

国务院要求彻底整治高铁隐患

据新华社北京8月12日电 中国政府网12日发布了《国务院办公厅关于开展国务院高速铁路安全大检查的通知》。通知明确,通过高速铁路安全大检查,全面系统排查和彻底整治高速铁路安全隐患,增强铁路系统干部职工安全责任意识,促进高速铁路安全管理的制度建设和机制完善,进一步做好高速铁路建设、运营、管理等方面的工作,有效防范和坚决遏制重大铁路交通事故发生。

通知明确了此次大检查的重点内容:一是安全生产责任制落实情况;二是铁路运营安全保障情况;三是铁路设备质量保证情况;四是铁路建设施工安全情况;五是高速铁路环境治理情况;六是建立健全和落实规章制度情况;七是企业安全教育培训情况。

此次检查的范围包括:速度为200公里/小时及以上正在运营的高速铁路和在建项目(包括客运专线)。检查的对象包括北京、沈阳、郑州、武汉、西安、济南、上海、南昌、广州、成都10个铁路局和中国南车集团公司、中国北方机车车辆工业集团公司、中国铁路通信信号集团公司等设备生产厂家。此次大检查将于8月中旬至9月中旬展开。

济南至京沪动车锐减三成

京沪高铁16日实行临时运行图,车票紧张,最好提前购买

本报济南8月12日讯(记者 杨传忠 实习生 张肖艺) 12日,济南铁路局公布了京沪高铁8月16日后的临时开行方案。受济铁主打车型CRH380BL召回影响,我省44趟经行京沪高铁的动车组取消,其中济南至北京、上海动车锐减约三分之一。

京沪高铁目前开行动车组88对,调整后减少为66对。与济南铁路局有关的58对,其中300公里级动车组列车38.5对,分别为:北京南—上海虹桥23.5对、北京南—

南京南0.5对、北京南—济南西0.5对、天津西—上海虹桥2对、北京南—青岛3对、北京南—杭州4对、天津西—杭州1对、济南西—杭州1对、上海虹桥—青岛3对。

250公里级动车组列车19.5对,分别为北京南—上海虹桥3对、天津西—上海虹桥1对、北京南—济南西2.5对、北京南—徐州东1对、济南西—上海虹桥1对、北京南—南京南1对、北京南—福州1对、北京南—青岛6对、天津西—青岛2对、郑州—济南1对。

按照京沪高铁新的开行方案,济南铁路局将取消44趟动车组列车。其中以下42趟列车自8月16日起停运:北京南至上海虹桥方向:G103、G107、G109、G113、G115、G123、G125、G131、G133、G141、G147、G149、G155、G157、G161、G165次;上海虹桥至北京南方向:G102、G108、G112、G116、G122、G124、G128、G132、G134、G144、G146、G148、G150、G154、G160、G162

次;杭州—北京南G34次;北京南—杭州G39次;杭州—天津西G42次;天津西—杭州G43次;北京南—南京南G201次;上海虹桥—天津西G214次;天津西—上海虹桥G215次;上海虹桥—青岛G230/1次;青岛—上海虹桥G236/3次;济南西—北京南D236次。自8月17日起停运的列车为:上海虹桥—北京南G138次;北京南—济南西D237次共两趟。

记者发现,济南(包括西站和济南站)至北京的动车组由目前的62趟锐减至44趟,至上海的更是由59趟减至39趟,减幅超过三分之一。“车减少后,部分车次的车票将格外紧张,尤其是周五、周日下午。近期选择高铁出行,最好提前购票。”济铁客运部门一位负责人表示。



中国北车:短时间不影响铁路运营

新华社长春8月12日电(记者 褚晓亮) 11日晚间,中国北车发布公告称报请铁道部同意,召回其子公司生产且已投入运营的54列CRH380BL型动车组。12日,中国北车向记者表示,京沪等高铁线路的行车速度和密度都将按国务院要求做出一定的调整,短时间内,不会因为CRH380BL列车的召回而影响铁路正常运营。中国北车将抓紧整改,在确保质量的前提下,争取尽快恢复该型动车的上线运营。

中国北车表示,对近一段时间来,由于外购零部件产品质量问题导致的北车生产京沪高铁停车和延误而造成的旅客行程延误表示真诚的歉意。

中国北车还表示,将开展动车组生产安全质量大检查,绝不放过每一个安全隐患,确保向中国铁路提供国内领先的动车组。

380BL回家休整 380A系挑大梁

本报济南8月12日讯(记者 杨传忠 实习生 张肖艺) 济铁主打高铁车型380BL被召回,铁道部紧急协调近10列380A系动车组,支援济铁。

即将挑大梁的380A由南车集团青岛四方CRH2-380型(源自日本川崎技术创新)动车组改名而来。其中短编组动车为380A(8节车厢,定员494人),而长编组动车为C380AL(16节车厢,定员1066人),其稳定营运时速350公里,最高时速380公里。

那么,380A系与380BL有什么不同呢?“其实它们的内部设施都是按照铁道部的统一标准来的,大同小异,更换车底后不会给旅客带来什么麻烦。”济铁客运负责人告诉记者。

济青间减少3趟动车组

8月16日京沪高铁实行临时运行图后,济青间的动车组由原来的每天27趟减为24趟。取消的车次分别为济南至青岛的D6005次,济南东到青岛的D6017次,上海虹桥到青岛路过济南的G231次。(杨传忠)

运行图或只实行一两个月

与以往的铁路调图不同,此次的运行图调整只是车次的增减,并未对既有列车的运行时刻、到停站等进一步调整,也暂未调整列车的运行速度。记者从铁路部门获悉,京沪高铁16日后将实行的所谓新图,其实是车底减少后的临时过渡图,或只实行1-2个月。

15日后京沪高铁车票恢复发售

因调整列车运行图,济铁11日下发紧急通知,自8月11日起至另有通知时止,全省各车站暂停发售8月15日及其以后经京沪高铁所有动车组车票。随着京沪高铁16日运行图的公布,15日京沪高铁全线动车票的售票功能全部恢复正常。

在此次调图前,8月8日铁路曾下紧急通知将动车票预售期由此前的11日改为5日。这就意味着8月7日有旅客就能买到

高铁降速对山东整体影响不大

根据8月10日国务院常务会议确定的高铁降速方案,设计最高时速350公里的高铁,按时速300公里开行;设计最高时速250公里的高铁,按时速200公里开行;既有线提速到时速200公里的线路按时速160公里开行。

济南铁路局一位负责人告诉记者,按照这个方案执行的话,实际对山东造成的影响并不大。目前,我省只有胶济客专和京沪高铁两条高速铁路,前者设计时速200公里-250公里,而京沪高铁的设计时速为350公里,“早在7月1日的调图中,两条铁路已经按照规定降速运行了。”

此外,随着京沪高铁的开通,我省原先在既有线上运行的动车组全部转移到了高铁上,所以目前山东没有既有线提速到200公里的铁路,不存在降速问题。只有济南至郑州的动车组出

受动车召回影响,目前京沪高铁上的动车组运力明显不足,尤其是济铁的运力大受影响。虽然铁道部抽调了部分380A及AL动车组替代,但仍满足不了全部既有车次的开行,所以才从16日起减少京沪高铁动车组的对数。

本报记者 杨传忠

当时8月17日的京沪高铁车票。而京沪高铁16日实行新图后,济铁取消了44趟动车组。

“也就是说,有不少旅客可能买到16日、17日京沪高铁已经取消车次的车票。我们将对这部分旅客优先改签或全额退票。”济铁客运负责人提醒8日前买高铁票的相关旅客,务必核实自己购买的车次是不是在取消之列,以免耽误行程。

本报记者 杨传忠

济铁管辖范围后转到既有线运行,运行速度届时可能会微降。

据介绍,新图实施后济铁绝大多数G字头列车的速度将不会降低,但部分由最早一代CRH5动车组担当的车次将降速。我省由CRH5担当车底的只有青岛至北京、天津西,济南至郑州为数不多的几趟D字头车,这些车在京沪高铁上目前按照时速250公里运行,新图实施后运行时间将有所延长。

“需要一提的是,京沪高铁16日后施行的开行计划,并未对车速进行调整,只是短时间内380BL车底召回致使列车减少后的临时运行图。从长远看,估计正式运行图的车次还将加密,部分车次运行速度即使有所下调,对山东整体影响也不会太大。”济铁客运部门负责人介绍。

本报记者 杨传忠



►高铁列车召回未影响动车组生产线运转。12日,长春轨道客车股份有限公司工作人员在总装车间进行零部件组装工作。新华社发