

三种养老险,你知道怎么选吗

相关部门专家给你答疑解惑

本报通讯员 林双 王书德 本报记者 侯文强

三种养老保险只能挑一种

市民疑问:我是灵活就业人员,按照规定既可以参加城镇职工养老保险,又可以参加城镇居民养老保险,我能同时参加两种吗?

答:城镇居民养老保险和新型农村养老保险有关政策相差不大,三种养老保险实际上是两种,也就是职工养老保险和居民养老保险。

灵活就业人员既可以参加职工养老,也可以参加城镇居民养老,但是不能够同时参加两种养老保险。前者缴费高,但只要有能力,鼓励

灵活就业人员参加职工养老,缴费高一点儿,将来待遇领取也高。

建议年轻人参加职工基本养老保险

市民疑问:我今年30多岁,干的是个体,既可以缴纳职工基本养老保险,也可以缴纳城镇居民养老保险,到底该参加哪个养老保险?

答:建议有就业愿望的年轻人和有稳定工作的居民参加职工养老保险,这位市民比较年轻,可以考虑参加职工基本养老保险。

职工养老保险缴费标准较高,相应享受待遇也较高,

城镇居民社会养老保险启动后,烟台社会养老保险从此拥有三种不同的制度,即城镇居民社会养老保险、城镇职工基本养老保险、新农保。这三种养老保险制度针对的群体有重叠,不少市民有点晕乎,不知道该选哪一种。芝罘区人力资源和社会保障局专家对此进行了解读。

自由职业者自愿参保。职工基本养老保险涵盖已就业的参加工作的群体,属强制性社会保险,所在单位必须依法参保,养老保险费由单位缴纳和个人缴纳组成。

没有工作的老年人可参加居民养老保险

市民疑问:我今年58岁,就业状况不稳定,失业了,该怎样参保?

答:年龄较大的没有工作的市民最好参加居民养老保险。城镇居民养老保险是托底的,缴费水平低,待遇相对也低。

城镇居民养老保险,包

括此次试点以及新农保,实行自愿原则,只有个人(家庭)缴费,缴费较少,政府给予补贴,是一项保基本、托底的制度。居民养老保险有多档缴费标准可供选择,个人根据自身情况可自行选择,缴费标准低,相应享受待遇也较低。

基础养老金55元是不是低了点

市民疑问:目前城镇居民养老保险的基础养老金标准是每月55元,现在物价上涨较快,生活负担加重,55元是不是太低了?

答:基础养老金标准

每月55元,是因为我国不同地区的发展很不均衡,需要由国家来负担基础养老金的人数非常大。建立覆盖城乡居民的社会保障体系的目标,有一个逐步推进的过程。首先要解决制度“从无到有”的问题,再逐步解决待遇“从低到高”的问题。

随着经济发展,国家财力增强,国家肯定会逐步调整基础养老金标准。如果一开始就把水平定得很高,财力不够,反而会推行不下去。55元的标准确实不高,以后会根据实际情况适当提高基础养老金的水平。

美容

芝罘里19号地下小棚卫生长年脏乱,8月13日,东山街道办事处对此处进行了清扫。创城期间,东山街道办事处设立了投诉电话,及时解决辖区居民反映的环境卫生问题。仅一个周的时间,就受理居民投诉13起,清除乱堆乱放8处,清理卫生死角5处,清运各类垃圾2.5吨,进一步改善了辖区的市容环境。通讯员 张志玲 本报记者 苗华茂 摄



消防部门查封了8家火灾隐患单位

本报8月14日讯(通讯员 牟晓燕 林彦萍 记者 钟建军) 为做好创建文明城市工作,有效预防和减少火灾事故,12日下午,烟台市公安局消防支队依法临时查封了市区某商场内3家存在火灾隐患的餐饮类场所。芝罘区消防大队也连续查封了5家存在火灾隐患的单位。

按照《消防监督检查规定》第二十四条有关规定,临时查封的这几处场所在火灾隐患消除后,可向有关部门申请解除临时查封。

千余名公务员“美容”南大街

本报8月14日讯(见习记者 张娜 曲彦霖) 13日上午9点,为改善市区环境面貌,烟台市市直机关组织千余名公务员,走上街头,开展了一次“为民服务卫生大扫除”活动,为文明创城营造了浓厚的氛围。

规划局的四五十名工作人员响应市委号召,为文明创城,打造良好环境,也加入到了“为民服务卫生大扫除”活动的洪流。负责建设路往西至烟台银行南大街南侧路段,约300米范围内的卫生大扫除。

经过两个多小时的清扫,南大街整洁了。“创建文明城市,做文明市民,希望烟台更加美好!”一位公务员说。

编辑:冯荣达 美编/组版:于洁

关注烟台公交整合

福山31路、32路“嫁”给公交集团

近期两路公交车运力不足的问题很快就要解决了

本报8月14日讯(记者 柳斌) 继烟台公交集团收编牟平客运迈出公交整合的第一步之后,日前,公交集团也将隶属于福山区福海公交公司的31路、32路公交“娶”进家门。由于车辆刚交接,两路车出现了暂时性运力不足的问题。

近期不少市民向本报反映,31路、32路公交车运力不足,发车间隔时间较长,有时候甚至要等上40多分钟才能

等到一辆车。

记者从相关部门了解到,两路公交车等车难是因为烟台公交集团刚收编了两路公交车。由于收编的31路、32路公交线路的许多车辆到2012年即达到报废期,目前已经存在了一定的安全隐患。为了保障乘客的安全,公交集团在收编完成后就对老旧车辆进行了入厂检修。

“由于全方位检修需要

的时间比较长,现在仍有部分车辆还未完成检修,所以影响了31路、32路的运力。”烟台公交集团运营处的工作人员说。

在了解到市民反映的运力短缺情况后,公交集团相关负责人召开专门会议讨论解决方法。决定从30路、46路等线路中抽调出8辆公交车,对31、32路进行运力补充。

“抽调车辆后,31路车高

峰时段发车间隔为5-6分钟,平峰8分钟;32路公交车高峰时段发车间隔为10分钟,平峰15分钟。”烟台公交集团运营处工作人员说,未检修完的车辆检修合格投入运营后,发车间隔时间将进一步缩短。

据了解,市区公交资源正在整合,城市公交将由分散走向集中,统一规划配置公交资源,统一场站建设,统一管理

模式,统一服务标准。

《梁祝》作曲家陈钢微博夸烟台

说咱烟台是个有文化的城市

本报8月14日讯(记者 李大鹏) 作曲家陈钢因一曲《梁祝》而闻名于世,20世纪70年代他又以《苗岭的早晨》等“红色小提琴”系列风靡全国。近日,陈钢在烟台参加活动时,通过微博夸烟台是个有文化的城市。

7月31日晚,陈钢在烟台大剧院参加张乐小提琴独奏音乐会。张乐被喻为新一代东方小提琴奇才。陈钢称,张乐在拉《梁祝》时柔情似水,真像长亭惜别时的祝英台。

当天,陈钢在微博里更新了这样一条状态:“烟台有文化。初到烟台,本以为只出烟

和酒,哪知道有这么漂亮的音乐厅和那么安静的听众。更令我惊讶的是,当全社会都高嚷着‘文化产业化’,逼着传统文化自行消亡时,烟台的文化领导却以文化事业与社会公益为重,以高质量、低票价与政府补贴的手段来培养和吸引观众。如果全中国都能这样,文化也许有希望。”

当记者联系到陈钢时,他已经返回上海。在电话里陈钢称,他来过烟台多次,此次来主要是工作原因。他说他本身就很喜欢这个城市,微博里说的也是心里话,以后有机会肯定还会回来。

活动内容

“我爱烟台的N个理由”征集:只要您爱烟台,无论何时何地,都会有很多感触,没有对错,完全凭您的真实体会。小到饮食玩乐,大到经济文化,快快告诉我们,让大家共同来感受烟台的美!

本次活动征集作品形式多样,包括诗歌、散文、对联、图片、歌曲等。只要您爱烟台,就赶紧行动吧,让我们一起发现烟台的美!

参与方式

您可以通过本报短信、邮



箱、QQ群、微博等各种互动方式参与我们的活动,讲述您喜欢烟台的故事和情结。请记住,喜欢烟台,不仅因为我们扎根在这里,这里有我们难忘的过去,奋斗的今天,更因为这里有我,有我,有他,有每一个人的未来。

短信:您可以发送短信到18653563867,讲述您爱烟台的理由。

微博:可以登录新浪微博,点击齐鲁晚报今日烟台http://

weibo.com/1886899723,留下您的理由。

邮箱:您也可以登录邮箱,将您的理由发送到aiyantalaiyou@163.com。

QQ群:加入QQ群144695204,发表您爱烟台的理由。

另外,本报与胶东在线网站合作,您也可以登录胶东在线17路论坛: http://www.17lu.cn,在民生杂谈版块留下您对烟台的爱。在论坛上的优秀跟帖将在《齐鲁晚报·今日烟台》上汇总登载,并奖励50个论坛贝壳。

我爱烟台的N个理由