

航母平台完成首次海试返港

海军“88”舰紧随其后返回

本报大连8月14日讯(特派记者 王倩) 14日中午,中国航母平台出海试航第五天,顺利完成首次出海航行试验返回港口,停靠在大连造船厂原码头,海军“88”舰也随后返港。

14日早上,大连天气多云,闷热无比。在大连香炉礁往海平面望去,雾气虽然比前几天淡了一些,但海平面上还是雾蒙蒙一片。

上午10点30分左右,大连造船厂以东海平面上,一艘巨轮的轮廓穿越浓雾若隐若现。十多分钟后,巨轮距离大连造船厂码头1公里外,广大军迷才看清楚,这艘巨轮就是中国首艘航母平台。

跟出海前情况一样,航母平台周围是多艘拖轮。在拖轮的作用下,航母平台一点点向停泊处靠近。在靠近停泊处码头时,其他拖轮暂时完成任务,余下三艘拖轮在南侧顶着航母平台向码头靠近。

与此同时,一艘小船在航母平台和码头岸边来回穿梭。附近一位货轮上的工作人员介绍,这艘小船是在拉着航母平台的绳索送到岸上,工作人员再拴好固定航母。

整个停泊过程持续了1个小时时间,11点30分左右,航母平台正式停靠在码头上。

记者在现场看到,大连造船厂码头也是彩球高挂,悬挂着的“热烈欢迎首航试验凯旋归来”条幅随风起舞。

12点钟,航母平台停靠的大连造船厂码头上燃放起鞭炮礼花,随后传出敲锣打鼓的声音。“航母平台出海试航很成功啊,我也很高兴。”来自烟台货船上的王先生说。

在航母平台停靠码头1个多小时后,海军“88”舰也出现在记者的视线中,并一点点向航母平台停靠的码头靠近。12点40分,在两艘拖轮的作用下,“88”舰停靠码头,与航母平台一前一后“一”字排开。

中国首艘航母平台于8月10日清晨离开码头,14日中午返回,顺利完成首次出海航行试验。按照试验计划,航母返回后将继续在船厂进行改装和测试工作。

协和学院

短消息大赛

参赛名额: 100名(每人限报3条)

报名截止时间: 2011.8.15

咨询电话: 96706

►随航母平台出海试航的工作人员通过扶梯走下航母平台。 本报特派记者 王倩 摄



航母试航时间早有暗示

早在航母平台出海试航的当天,就不断有人猜测航母平台首次试航时间为5天,最晚14日返回,当时的依据就是辽宁海事局发布的航行警告。

航行警告显示,8月10日零时至14日18时,大连港有船出海进行航海试验,其他航船禁止驶入黄海北部辽东湾特定海域。

有人称,辽宁海事局另一则通告则有可能暴露了航母平台试航的内容和安排。根据大连海事局10日晚发出“13日零时至24时,在渤海西北部17海里为半径范围内实行禁航及无线电管制”的通告内容,有分析推测,13日当天,中国航母平台可能在渤海西北进行舰载机着舰、离舰试验。

14日清晨5点多钟,雾气蒙蒙的大连造船厂码头上,原先停泊航母平台位置的龙门吊位置发生了变化。有不少军迷看到这一变化后发出“航母真的要回来”的感慨。

本报特派记者 王倩

“88”舰早航母4天离港

14日中午,中国首艘航母平台试航成功返回后,在拖轮的作用下一个小时才停靠码头。而就在航母平台停靠码头后的一个小时之后,“88”舰也回到了码头。

当时,虽然航母平台已经停靠,但在它周围还有3艘拖轮顶在航母平台南侧。就在“88”舰从航母平台后方出现向码头方向停靠的同时,顶着航母平台的3艘拖轮离开。

在航母附近,“88”舰在两艘拖轮的作用下,由东向南又向北划了一个弧线之后向码头靠近。

海军“88”舰是8月6日“梅花”到来之前离开码头的,早航母平台出海试航4天。有军迷猜测,“88”舰先离开是担心台风到来之时,两艘舰艇发生不必要的摩擦甚至相撞,所以才让“88”舰开到另一处锚地停靠躲避。“‘88’舰跟随航母平台出海试航了,别忘了它是保姆舰。”一位军迷告诉记者。

本报特派记者 王倩

造船厂多名工人随航母出海试航

14日中午,就在航母平台稳定停靠码头后,龙门吊、吊臂等设备将橙色扶梯与航母相接。记者在距离航母平台几十米的地方观察到,航母平台上不断有穿着蓝色工作服的工作人员走来走去。

从12点30分开始,穿着蓝色工作服的工作人员通过扶梯从航母平台下到码头,随即穿过大连造船厂的通道离开。这些工作人员统一身着蓝色工作服,头戴安全帽,身上还背着一些行囊,包括生活用品、吃的东西等等。

记者在大连造船厂门外采访了几名身穿蓝色工作服的工作人员,他们都是大连造船厂的工人,这次也是随着航母出海试航。

关于航母平台试航过程的细节,他们表示不方便透露,一位工人称“在航母平台上都是干些零活”,但具体是哪些零活就不方便说了。

本报特派记者 王倩

高铁G122、G155提前停运

已购票需改签或退票

本报济南8月14日讯(记者 杨传忠) 记者从济南西站获悉,因车底临时调用,G122次、G155次列车14日起提前2天停运,已购票旅客可到站改签时间相近的车次或选择退票。

京沪高铁将从8月16日开始实行新的列车运行图,列车将停运22对,其中济南至北京、上海的动车将分别减少18趟、20趟,始发终到列车将减少至6对。但受车底临时调用影响,G122次、G155次列车14日起便已经停运,已购票旅客可到站优先改签时间相近的车次或选择退票。

深陷“豆浆门” 肯德基道歉

新华社上海8月14日专电(记者 周蕊) 深陷“豆浆门”的肯德基13日深夜在其官网发布致消费者的公开信,就旗下醇豆浆并非现磨问题向消费者致歉,并表示将在全国所有餐厅公告栏内明确告知豆浆的冲泡工艺。

肯德基称,除了在北京地区的醇豆浆明示为浓缩豆浆调制而成之外,中国大陆其他地区的餐厅将明示醇豆浆由豆浆粉调制而成。

肯德基此前曾就“豆浆门”回应称,其使用豆浆粉勾兑是源于“传统的现磨工艺无法满足全国三千家店对品质划一及食品安全的要求,而市面一般出售的豆浆粉工艺简单,口味达不到要求”。

股息、红利也要征个税

据新华社北京8月14日专电 国家税务总局日前下发《关于修订征收个人所得税若干问题的公告》,明确股份制企业在分配股息、红利时,以股票形式向股东个人支付应得的股息、红利(即派发红股),应以派发红股的股票票面金额为收入额,按利息、股息、红利项目计征个人所得税。

公告显示,个税实施条例第十三条规定,对按照国务院规定发给的政府特殊津贴和国务院规定免纳个人所得税的补贴、津贴,免征个人所得税。其他各种补贴、津贴均应计入工资、薪金所得项目征税。但独生子女补贴;执行公务员工资制度未纳入基本工资总额的补贴、津贴差额和家属成员的副食品补贴;托儿补助费;差旅费津贴,误餐补助等不征税。

公告明确,纳税人一次取得各种名目奖金,可分摊到12个月中计税。一般应将全部奖金同当月的工资、薪金合并计征个人所得税。但对于合并计算后提高适用税率的,可采取以月份所属奖金加当月工资、薪金,减去当月费用扣除标准后的余额为基数确定适用税率,然后将当月工资、薪金加上全部奖金,减去当月费用扣除标准后的余额,按适用税率计算征收个人所得税。对按上述方法计算无应纳税所得额的,免征征税。

杭州圆通快递点疑似邮包爆炸

爆炸点位于居民楼一楼, 或为邮包爆炸

本报综合新华社消息 8月14日18时许,杭州市市中心区域的刀茅巷一快递公司发生爆炸事件,造成两人受伤,目前警方正在全力展开调查侦破案件。

据了解,发生爆炸的快递公司,为上海圆通物流有限公司杭州建国中路分公司,位于一幢居民楼一楼。现场目击者告诉记者,爆炸发生在18时多一点,当时快递公司正在进行邮包分拣,突然快递公司内

发出巨响,并冒出很浓的白烟,公司内有两人被炸伤。目击者称,很有可能是邮包发生爆炸。

据报警的保安金师傅说,巨响来自一个纸箱,听声音估计是大量爆竹爆炸后产生的响声。记者看到,疑似爆炸物的是一个长约50厘米的硬纸板箱,箱子的一头已经破损,隐约看到里面装有玻璃瓶。目击者称,跑出来的两名女孩是圆通服务点的员工,当时正在操作电

脑,背对着“爆炸物”,因此躲过了一劫。目前,两名女孩已被送往红会医院,伤势并无大碍。

记者在现场看到,大批民警已在爆炸发生处拉起警戒线进行勘查取证。经警方初步调查,系快递公司的一包裹快件发生爆炸,导致该公司两名员工轻微的皮肤灼伤。室内其他物品完好无损,爆炸原因警方目前正在进一步调查。



警方正在调查取证。