谋 摄

支线绿皮车, 承担诸多回忆

1085/6次跨省绿皮车时代终结后,仅剩3组省内线路绿皮车,其中有一趟特殊的列车,它不仅担当着客货运载任务,还是客运段工作人员上下班通勤线路。

11日下午1点左右,在泰山火车站3号站台尽头的显示屏上,滚动播放着“7054,泰安——淄博,正点”。站台旁静静停着一趟只有5节车厢的绿皮车。这趟颜色深浅不一的绿皮车,有的车体上车皮已经爆开,露出的部分锈迹斑斑。与经停泰山火车站的其他整洁干净的空调车相比,这趟绿皮车显得“古色古香”。

7054次列车车长孙志红说,由于要照顾到内部员工的通勤,这趟列车站点的设置多经停上高、范镇、司家岭、南仇等一些车站,乘坐的旅客也多是往来这些地区之间的当地人,但是这条几乎被遗忘的“冷门”线路也引来过一些列车发烧友,专门挑这种停靠乡间小镇的绿皮车来体验和拍摄。他们称在高铁、轻轨等高科技线路日益增加的今天,这种线路和列车很有怀旧情调。

负责7054次发车任务的客运值班员高霞告诉记者,7054次虽然在平时客座率不高,但是一到节假日人流量就会显著增加,尤其是年关,回家探亲的人将几节车厢挤得满满当当。“感觉又像是回到了上世纪九十年代赶火车的那个时候。”高霞回忆说,她1997年参加工作,当时就是一线站台的客运值班员,对那时候的春运和绿皮车印象深刻。“当时挤绿皮车的人特别多,有些乘客从车窗外往里塞,当时有列车员推着乘客的背使劲往里塞,当然这是铁路规定内绝对不允许,但是在那个交通不发达的年代,回家大于一切的乘客一旦成功上车,都会对帮忙的列车员由衷地说谢谢。”高霞说:“这趟车,就当是对即将退出历史舞台的1085/6次列车的一种现实回忆吧。”

相关链接

济南—乌鲁木齐的1085/6次列车于2000年开行,是两地间唯一的一趟列车。列车为19节编组,其中有7节硬卧车厢,1节软卧车厢,8节硬座车厢。随着乌鲁木齐等沿线城市旅客客流集中,在假期、春运期间等,1085/6次列车的车票经常是一票难求。尤其是在春运、暑运等客流集中时段,该车次经常满载率达到150%。

泰山火车站工作人员介绍,1085/6次列车之前曾由一组特快空调车担当,隔日发车。1085/6次列车是最后一组经停泰安、跨省运行的绿皮车,这组列车更换车底之后,泰山火车站将仅剩3组绿皮车。

自8月13日济南开1085次,8月15日乌鲁木齐开1086次起,列车更换为25G型空调车。调整列车编组后,运行时间暂时保持不变,泰山火车站发车时间仍为10:13,全程历时47小时2分钟。

“绿色”变迁

本报见习记者 邵艺谋 记者 刘慧娟 赵兴起

刚工作时,满眼都是绿色

11日下午1点13分,7054次列车停止检票。一位身穿列车员制服、头发有些花白的中年人,拿着红色和绿色的小旗指挥过往的列车,看到有乘客站的位置离轨道太近了,他忙吹了几声哨子。他就是泰山火车站56岁的助理值班员徐勇,徐勇说,他从1975年就开始在泰山站从事列车的接站工作,到现在已经有三十多年了。

“前几天刚听到从济南开的1085次列车改换空调车的信息时,心里还真有些不舍,又少了一辆老伙计,如今泰山站只剩下三列绿皮车了。”徐勇说,他刚工作那会,站上跑得全是绿皮车,有几十对还多,站在高处,满

眼都是绿色的列车,那阵势相当宏大,特别令人怀念。但近几年,铁路部门加大了对绿皮车的淘汰力度,绿皮车的数量不断减少。“剩下的这些绿皮车,尽管有些破旧,和时代有些脱轨,但还是满足了不少低收入人群出行的需要。就像前面的这辆泰山到淄博的绿皮车,我们那时候都叫它‘民工车’,主要是因为票价便宜,坐车的人多是附近乡镇来泰安打工或是转车的农民工。尽管花费的时间比较长,但外出打工或是探亲的沿线村民大都坐这趟车。”徐勇说,留恋归留恋,毕竟绿皮车换成空调车,乘车的条件一步步在改善,可以说是适应了时代发展的需要。

天天招聘

定版电话: 6051788 6665110 13853887067

<p>北京御生堂诚聘 电话咨询员20名、办公文员3名、各地区药店销售人员30名待遇从优。中专以上学历,一年以上工作经验或医学专业、营销专业毕业优先。 电话: 18653826967</p>	<p>高薪诚聘 建筑工程施工专业人员: 4人, 资料员: 3人, 安全员: 10人(年龄不限), 以上新招人员工资面议, 有实际工作经验者优先。 联系电话: 13181812911 13181833811 工作地点: 泰安市区</p>	<p>一句话诚聘: ◆ 润利达工艺品厂招专业职工业、可带国家证、现金结算、十年老厂、信誉第一。 8339157 www.HLL88.com</p>	<p>齐鲁晚报 分类广告部诚聘 专职广告业务员(下岗职工优先)及周边县市代理。 电话: 6051788 6665110</p>
<p>聘四色机助手、切纸工 18660852817</p>	<p>豪华邮轮乘务员 有英语者优先,另培训安高航及普通船务,有普通话工师经验优先。 电话: 8231218</p>	<p>友情提示: 本报招聘启事, 凡应聘人员, 请务必携带身份证、学历证、近期一寸免冠照片, 并准备好个人简历, 以便面试时参考。</p>	<p>【最有效的】泰安发行量最大, 社会影响力最广 【最广泛的】全面覆盖泰安所有县市区 【最快捷的】今日付款, 明日见报 【最有效的】泰安地区发行超过15万份 在泰安拥有80余万忠实读者</p>

花园洲国际幼稚园
电话: 8569449 13581199971 13405389896
花园洲国际幼稚园秋季招生开始了!