

市政工程咋起“体检”

市内桥梁、胶州湾隧道的养护等是检查重点



重磅 时政

为排查治理安全隐患,15日开始至月底,青岛将重点检查市政工程施工安全措施落实情况、市内四区桥梁养护和破损情况、胶州湾隧道的日常养护也是此次重点检查的内容。对查处的问题督促责任单位限期改正,对逾期未改正或整改不到位的依据相关法律法规进行处罚。

本报8月15日讯(记者 宋珊珊) 15日,青岛开始对市内四区市政工程和设施安全生产情况展开拉网式检查,重点检查市政工程施工安全措施落实情况、市内四区桥梁养护和破损情况、胶州湾隧道的日常养护也是此次重点检查的内容。

15日,记者从市政工程管理处获悉,为排查治理安全隐患,检查将从15日开始至月底,对查处的问题督促责任单位限期改正,对逾期未改正或整改不到位的依据相关法律法规进行处罚。检查重点包括危险性较大工程的防护措施落实情况,拆除、爆破工程、高空作业等危险性较大部分专项工程的安全防护措施,重点排查高空坠落、触电、基坑坍塌等事故隐患以及各种警示标志设置情况。暗挖隧道、深基坑工程也

是检查重点:爆破开挖按方案及相关规定要求进行施工,瞎炮处理及时;深基坑坑边荷载计算、距离符合要求,对周边建筑物、管线等保护到位。

对设施养护工程,检查内容包括全中断交通或半中断交通施工许可手续办理情况,施工区域要安排专人指挥车流和人流,在未中断交通情况下,隔离出专用行人、车辆通道,施工区域与非施工区域按规定设置分离设施等。

重点针对目前市内四区桥梁损伤、劣化,承载能力下降和耐久性能降低等现象展开检查,对市内桥梁设施完好率、养护维修质量、文明施工、养护资料及档案管理等方面进行检查。对于交通位置重要、结构出现明显损坏的桥梁,将邀请国内权威的桥梁专家和



检测机构对检测成果进行评估、鉴定和双向验证,确保检测准确、全面,整修彻底、到位,保障桥梁设施安全运行。

此外,还将重点检查青岛胶州湾隧道,从隧道附属设施、养护与检测情况、应急预案的

制定与演练、养护档案等方面进行安全检查,预防安全事件的发生。对违反《青岛胶州湾隧道管理办法》规定的行为,将责令其限期改正,依法采取有效措施督促其履行义务,并视情节轻重对经营单位的违法行为作出处理。



63位专家加盟市政工程专家库

工程上马 专家把关

本报8月15日讯(记者 宋珊珊) 15日,记者从市城乡建设委员会获悉,为了加强市政工程质量安全管理,提高工程质量管理水平,青岛特别成立市政工程技术专家库,为市政工程的方案论证把关。市政工程专业论证必须由专家库中的专家参与。

15日,记者从市城乡建设委员会获悉,已聘请63位专家担任青岛市市政工程技术专家库的专家。这些专家可对以下工程进行把关:深基坑工程类,地下暗挖顶管工程类,人工挖孔桩工程类,高大模板脚手架工程及支撑体系类,压力管道工程类,临时用电工程类,冬季施工类,工程抢险应急处理类,

工程质量管理类。

今后有关单位组织市政工程专业施工方案论证时,组织论证单位应在工程专项方案论证前三个工作日,在市政工程质量安全监督站的监督下从专家库中分专业以随机方式抽取评审专家并通知专家本人,将需论证的方案提前送专家审阅,被抽取的专家不得与被评审项目及相关企业有利害关系。

如果市城乡建设委员会尚未公布专家名单的专业以及技术特别复杂、专业性要求特别高或有特殊要求的专项方案,需邀请专家库以外的专家参与方案论证的,应事先将专家资格证明文件报市政工程建设行政主管

部门审定,外部专家应满足专家应具备的基本条件。危险性较大的分部分项工程专项方案的编制、审批、论证和实施,须严格依据住建部《危险性较大的分部分项工程安全管理办法》中的相关规定。受聘专家在参加评审工作期间,应认真履行工作职责,严谨细致、勤勉尽责、客观公正地进行评审,自觉接受监督。

据介绍,专家库中聘请的专家任期三年,专家库具有开放性,市城乡建设委员会负责青岛市市政工程技术专家库的组建与考核管理工作,将根据专家论证工作开展情况和专家个人情况,定期更换专家库名单。

青岛特别成立市政工程技术专家库,为市政工程的方案论证把关。市政工程专业论证必须由专家库中的专家参与。目前,已聘请63位专家担任青岛市市政工程技术专家库的专家。

浴场避暑

15日下午,大批游客在第一海水浴场享受清凉。当日,虽然岛城气温只有28.6℃,但湿度太大,在户外的市民会感到十分闷热难耐,岛城的各大浴场也都出现了爆棚。

本报记者 杨宁 摄影报道



120部长途卧铺车 恢复运行

本报8月15日讯(记者 赵波) 受“7·22京珠高速特大交通事故”影响,青岛市178辆卧铺长途车自7月24日开始全面停运,15日,记者从青岛长途汽车总站了解到,目前已经有120部长途卧铺车恢复营运,涉及北京、天津、上海等多个中心城市,其他城市的卧铺车也在积极恢复中。

据了解,“7·22京珠高速特大交通事故”发生后,根据省交通厅的统一要求,青岛市内所有卧铺车一共178部全部停运接受检查,青岛市运管局集中开展包括司机考试、车辆整改和安全检查等内容的卧铺车大检查,要求每辆长途车根据客运线路里程长短要配备2至3名驾驶员,根据整改需要拆除客车部分卧铺,保证GPS正常运行,每辆长途卧铺车必须在9月底之前安装3个摄像探头,设置适时监控系统,适时传回照片,使运管部门和客运公司都能随时了解到车厢内的情况,如果达不到要求,坚决不能上路营运。

青岛市长途汽车总站客运处处长孔航介绍,市运管局根据青岛市营运卧铺客车验收达标恢复运行的通知要求,先恢复了82部长途卧铺车,现在又恢复了38部,截止到15日已经有120部长途卧铺车上路营运,涉及北京、天津、上海、哈尔滨、杭州等多个中心城市,“停运检查期间,青岛发出的长途卧铺车都是由对方城市来提供,每天只能发出50多班次,不能满足客运需求,我们为此开通了以座代卧的长途班车,如今长途卧铺车已经涵盖各大中心城市,前期的以座代卧的长途班车也将停止营运。”

据了解,目前,像重庆、成都、呼和浩特、鄂尔多斯等城市的长途卧铺车还在逐渐恢复中,青岛市内8个车站的卧铺车票都已经开始,市民购票前最好拨打交运集团的热线电话咨询,电话是400916916。

请市民找茬、挑刺

27条公交线开聘监督员

本报8月15日讯(通讯员 张鹏 记者 赵波) 15日,一市民拨打公交热线电话投诉司机服务不到位,不仅得到了满意答复,还被226路车队聘为监督员,随时为公交服务挑刺。除了226路车队,巴士公司的另外26条线路也将全部聘用社会监督员,以提升公交服务水平。

15日上午,市民李预被青岛公交巴士公司汽车二队正式聘为226路上的监督员。“我昨天接到车队电话,还以为是因为投诉的事,后来才明白是让我做公交车服务监督员,真有些意外。”李先生称,他当上公交监督员有些偶然。前些日子,一辆226路车在青岛大学车站进站时,车门与车站上排队护栏的上车口还有一段距离,车就停住了,因为这么点小事,李预投诉了这辆公交车的驾驶员,而就是这个投诉让他成为了公交监督员。

巴士二队党支部书记许家美介绍说,在公交运营服务中,一些服务纠纷和乘客投诉多因一些小事所引发,比如:乘客上车动作慢,司机催促;乘客不听劝阻带宠物乘车;或有乘客在车厢内把胳膊伸到窗外等司空见惯的事情,司机说话稍有不慎,便会引起乘客的不满意。眼下,绝大多数公交线路都是无人售票,司机更偏重驾驶技术,却忽视了服务技巧。226路的司机在车门不对准上车口时就停车,很容易造成上下车乘客秩序混乱,影响后边车辆的正常进站,“公交车服务好,乘客心中有杆秤。因此乘客的眼睛是雪亮的,我们就是要把乘客的眼睛当成镜子,来找出我们自身的不足。”

226路公交车司机田行告诉记者,公交司机有时候确实容易忽视一些细节,但是有了社会监督员时不时地在车上暗访将会给他们带来压力,使他们不得时刻注意提升自身的素质。巴士公司副经理李青说,今后巴士公司将在其他26条公交线路推广监督员,届时将邀请更多像李预这样的热心乘客做监督员,发挥社会监督作用,提高公交服务水平。