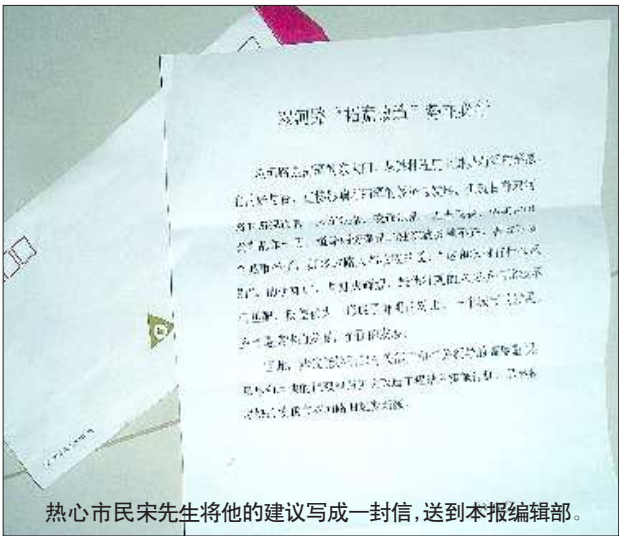


“希望双河路尽早旧貌变新颜”

本报报道受关注,市民献计双河路改造,有关部门称资金到位后尽快整治

本报菏泽8月14日讯(记者李凤仪)《人车不分流 尘土漫天飞》,8月8日本报曾对菏泽双河路“乱成一锅粥”的路况进行报道。该报道引起广大市民关注,他们纷纷表示双河路作为菏泽的东大门,从某种程度上代表菏泽的形象,希望有关部门能进一步对该路进行“拓宽改造”。

12日上午11点,一位姓宋的热心市民来到《齐鲁晚报·今日菏泽》编辑部,交给记者一封题为“双河路拓宽改造势在必行”的信。在信中,热心的宋先生表示,双河路从某种程度上讲是菏泽的形象,希望有关部门能够尽早和尽快将双河路拓宽改造工程纳入实施计划,使双河路这条门户路成为



热心市民宋先生将他的建议写成一封信,送到本报编辑部。

菏泽的骄傲。

还有很多市民打来热线电话,希望对该路段上农机具销售企业进行搬迁,“建议有关部门考虑将这类企业搬迁到恒盛大市场,缓解双河路的交通压力”,整体规划改造这条路。“希望将双河路菏泽汽车总站进行搬迁,双河路汽车站过于集中,不适应现代城市的发展。”热心市民张先生建议将菏泽汽车总站搬迁到开发区火车站附近,“这样人们下了火车后,可以直接搭乘汽车返家。”

此外,市民还希望对双河路的交通秩序进行一次彻底整治。整治机动车乱停、乱放、乱调头现象,同时对非机动车和行人加强管理。“希望相关部门加强管

理,对路边商铺、摊位的店外经营进行治理,让我们有一个畅通的交通环境。”

针对市民关心的双河路市容市貌等方面的问题,菏泽市城市管理局市容市貌科的乔科长表示,双河路的整治去年已经纳入改造计划,因为资金不到位等原因一直没有落实。目前还没有具体进行实施的时间。

菏泽市规划局相关负责人表示,双河路是一条夹斜路,原先是菏泽进城的一条重要道路,在规划中汽车站会搬迁到其他地方。这样一来双河路的交通该功能将逐渐弱化,随着路两侧的开发与建设,沿双河路的出口越来越少,再加上交通管制,减少车辆通行,双河路将逐渐“安静”下来。

部分公交竟“招手停”

原是停靠站点缺失;不规范停靠存安全隐患

本报菏泽8月14日讯(见习记者王保珠)近日,有市民向本报记者反映,菏泽市部分公交线路中公交站点缺失,致使部分公交车“招手停”,不规范停靠形成很多安全隐患。

“15路公交车通车已经好几个月时间,但整条中山路上没有一个公交站点。”菏泽市民张先生抱怨说,他从外地来的朋友到菏泽,发现菏泽部分公交车没有站点停靠,“知道的市民在路边一招手,公交车就停了,不了解的人还真不知道在哪里乘坐公交。”

根据张先生提供的线索,14日上午,记者来到中山路进行采访。从15路公交车的始发站火车站出发,记者沿该公

线路寻找公交站点,发现不仅在中山路没有站点,在太原路上也没有站点,直到中华路电视台站,15路公交车才有站点停靠。

在该站点指示牌上记者看到,从火车站站点到电视台站点,15路公交车共有9个停靠站点,分别是牡丹区职业中专、农行家属院、刘善人庄、博世庄园、亨通园小区、富贵家园、开发区区中心医院、市实验中学、御庭园等,这些站点主要分布在中山路与太原路上。

“没有停靠站点,市民没有固定乘坐公交的地方,他只要招手我们就停,哪怕他们之间相距不过10米之远。”15路一公交车驾驶员说道。为什么沿线

很多地方没有设置公交站点,该驾驶员称他刚来的不太清楚具体情况,但他认为可能是15路公交车通行时间不长,公交公司没有确定好公交站点的具体地点的缘故。

记者调查发现,不仅15路公交车停靠站点缺失,13路、26路公交车也存在停靠站点缺失的情况。“没有公交站点,造成部分公交车乘客不规范上下车,形成很多安全隐患。”市民认为,公交车作为一个城市对外的形象窗口,应该加强管理。

随后,针对菏泽部分公交线路公交车停靠站点缺失一事,记者试图联系菏泽市公共汽车公司有关负责人,但一直未打通电话。



前方有坑,行路当心!

14日,在菏泽市区人民路与永昌路交界口南50米处,非机动车道正中间一个下水道井盖消失不见了,周围却没有明显警示标识,走到跟前才能发现。记者看到黑乎乎的洞口甚是吓人,若行人躲闪不及,可能会一头“栽进”坑里。

在附近工地干活的李师傅告诉记者,这个井盖可能是被夜间行驶的大型机械车轧碎了,掉进了下水道里,“从这儿路过,千万得小心,别被‘坑’了!”此外,市民也呼吁有关部门及时设立围挡和警示标识,莫让“坑人”悲剧发生。

本报记者 邓兴宇 摄影报道

菏泽传统中药材产业吸引国际投资商关注

8月11日,山东舜王城中药科技园迎来了首批来自俄罗斯的投资考察团,自此舜王城国家级中药材市场迈步走向国际化市场。

山东舜王城中药科技园在市县两级党委、政府的关心支持下,努力开拓创新,积极开展产业升级改造,经过一年的施工建设,完成了一

期10万平米的精品中药购物街和7万多平米的中心商城,并规划建设50万平米的国际标准化中药原料储备库,完善传统产业升级,配套了完

善的结算、金融、质检、商务、生活等软硬件设施,同时定位高端积极开展国际化得交流与合作,积极扩展国际市场,打造中国首家中医药产

业的内陆港口平台,并和多家国外商贸组织社团开展全方位的合作。

本次俄罗斯投资社团来园区洽谈投资招商,双方初

步达成了50多项原料采购、生产加工、物业投资、科技合作等方面的合作意向,为园区走向国际化打下了坚实的基础。 通讯员 张翔

肿瘤过度治疗的危害性

目前不少医生对肿瘤的态度,依然是全部杀死,其手段无所不用其极:大剂量化疗、加次数放疗、超面积手术……可是不少患者在接受了痛苦的治疗后,却在短时间内离开了人世——瘤死了,但以人死为前提。这是患者的不幸,更是世间的悲哀。

肿瘤患者如何才能逃避这种人才两空的悲剧?带着很多肿瘤医学的疑问和对生命的关怀,我们跟随泰美宝法肿瘤医院院长、留美肿瘤专家于保法参加了“第四届世界癌症大会”。与来自30多个国家的洋医生、洋学者相比,于保法有着一一种中国本土的亲合力,而在讲到肿瘤

的治疗时,他的治疗理念得到了很多外籍学者的认同和赞誉。在与我们交流时,他提到目前肿瘤治疗存在很多“过度”治疗的情况,并客观的提出了“带瘤生存以病为靶以人本”的治疗理念。而在他的医院里,我们则被病人所感动,他们说:“活着就是最好的证明”。

一、“带瘤生存,以病为靶,以人本”

过度治疗的一个重要原因是以病为本,而不是“以人本”。有部分医生在接诊癌症患者时,往往局限于本专业,首选最熟悉的治疗方法,失败后才考虑其他方法,这不仅增加了病人的经济负

担,而且还延误了最佳治疗时机,病人本身在接受了超标准、高强度放疗后,即使出现了严重的毒副反应还咬牙坚持,结果却是缩短了生存时间,又牺牲了生活质量。在全世界还没有“攻克”癌症的现状下,病人决不能盲目追求“治愈”,抑制肿瘤发展,“带瘤生存”才是现实的心态。

于保法认为肿瘤是长在患者身上,就不单纯是一个肿瘤的问题,要考虑一个人的全部,尽可能杀灭肿瘤而不让患者受到伤害才是科学的治疗方法。任何一种化疗药物其实对正常组织来说都是毒药,传统的化疗通过血

管给药,这种药物通过血管全身循环,真正到达肿瘤部位去治病的又能有多少,相反病人脱发、呕吐、全身免疫力下降的症状却见效很快。对于局部肿瘤,要把它作为一个“靶”,最好采用定位给药的方法,这样既能治疗肿瘤,还不损伤患者的整体免疫力,这样的治疗,肿瘤部位的药物浓度要远远高于传统化疗的药物浓度,同时药物基本上不参与全身的血液循环,大大降低了毒副作用的出现(其实这便是于保法发明“缓释库疗法”的初衷)。而且对肿瘤病人的治疗,不是单纯哪一种方法所能解决的,应该是对机体的整合治疗。

二、“活着就是最好的证明,‘缓释库疗法’增加求生的信心”

于保法的“泰美宝法肿瘤医院”在山东省东平县,是他保法医疗体系中建院最早的一所,已被他定位“保法医疗的基地”,(距《新水浒》影视城15分钟路程)。在这个医院你看不到高楼大厦,但你会感动于每个患者对人生的感悟和对生命的感恩。

当我问及他们治疗效果如何时,一位菏泽市曹县朱洪庙乡杨堂村的患者刘运群很直率地说:“活着就是最好的证明,我2004年得了肺癌,到现在活的好好地”。

另外一位家住菏泽城西怡海花园的患者黄爱英则很兴奋地说:“2003年得了恶性淋巴瘤,我很幸运选用了缓释库治疗,既不用做手术,效果也很好”。

还有一位哈尔滨的女患者叫樊国琴,她十分豪爽地说:“当年我患了胰腺癌,要不是来你们山东东平,早去见阎王了,是缓释库疗法给了我求生的信心,我现在是抗癌协会(4006587396)的抗癌明星呢”。

被这些充满生命力的患者感染着,我初始郁闷的心情也逐渐云消雾散了,是啊,生命首先应该充满希望。 毛伟