



洸府河大桥(东大桥)远景。 本报记者 张晓科 摄



梁济运河大桥(西大桥)远景。 本报记者 张晓科 摄

太白楼路两大桥今日通车

“东拓西跨”战略再添砝码,实现了老城区的“突围”

本报济宁8月14日讯(记者 马辉 刘守善) 15日上午,历经3年的建设周期,备受关注的太白楼路东跨洸府河大桥(东大桥)和西跨梁济运河大桥(西大桥)正式通车,济宁城区的主干道太白楼路将通过这两座大桥,分别向东、西两侧延伸,极大方便市民的出行,这对于济宁城区的发展,尤其是“东拓西跨”战略及“济兖邹曲嘉”都市圈的建设,具有里程碑式的意义。

14日,记者从太白楼东路洸府河大桥处看到,宏伟壮观的门形斜拉桥主塔耸入云霄,大桥跨过洸府河,日洸铁路,东接城区东外环,与

济宁高新区的诗仙路直接贯通,并继续东延至邹城市西外环。13日上午,该桥已通过专家组的初步验收,具备通车条件。

随后,记者在太白楼西路梁济运河大桥处看到,横跨京杭大运河的这座独柱斜拉桥犹如一艘巨型帆船,大桥位于市区主要商业街太白楼路和通往嘉祥县的主干道之间,起自太白楼西路齐天佳丽日化有限公司门口,东接济宁老城区,跨越滨湖路、京杭大运河,西接105国道。14日上午,该桥正式通过交工验收,具备通车条件。

在两座大桥的东西两侧入口

处,均设有一道栏杆,在15日大桥通车后,栏杆便会取消。记者从两座大桥工程指挥部获悉,15日上午,工作人员将移开栏杆,允许车辆、行人通行,实现两座大桥同时正式通车,桥通路通。太白楼上的这两座大桥,是济宁市实施“东拓西跨”战略的牵动性工程,据了解,济宁城区的发展,向东和向西均面临着河流的天然屏障,而大桥的通车,不仅拉近了城区与东、西两个副中心的联系,也让日益拥挤的老城区有了“突围”的途径。

目前,作为济宁城区崭新的标志性建筑,通车后的两大桥将与太白楼路连成一体,分别向东、

西方向延伸,形成济宁-邹城及济宁-嘉祥两条快速通道。对推进城区建设、协调区域发展、优化路网结构以及提高区域公路通行能力具有重要作用。同时对提升城市形象,加快“济兖邹曲嘉”都市圈融合,开展都市旅游等都有重要的促进作用。

此外,两座大桥的冠名权拍卖会于今年8月初举办,15年的冠名权一共拍出1320万元,其中,“东大桥”由山东如意科技集团以360万元获得,“西大桥”由山东兴唐房地产开发有限公司以960万元获得,冠名采取“冠名加大桥本名”的形式。

●数字链接

40 两座大桥均宽40米,双向六车道,与大多数双向四车道的桥梁相比,其通行能力更强。

112、84 东大桥主塔斜拉索共112根,西大桥共84根,这些斜拉索将两座大桥的主桥部分牢牢固定。

5 东大桥在济宁市政设施建设史上创造了“五个之最”:国内同类型桥梁中最宽、混合型叠合梁结构形式最为独特、国内同类型市政桥梁中支座承载力最大、济宁市政工程单体投资最大、济宁市政工程施工难度最大。