

舆情

高铁降速

中国铁路在连续6次大提速后首次宣布降速。10日,国务院常务会议决定开展高速铁路及其在建项目安全大检查,适当降低新建高速铁路运营初期的速度,对拟建铁路项目重新组织安全评估。

7月23日发生在温州的动车追尾事故,暴露了铁道部内部长期积累起来的技术和管理问题。在当今中国,对“高速”的追求好像成了一种惯性和依赖,而一味地求快,可能忽略了本应经历的试错过程。

通过一系列的事件,“铁老大”不仅要学会降速,还应该学会放下身架,以公开透明的方式应对民意。

康菲傲慢

已持续两个月之久的渤海蓬莱19-3油田溢油事件仍未终结,公众看到的是海底继续冒出油花和康菲公司不紧不慢的姿态。

国家海洋局北海分局责令康菲公司就此前海底油污处置不力向公众致歉。国家海洋局有关负责人在接受采访时表示,康菲公司在本次溢油事故中将溢油责任归为自然原因。事实让人哭笑不得,“康菲至今未查明溢油源导致泄漏持续”。据说国家海洋局也很委屈,因为康菲“熟知中国法规和相关政策”,罚单却不知从何开起。根据《海洋环境保护法》,海洋石油勘探开发活动造成海洋环境污染的,最高只能罚款20万元人民币。康菲当然乐意在中国的法律框架内“行事”。溢油事件不仅造成了环境之困,也带来司法之困。

执笔:高扩

温故
新语

“政绩”为何挽回不了败局

内忧外患的清政府逐渐丧失了领导国家的能力,它原本狭窄的统治基础无法承受因新政而急剧扩大的政治参与,当统治缺乏依据,权力失去支撑,王朝已不堪一击,死亡,成了它唯一的退路。

□杨光

由胜利者所写的历史,难免对失败者过于刻薄。关于王朝覆灭,中国史书的描述大体相似,无非君王无道、奸臣祸国,官吏腐败、豪强作恶,经济萧条、社会动荡,“外夷构衅、流贼揭竿”。总之,政府坏透了,人民苦极了。而压迫愈深,则反抗愈烈,所谓“自作孽,不可活”,造反总是有理的,亡国都是该当的。

然而,大清帝国的称留时刻却不是这般光景。在它濒死之际,有过一次绚丽耀眼的回光返照。1901年至1911年,大清国的“政绩”其实相当不错:经济方面,近代工商业的发展达到高潮,新增企业数与新增投资额呈逐年翻番式的增长,财政收入增长了近4倍;文化教育方面,思想、言论迅速自由化,新式学校、报刊杂志如雨后春笋(1904年以后新办学校和新增学生几乎每年翻一番,留学生的数量更有爆炸式的增长);军事方面,裁撤整编了八旗和绿营旧军,建立了一支总建制为45万人的西式新军;而最突出、最重要的成就还在政治方面,中央政府实现了机构改革,咨议局、资政院、自治会等全新的近代化机构投入运作,而且,朝廷制定了一套公开透明的新政方案,承诺不久后立宪法、办选举、开国会、设内阁,已存续两千多年的皇权专制政体将被改造为日本式的君主立

宪政体。《剑桥中国史》评价道:“清朝最后十年,可能是150年或200年间中国出现的最有力的政府和最有生气的社会”。此语并无夸张。用当今经济学家们的话来说,清末政绩虽不是最优,大概也算得上次优了。平心而论,晚清政府虽犯过许多错误与罪孽,但比起它或明或昧的“列祖列宗”要诚恳、开明得多。最后,到了生死关头,能顺应时势,让权逊位,不作困兽之斗,以免生灵涂炭,亦属难能可贵之举。

问题是,良好的政绩为何无助于统治合法性,开明的姿态为何无益于长治久安?革命和覆灭为什么恰好发生在专制坏政府正在变好却尚未变好的当口?与太平天国、捻军、回民起义相比,与英法联军、甲午战争、八国联军相比,辛亥年的四川保路运动不过是一场经济纠纷性质的区域性“群体事件”,武昌新军起义也不过是微不足道的小规模兵变而已。历史无情,革命是父债子还,压垮骆驼的,也总是最后一根稻草。

不用说,这里有特殊个人的因素。萧功秦先生认为,慈禧太后最后致命的错误,是在改革已进入深水区,迫切需要一位彼得大帝、威廉二世或明治天皇那样睿智果敢的成熟君主的时候,却将国家大权交给一个三岁小儿和优柔寡断、才智平庸的摄政王。末帝溥仪则认

为,他父亲最大的错误是心慈手软,没有诛杀袁世凯,给王朝留下致命祸根。但亡国仅仅缘于慈禧的自私、载沣的无能、袁世凯的背叛吗?不,他们虽是造时势之人,但更为时势所造,换了别人处在同样位置,未必就有更好的结果。

当然,也还有权力失衡和政策失败的因素。在“排满革命”风生水起,最该组建民族团结政府以顺民心之际,朝廷却倒行逆施端出一个“皇族内阁”;在“主少国疑”、人心浮动,最该韬光养晦、息事宁人之际,皇族却揽权心切,用亲信、斥异己、削地方、远民间,在铁路产权上来回翻烧饼。但严格说来,权力斗争和政策失误也只是对王朝溃败的应急反应,而不是溃败的主因。

回首往事,我们该说,重要的不是那些发生过的事件,而是使事件发生作用的“意义系统”。清朝覆灭,是因为“政绩”与“合法性”之间的关联已经转向:改革的每一项进步都会唤起更多的改革愿望,都会引起人们对尚未改革之处更深的痛恨,都会使旧制度更不得人心。改革愈多,则权威愈少,“政绩”愈大,则“合法性”愈小。内忧外患的清政府逐渐丧失了领导国家的能力,它原本狭窄的统治基础无法承受因新政而急剧扩大的政治参与,当统治缺乏依据,权力失去支撑,王朝已不堪一击,死亡,成了它唯一的退路。

数字

上半年发生煤矿事故

245人死亡

据国家安监总局网站消息,国家煤矿安全监察局日前通报2011年上半年煤矿瓦斯防治有关情况,通报称,上半年,全国煤矿共发生瓦斯事故62起、死亡245人,同比减少21起、少死亡111人,分别下降25.3%和31.2%。

前7月全国保障房

开工率72%

住房和城乡建设部网站公布,今年1-7月份,全国城镇保障性住房和棚户区改造住房已开工建设721.8万套,开工率72%(不含西藏自治区)。各地区截至7月份底的开工量比6月底均有较大幅度增长。另外,1-7月份各地区新增发放廉租住房租赁补贴16万户。

调查称中国中学生

吸烟率达15.8%

11日,中国控制吸烟协会青少年控烟专业委员会在西宁发布抽样调查称,目前中国中学生吸烟率为15.8%,青少年控烟形势非常严峻。调查显示,男生吸烟率为22.9%,女生吸烟率为5.4%。

广州一手房价格

同比上升17.8%

广州市国土房管局公布的分析报告显示,广州7月一手房网上签约均价高达13218元/平方米,同比上升17.8%,在年度房价调控目标出炉后首次踩过“红线”。其中越秀区房价更是突破3万元/平方米关口,创下该区住宅均价的历史最高位。整理:吴华伟