



同小区的为啥划到不同学区

教体局:学区划分遵循就近原则,是相对就近而非绝对就近

本报8月16日讯(记者 李大鹏) “孩子入学根据什么划片”,“凭什么我的孩子不能去那所学校”,近日,芝罘区“幼升小”的家长为孩子入学的事忙坏了。不少家长在网上质疑学区划分的合理性,那么芝罘区的学区到底是根据什么划出来的? 家长王先生的孩子今年升小学,他家住在大海阳南

街19号,离文化路小学较近,但是大海阳南街17号到38号的孩子被划到了工人子女小学。王先生对此很不理解,他称大海阳南街的孩子到工人子女小学上学,要穿过南大街和北大西街这两条马路。为此他很担心孩子的安全问题,对这样划片的合理性也表示质疑。

近年来,很多家长为了

孩子上学在选择学校附近置业,却还是经常出现同一小区不同的楼会被划入不同学区片的情况。16日,记者就此问题走访了芝罘区教育部门的相关人士。

据了解,目前芝罘区学区片划分遵循就近和保证每个适龄孩子入学两个原则,但这种就近是“相对就近”,而非“绝对就近”。芝罘区教体局教育

科一名负责人举了个例子,像万华小学和幸福小学就是以幸福中路主干道为分界线的。为何有部分小区离万华小学近反而被划到幸福小学区域,这里面也有历史原因和行政区域规划变动的原因。

记者在芝罘区教体局采访了解到,学区片划分考虑的因素很多,确定学区的最主要的依据是地理位置,照顾大多

数孩子能够就近入学。但是一些位于市中心的“名校”,吸引了很多家长前来。其实,芝罘区的小学教育资源相对均匀,家长可以放心让孩子就读所在学区的小学。

对于王先生质疑自己所在小学学区划分没有就近的问题,芝罘区教体局教育科的负责人也对此进行了了解释,这并不是因为划片的不

合理,而是近几年来芝罘区出现较多拆迁和新建小区、学校合并等情况。另外,教体局也会根据每所学校的班额和招生人数以及学校规模、师生人数比例等综合因素来划分。有时,很多家长是考虑上班时能顺道捎着孩子上学,芝罘区教体局在学区划分时也考虑到这点,尽量照顾大多数孩子。

西港区疏港高速路面基层大约一周后全部完成

西港区疏港高速年底通车

本报8月16日讯(记者 张琪) 西港区疏港高速路面基层及沥青下面层大约一周后全部完成,预计8月底,将开始铺筑最后的沥青上面层,今年年底建成通车。

16日上午,记者在烟台西港区疏港高速施工现场看到,运输碎石料的车辆不断往返,摊铺机械正在抓紧铺筑最后一段路面基层。疏港高速项目办相关负责人介绍,截至目前,烟台西港区疏港高速的路基小桥涵工程已经全部完工;4座互通立交跨线桥和2座分离立交主体也已完工,现正进行收尾工作;4座天桥已完成,预计8月下旬全部完工。房建工程基础及主体完成,正在进行装修及管线施工。



烟台港西港区疏港高速终点处路面基层铺筑现场。

据了解,烟台西港区疏港高速是通往烟台西港区的主要交通要道,全长9.4公里,双向四车道。

该路建成通车后,将搭建起联系蓝色海洋经济的“走廊”,有效提升烟台市港口的集疏运能力,对

推进“以港兴市”战略和实施蓝色经济区重点带动战略,具有十分重要的意义。

还没迈进大学门 先在网上打前站

烟大准大学生们在QQ群里向学长们请教

本报8月16日讯(记者 李大鹏) 烟台大学2011届新生应于9月4日开学报名,但是大多数新生在接到通知书那一刻起,便在网上通过QQ群提前了解自己未来在烟大的学习和生活。

8月14日,记者以新生身份加入到烟台大学的一个新生QQ群,群里共365名成员。该群的创始人和管理员均是往届毕业生。群里的成员不光有新生,也有很多“老生”混在其中。每天早晨到深夜,群员围绕大学的各种话题畅谈,单天聊天记录达40多页。

在烟大新生2号群,每天早上6点多,群里就开始热闹起来,一直会持续到晚上11点多。记者联系该群的一名管理员张建华,他告诉记者这个新生群是第二个,每个群最多容纳500人,第一个群早已经满了。该群的创始人是烟大论坛“烟雨楼台”的坛

主“海风习习”和“诗意书生”,这两人已经毕业多年,论坛当初成立是想为同学们提供交流的平台,“诗意书生”的事迹还曾被媒体报道过。

据张建华称,最开始新生们在群里报自己的分数,然后师哥师姐们就帮他们分析是否能进烟大。还有关于专业选择和转专业的问题,这些新生在群里都能得到解答。录取之后,新生关心的就是何时能收到之类的问题。管理员们还专门写一份新生入学注意事项,比如不需要买的东西都列出来,还有提醒新生注意各种虚假广告和推销人员。

最近几天,群里正在讨论开学后如何举办第一次“新生见面会”,讨论的气氛欢快而热烈。恰巧有位新生是在报到的第一天生日,于是大家很快决定报到第一天给这位新生庆祝生日,费用AA制。

公交站点无站牌 让人等车犯迷糊

本报8月16日讯(见习记者 侯冬冬) “北马路上面有好几个站点一直没装站牌,等车的时候都不知道有几路途经此地。”最近有市民向记者反映,由于找不到站牌,在等公交时经常犯迷糊。

16日上午,记者沿北马路走访时发现,在烟台日报社以及口腔医院两个地方,各有一个站点没有完整的站牌:在口腔医院对面的站点上,只简单标示了途经此地的公交车而没有详细的站点情况;在烟台日报社站点附近则更为简单,只有一个标有“厂企班车停车点”的标杆,而对途经此地的公交班次,则无任何标示。除此之外,在同样的站点,不同公交停靠地点却不一样,以北极星钟表为例,大多数公交在

站牌处停车,但17路公交停车点却是在德阳美食城附近,距离该站点200米远。

“别说外地人,就是我这个本地人,有时碰见这些无牌的站点都犯迷糊,要么不知道有哪些公交路过此地,要不就是不知道具体的公交线路。”市民吴先生告诉记者。

随后,记者就此事联系了烟台市公交公司,一位工作人员告诉记者,这两个地方之所以没有站点是由于城市规划滞后造成的,因为站点占地空间较大,需建在空旷地带,但是这两处地方缺乏规划,没有合适的空间来建设,从而造成了盲点,同时,该工作人员还表示,虽然近期无法设置站点,但他们将尽快给这两个地方补上站牌来方便行人。

席地而睡



16日,在烟台第一海水浴场路边,一名游客将凉席铺在地板上席地而睡。当日,烟台市区又迎来一个闷热天,不少市民、游客来到海边享受凉爽的海风。

本报记者 赵金阳 摄影报道

编辑:王世新 美编/组版:宋晓霞

创城在行动

小广告潜伏得再深 也逃不过他的“火眼金睛”

见习记者 李楠楠

16日早上7点,在莱山区烟台大学西门附近清泉路上,一位身着蓝色制服,手持相机的城管执法人员正抬着头对着一个电线杆子比划着拍照。走近一看,电线杆大约两米处贴上了一张手写的“单间出租广告”,这位城管执法人员拍照后,继续向前走,发现路边树木上又出现了同样的小广告,随手揭了下来,并掏出电话告诉其他队员及时过来清理路上发现的这些野广告。

这位城管执法人员名叫杨金峰,每天的工作就是走街串巷的发现影响市容市貌的城市野广告以及一些不文明行为,然后安排及时清理解决,还要不定时的回访检查。

一天来回巡查四五趟

杨金峰告诉记者,每天他基本上7点左右就开始上班工作了,一天里要对莱山区辖区内主要交通主次干道要跑上几趟,来回巡查,发现问题要及时的解决。杨金峰嘴里说的辖区北起迎宾路,南到澳柯玛大街南头,东至高新区包括沿海一线,西至界牌村,这个区域的大街小巷,高楼民房都是杨金峰“溜达”的地界。“我从早上7点到下午5点半下班,一天下来要巡查四五遍不算多的,有时候刚清理完,会后头来检查又贴上了,来回这样跑每天都要跑不少路。

“不光是跑,还要发现问题解决问题。这个不能糊弄,你看就像路边的环卫工人一样,工作都是实打实的干出来的。”杨金峰对记者说,“昨天,哈尔滨的两个到烟台开会的游客对我说,烟台马路真干净,看不到乱七八糟的东西,我心里特别高兴,这就是对城管工作的肯定啊。”说

到这,杨金峰对记者笑了笑,“刚才那个小广告,能撕下来就自己清理了,还有一些油漆喷的,贴在高处的野广告,只能联系其他队员过来清理,然后我再回来检查。杨金峰说,不光是他一个人在这样跑,莱山区城管执法大队其他队员都在行动,有专门治理野广告,还有专门清理占道经营以及公路建筑垃圾撒漏等,有的队员晚上也要执勤到夜里11点左右才能下班,工作量比较大。

秒杀每处“视觉垃圾”

记者跟随着杨金峰的巡查车,开始下一个地点的检查。车辆在滨海路上平稳的行驶着,突然车靠路边停下了,杨金峰下车从路边的一个路灯杆背后像变戏法似的揭下了一个巴掌大的小广告。杨金峰说,发现一处能处理的就马上处理掉。记者很惊奇还在开着车的杨金峰瞬间发现路灯杆背后的小广告,从停车到清理完毕不到2分钟。“工作久了,就有一种敏感或感觉,再

就是我的视力比较好。”杨金峰轻轻说道。

继续往前走,车子驶入了迎春大街,路过一处家家悦超市时,杨金峰特意拐进去看了看超市门前的促销广告有没有贴在外面,如果贴在外面就违规了。杨金峰告诉记者,城管的工作比较复杂,“别人不管的我们都管”除了一些常规的工作,我们还要规范商家的招牌、建筑工地的建筑垃圾运输的路线规划,各种门头牌匾的审批,我们也要规范,然后他指着路边的商家的招牌说:“你看这些招牌,多大尺寸、多大字号都是有一定规范的;建筑垃圾的运输我们都划定了专门的路线,同时安排专门人员进行巡查。

在港城东大街,杨金峰又发现了一处问题。原来在港城东大街西路北有一家洗车房,没有按规定悬挂招牌,而只是在墙上写上“洗车”的字样,同时在室外洗车,这都不符合规范。记者在车上看并未发现有洗车房。“你没看到,在那片松树的后面呢。”杨金峰指给记者看。

