

# 经潍两趟高铁 16日起停运

若已购停运列车车票,可全额退票

本报8月14日讯(记者 宋昊阳)14日,记者从潍坊火车站获悉,因调整列车运行图,自8月16日起,上海虹桥至青岛之间的G231、G236次列车停运,市民若已购买这两趟列车车票,可优先改签或全额退票。

14日,记者来到潍坊火车站看到,在车站售票厅和候车厅的公告栏上都贴有列车停运通知,通知上写明:“自8月16日起停

运上海虹桥至青岛之间的G231、G236次列车,望旅客悉知。”记者在另外一份公告上看到,从8月12日开始,列车车票的预售期调整为五天,动车组车票8时起售,其他列车10时30分起售。

记者在火车站售票厅电子屏幕上看到,8月16日当天的G231、G236次列车车票已经不再显示余票,售票口的工作人员

也告诉记者,16日当天及以后,这两趟列车车票也都不再出售了。但是记者注意到,在8月12日调整列车预售期为5天之前,列车车票仍然是提前10天出售,也就是说,之前购票的旅客有可能会买到16日以后的停运列车车票。对于这部分售出的车票,铁路部门工作人员称,将对这部分旅客优先改签或全额退票,旅客也应务必核实自己购买

的车次是不是在取消之列。

另外,火车站工作人员介绍,伴随京沪高铁的开通,山东省原先在既有线上运行的动车组已全部转移到高铁上,所以目前山东不存在既有线时速超过200公里的线路,因而也不存在降速问题。但是部分动车的经停时刻会有所变化,截止记者发稿时,火车站工作人员正在紧张地统计当中。

据介绍,列车运行图调整实施后,济铁绝大多数G字头列车的速度将不会降低,但部分由最早一代CRH5动车组担当车底的车次将降速。经停潍坊且由CRH5担当车底的列车只有青岛至北京、天津西等为数不多的几趟D字头车,这些车在京沪高铁上目前按照时速250公里运行,新图实施后运行时间将有所延长。

## 十余万天价酒壶亮相糖酒会

内装300斤白酒,售价共计18万8千8百元



本报8月14日讯(记者 韩杰杰)13日-15日,山东秋季糖酒商品交易会在潍坊举行。记者注意到,各酒企在激烈的竞争中发出自己的声音,纷纷创新,其中一家酒企以酒为依托,亮点在酒瓶,最贵的一只售价十余万元,内装300斤白酒,售价共计18万8千8百元。

14日,在富华国际会展中心,来自贵州茅台镇的妙悟酒业有限公司展出了许多造型奇特的紫砂酒壶,吸引了很多市民参观和拍照。摆在正中的是一只大型紫砂酒壶,取名“妙悟”,上面雕刻的是济公和钟馗在喝酒论道,下面刻的是《般若波罗蜜多心经》。参展人员介

绍,这款酒壶全用紫砂制成,加上内装酒,市场售价18万8千8百元,加底座高2.2米,目前该酒壶主要售往酒店、酒吧、宾馆做装饰品用,而非做酒器。

在酒壶南侧则摆着六个形态各异的酒壶,也为紫砂制品,上面坐着十八罗汉中的六大罗汉,分别描述其肉食、赤脚、挖鼻、剔牙、挠痒、哈欠之情趣神态,为情趣罗汉系列。这系列酒壶售价3600元钱,内各装1.5斤茅台镇高档白酒。

该酒厂工作人员介绍,他们连续参加糖酒会已经10多年了,以前展示的都是白酒,并不会注重酒器。现在竞争环境日益激烈,酒厂如果没有亮点,就很难打开销售局面,为在白酒市场发出自己的声音,酒厂就将重点放在了酒瓶上,酒是依托,主卖紫砂酒壶和文化,发力角逐高端白酒市场。

此外,记者了解到,原材料、人工费用的上涨,消费税的调整及酒驾查处,都给白酒产业带来不小的生存压力。为扩大利润空间,增强竞争力,此次糖酒会很多酒企大幅调整了产品结构,发力中高端市场。本土企业如乾隆杯、景芝酒业、云门酒业,展出的产品中,中高档酒都占了“大头”。

## 潍坊有自己的红茶了

首批日前已上市

本报8月14日讯(记者 于潇潇)潍坊有了自己制作的红茶。14日记者获悉,经过近两月的试制、加工,首批诸城红茶已于近日上市销售,反响良好。

14日,在诸城市桃林镇,记者品尝到了日前刚上市的诸城红茶。冲泡后,此茶汤色红亮,香气浓郁,滋味醇和回甘。据当地最大的收购加工企业之一诸城市电力怡明茶叶有限公司负责人介绍,由于加工工艺缺乏,诸城红茶在茶叶市场上一直处于空白状态。这些红茶月初才刚刚加工出来,是潍坊首批上市的红茶。

桃林镇位于泰沂山脉与胶淮平原处的诸城市南30公里处,距黄海24公里,低山丘陵,背风且向阳。桃林的土壤中有机质含量高,当地气候四季分明,昼夜温差大,属于海洋性季风气候,可开发地表水丰富,非常适宜茶叶生长和休眠,所产的诸城绿茶有中国“最北端茗茶”之誉。

然而,由于缺少加工工艺,诸城一直没有加工出红茶。桃林一位炒茶师傅告诉记者,此前一直有认识上的误区,以为桃林的气候不适宜加工红茶,而试制成功后却惊喜地发现,因为桃林昼夜温差较大,茶叶叶片肥厚,制作出的红茶竟比从南方一些知名红茶颜色更为鲜亮,味道也更为浓郁醇厚。

据了解,红茶的加工时间较绿茶更长,采摘后,新鲜的叶片首先要放到空气中摊晾。然后进行揉捻、发酵、烘焙等工艺。由于制作工艺较为繁杂,诸城红茶比当地绿茶的价格会有所提升。

## 诸城列入省“菜篮子”

年供蔬菜5500吨

本报8月14日讯(记者 张浩 通讯员 李荣 冯木彩)14日,记者从农业部门获悉,山东省将集中扶持一批具有一定规模、生产技术基础好并在增加产品产量、提高产品质量方面有示范带动作用的“菜篮子”产品生产项目。其中,诸城市蔬菜标准园建设获中央财政扶持资金50万元,列入山东省“菜篮子”工程。

从项目实施方案中记者获悉,诸城市依托省级重点农业产业化龙头企业中康农业开发有限公司,建设成方连片1100亩的露地蔬菜标准园。

项目完成后,标准园年提供优质蔬菜5500吨以上,产品质量全部达到食品安全国家标准,达到节本增效目的,明显提高全市蔬菜生产标准化水平,极大提升农业可持续发展能力,进一步促进农业增效、农民增收。

据了解,诸城蔬菜种植面积达35万亩,年生产蔬菜100万吨左右;全市认证无公害农产品、绿色食品和有机食品93个,建起“三品”基地88.3万亩。近年来,蔬菜产业有了较快发展,但也存在着蔬菜标准园区少、规模小、品种结构不合理、龙头企业与基地的对接不完善等问题。从产品销售情况看,也不同程度地存在着价格忽高忽低的现象。因此,实施“菜篮子”产品蔬菜生产项目,对促进蔬菜产业的持续健康发展具有重要的意义。

## 本报记者夏令营圆满闭营

112名小记者结束北京之旅,收获知识、感恩和友情

本报8月14日讯(记者 赵松刚)8月13日,伴随第四期齐鲁小记者们返回潍坊,由本报与潍坊康辉旅行社共同举办的“齐鲁晚报小记者北京采风夏令营”顺利闭营啦。期间,共有112名小记者踏上“北京之旅”,尽管只有短短5天,但小记者在快乐旅行中收获了知识、感恩和友情。

“看到清华,我有了奋斗的目标。”11日,参观完中国最高学府清华大学后,贾佩瑶在小记者微博中写道,“进入清华大学,穿过林荫大道,首先映入眼帘的是1920年清华学生送给母校的礼物——日晷,我还与它一起拍了照片。接下来,我们来到了朱自清先生《荷塘月色》中所描述的荷塘,使我体会到了书中的意境。著名的领导人梁启超、导弹之父钱学森都是毕业于此,听到了这篇演说,我心潮澎湃,使我下定决心要考上这所大学。当然,光说不做是不行的,一定要经历重重考验,不短努力,不断进取,正如清华大学校训所说,‘自强不息,厚德载物’。所以,从现在开始,要加油了!”

而12日下午,在告别最后一站北海公园时,小记者们知道,北京之行已经结束了,暑假最快乐的时光就要变成回忆,都非常不舍。小记者李姝睿说,明天就要离开了,我会想念北京的。赵元凯说,明天,我们就要离开北京了,心里虽然非常不舍

得,但我相信,以后我一定会再回到这里,继续探究北京的奥妙。

13日,随着齐鲁小记者夏令营第四期的圆满结束,北京之行也暂时告一段落。相比漫长的暑假而言,5天的北京之行,在很多的小记者感觉里,实在是太短。小记者们,舍不得神秘的科技馆,宏伟的长城和壮丽的故宫,还有所有认识的新朋友。

随行的记者和导游,也都在丰富的旅程中,感受到了小记者们的快乐和成长。

五天行程中,每天早上,小记者5点半就早早地起床,吃过早饭后,坐上大巴奔赴全新的惊喜,在鸟巢、水立方、博物馆、景泰蓝、北大清华贪婪地欣赏和感受。因为舍不得,小记者用手中的相机记下美丽的瞬间,把开心的记忆变成永恒。

在这一场不平凡的北京之行中,小记者收获的除了旅行的快乐以外,还在快乐中成长起来。在中国最有名的学府清华和北大,小记者学会了奋斗,在最宏伟壮丽的长城,小记者学会了坚持,在神秘莫测的科技馆,小记者学会了钻研。原来,一次旅行,还有如此多的收获。

难舍北京,是因为这是很多人的第一次,难舍北京,是因为北京有着独一无二的美,难舍北京,是因为这一次短暂的旅行注定要成为小记者们永恒的财富。

### “小记”拍北京



在清华大学“悟”雕塑前,大家把手放在雕塑上,感悟清华之“韵” 小记者薛如雪 摄



在颐和园“败家石”前,大家体会如何勤俭 小记者董瑜 摄



万里长城今犹在 小记者刘帅 摄