

# “每天早到家20分钟,真幸福”

## 两桥开通首日,市民争睹新桥风采

本报记者 马辉 刘守善

### 核 心 提 示

15日,太白楼路东西大桥的开通也牵动着济宁市民的心,当日一早,不少市民及周边村民纷纷来到新开通的大桥上,争相一睹新大桥的风采。大桥通了,天堑成通途。原来受洸府河、京杭运河隔阂之苦的百姓拍手叫好,他们现在到济宁市区比以前方便多了。

►一大早,不少市民在  
西大桥上欣赏远处景色。  
本报记者 张晓科 摄。



## 从邹城到市区 能省一半路

15日上午7点钟左右,从邹城城区驾车而来的杨先生抵达东大桥,当他驾车到桥上时,故意放慢了车速,四处观望着大桥的细节,感受着大桥贯通后的顺畅。“原来从邹城到济宁要走济邹路,大体需要40分钟的车程,昨天听说大桥开通,特意尝试了一下新路,缩短了近20分钟,确实很便利。”杨先生说,以后就走这个路了。

家住邹城平阳寺镇的杭先生在济宁城区工作,每天骑电动车上下班,在东大桥未开通时,他每天光浪费在路上的时间就得一个半小时,大桥开通后,他上下班的路程将能缩短一半。“今天是第一天走这个大桥,真气派,关键不用再绕行或者走浮桥了,想想以后每天都可早回家20分钟,真幸福。”杭先生的喜悦挂在脸上。当日7时许,几名骑行的“车友”欢快地爬上大桥,到了桥中央短暂停留,看看大运河,欣赏两岸的风景。“放假之后几乎天天骑车,到北湖、嘉祥等地游玩,主

要是为了锻炼身体陶冶情操。”在这些“驴友”中,从事教育事业的李明东告诉记者,前些天听说大桥15日通车,便约了几位朋友到桥上来看看,“从远处看,这座大桥非常壮观,而站在大桥最高处欣赏风景更有别样的情趣。”

## “到市区办事儿 方便多了”

“原来都是绕路进济宁城区,不是从南边的济邹路绕行,就是从北边的崇文大道绕行,没事一般能不进城就不进城。”家住桥东南贾村的村民张书国告诉记者,现在好了通过东大桥就直接到太白楼路了,比原来进城要省去20分钟。张书国告诉记者,在施工的这几年来,他只要没事就到大桥附近来转转,期盼着大桥能够早一天开通。“今天大桥终于开通了。”家住桥东南贾村的村民张书国开车专门带着孩子到齐鑫花园小区附近吃了个早点,随后又在大桥上为孩子拍照留念。“大桥通车后,到城区吃个早点也成了现实了,放在以前,连想都不敢想的,现在,去邹城、嘉祥和城区,来来回回办个什么事情

也方便多了,心里真高兴。”张书国说。

15日早上6点多,在西大桥北侧的宋南村居住的村民吕先生走上大桥,不时摸摸大桥边上的栏杆,“听说今天大桥开通,就上来转转,看看大运河。”吕先生告诉记者,自从大桥开工建设以来,附近的居民一直期盼着大桥能够早日通车,因为,大桥的通车直接关系到这里居民的出行。“现在好了,想去嘉祥、北湖都更加方便了。”吕先生说。

“终于通车了,以后可以经常到桥上来逛了。”李楼社区的居民王女士称,在大桥竣工后,虽然车辆不能上桥,但人可以穿过隔离墩,她几乎每天早上都要到桥上走走。“从大桥的最高点看风景,不仅能欣赏大运河上来来来回回的船,还能看到城区的很多大楼。”王女士告诉记者,在天气好的时候,站在桥上看到的济宁城非常漂亮。

## 河岸附近企业 成最大受益者

东西大桥两侧聚集了很多的企业和工厂。离东大桥最近的就是瑞康医药和鲁抗

立科。在鲁抗立科有限公司,一些骑电动车通过东大桥来上班的工人们也格外兴奋,“以后上班近多了。”据这里负责后勤工作的综合部赵女士介绍,企业的大部分员工都在城区居住,虽然说起来企业离城区并不远,但是由于绕道的缘故,工人上班特别麻烦,必须要绕道而来,班车的运行成本也因此大幅提高。大桥的开通,大大方便了企业的员工,让他们的路途不再疲惫,这对提高他们的工作效率是件好事,对企业发展也是件好事。

在城区西部的一些企业中,有不少产业工人从城区、市中区安居街道、嘉祥县生活,以往的时候,他们上下班要绕行105国道的京杭运河特大桥,或者其他小路,及大运河沿线的摆渡等。大桥开通后,他们可以直接通过太白楼路上下班了,这比以往便捷了不少。市民唐先生从华能济宁电厂上班,而家住安居街道唐营村,“以前上班得绕路,从105国道向北到红星路,再从济安桥路到电厂,这一趟下来就得1个多小时。”唐先生告诉记者,这下好了,走西大桥的话,骑电动车不到半个小时就能回家。

### ●纵深

## 两桥贯通将带动 区域经济崛起

“东大桥的开通,将使得任城经济开发区的区位优势更加明显。”任城经济开发区党工委书记李铮告诉记者,目前,开发区设有创业中心、山推工业园、外商投资工业园、机械加工工业园、石油化工工业园、服装生产加工工业园、食品加工工业园,规划占地面积5.98平方公里。大桥贯通,这些产业园与城区的距离更近了,联系更加密切,也使得这些企业能够更好地享受到城区发达的服务业配套设施,从而带动区域经济快速崛起。

“西大桥的贯通不仅仅方便了周边广大群众的出行,而且将加快济宁城市西跨进程。”济宁经济开发区管委会主任王为敬告诉记者,当前,区域内济宁豪德商贸物流城一期工程、美恒汽博城汽配城项目今年四季度就可实现对外试营业,长江资产冷链物流项目即将开工建设,沿105国道(西外环)打造的现代商贸产业物流带已初具雏形。“西大桥的贯通,对招商工作也有很大的促进作用,会带动周边人流、物流、资金流向西聚集。”王为敬告诉记者。