

线索大奖1000元

96706 (全省市话收费)

24小时新闻热线8308110

说一说发生在身边的
突发事件 疑难杂症 感人事迹 新鲜事

22名学员同练一辆车

学车扎堆催生“候车族”

关注驾考难

本报8月16日讯(记者姜海蛟 彭彦伟) 学车族扎堆,“候车一族”也日益壮大。日照市各驾校的训练场上,总是有成群结伙的市民在等待着上车练习。市民小盛反应,她这一批学员共22人同练一辆车。

12日,记者来到莒县陵阳镇的汇众驾校培训处,由于13日就要考科目三——路

考了,所以前来练车的人特别多。训练场的西北角有100余人蹲在树林里乘凉。

今年刚上大二的小盛就是学车中的一员。她上午8点多就来到了训练场,此时,这里已有许多前来学车的学员。

小盛学习的教练车是一辆普通桑塔纳,她说,这辆车的学员加她一共22人,为了练一次车,她总要等上两三个小时。“从早晨8点到下午6点,运气好的时候可以上4次车,平时只有2次上车机会,上、下午各一次。”

“按照规定每辆教练车

莒县一所驾校正在等待练车的学员。 彭彦伟 摄

可跟6个学员。”该驾校一负责人介绍。但记者在现场

几位学员交流中得知,一辆教练车上同一批学员最少的

有19个人,最多的有25个人。

记者从多个驾校了解到,每辆教练车的学员超过10人的情况比较普遍。在日照市大学城驾校学车的侯先生说,他们共有14名学员用同一辆教练车学习,有的车上学员更多一些。

日照正通驾校的学员王先生说,和他使用同一辆教练车的学员共有24人,如此一来,练车的次数就少了许多,“半天能摸两把就不错了”。王先生说,教练将学员分成两批,隔天上课,这样练车的频率可以高一些。

在日照新力驾校学车的郭女士认为,学员更愿意选择经验丰富的教练,这也导致了有的车上学员扎堆。“谁都喜欢让更好的教练教,驾校里有的车上只有十几个人,有的却有二十多人。”郭女士说。

一驾校的教练员告诉记者,因为他教的学员多,每天早晨7点左右就得上班,一天的工作时间长达10个小时,“有时候我们加班到晚上8点。”他说,按照这个驾校的规定,教练员的工资是根据学车人数来发的,多一个学员通过考试,就可以多拿到提成。

市北专线车如何“解套”颇为难

追事

本报8月16日讯 (记者侯健) 本报8月16日C2版报道了《至市北专线车为啥频拒客》。记者了解到,近期乘坐至市北专线车变得不易,但站乘还难以松绑,市北

专线车如何“解套”颇为难。

16日上午8时,记者乘坐了当日第一班从市区开往市北开发区的专线,到达日照大厦时,车上已经基本坐满了人。到日照车管所时,第一拨乘客下了车;到五莲县潮河镇时,第二拨乘客下了车。此时车上还有十名乘客,坐车去了五莲山方向。

日照三运公司张利经理告诉记者,乘坐此专线的乘客多为到市北开发区和市区上班、到车管所办理业务和去五莲山旅游的人。由于是流动发车,票价按路程分为一元、两元、三元不等,没法统计具体的发送人次。

市北开发区一名陈姓工作人员告诉记者,他爱人在

市区工作,平时爱人常来市北和他相聚。现在坐车不方便,她来市北的次数只能减少。一名刘姓乘客说,他家住市北,平时经常去市区办理业务,现在他多数时间要等好几班车才能坐上车。

16日,日照市东港区交警部门一名民警介绍,城乡客车和公交车的区别要看交

通局批复的线路。

日照市交通局客运科一名负责人说,这条线是当初市政府为带动五莲旅游而开设的旅游公交专线,车辆为公交车,但是车辆挂牌是并不在这,需要到车管所去咨询。

日照市车管所一名工作人员在查询了当初登记的资料后说,至市北专线车辆当初

以公路客运车登记挂牌的,登记的车型比城市公交车型小,跑的路线也为乡镇线,因此得按照实际的客量载客。

这名工作人员建议,挂牌后如何运营不是他们说了算的,需要到交通部门去咨询。因此,想要把至市北专线的公路客运车“变更”为公交车,需要到交通部门办理手续。

Hisense

日照

贺全球首款43寸、48寸智能3DLED隆重上市

海信智能3D 龙卷风

海信智能3D 内购价

8月20日前,到日照凌云及各大家电卖场海信电视专柜认筹,可获花生油1桶+50元代金券,可顶货款使用

4599元

42寸3DLED 原价6989元

内购价

T38系列

内购价

45寸3DLED 原价7899元

内购价

T39系列

内购价

48寸3DLED 原价9899元

内购价

43/48寸预售

活动地址:日照凌云及市区各大家电卖场 电话:18963309000

SMART TV

服务电话: 4006111111 / www.hisense.com