

十几家法律机构向北海分局提出应聘意向 告康菲律师团预计月底确定

本报济南8月17日讯(记者刘红杰) 记者17日从国家海洋局北海分局获悉,该局为渤海溢油事故招聘法律团队的事宜正紧张进行,目前已经有十几家法律机构明确提出应聘意向,正在准备材料。预计8月底决出谁人胜出。

国家海洋局北海分局相关负责人沈娇虹介绍说,近日电话不断,不少法律机构都在咨询招聘事宜。“目前已经有十几家法律机构明确提出有报名意向,正在准备材料,还未提交。”

沈娇虹说,应聘机构提交材

料的截止时间是8月20日,截止的第二天,就会组织专家审查材料,确定下一轮进入考查的名单。“计划是8月底确认选中的机构,不过,如果报名的机构太多,相应的,审查资料的时间就要延后,还要视具体情况确定。一旦律师服务团队确定后,就会随后提起诉讼。”

山东已有律师事务所确定前去应聘。17日,山东德衡律师事务所海事海商团队合伙人李刚在电话中告诉记者,德衡已经明确要前去应聘。“我们做这个业务,是为了给国家的对外索赔提供一个

法律支持,这不是一个简单的法律问题,而是事关国计民生。”

李刚说,此次国家海洋局北海分局的招聘条件非常严格,要求很高,不但需要海事海商方面的律师,还需要环保、立法等方面的人员,要统筹各方面人才。

“目前,我们正在积极准备材料,从各部门调派人手,会组织一个大约10人的律师团队前去应聘,这其中,会把中国海洋大学、青岛大学等高校的教授力量充实到其中。我们暂定18日左右到国家海洋局北海分局提交需要的相

关材料。”

对于个人和国家提起索赔一事,记者联络了康菲中国媒体联络人,康菲中国方面表示正在与国家海洋局进行密切沟通,但是对于国家海洋局未来可能采取的行动不作任何推测和评论。



国家海洋局 再次约谈康菲公司

本报济南8月17日讯(记者刘红杰 实习生 潘晴) 17日,国家海洋局官方网站透露,国家海洋局于16日再次约谈康菲公司主要负责人,提出8月31日前如果不能彻底封堵并清除海面溢油,国家海洋局将进一步加大监管力度。

据介绍,8月16日,距离康菲公司实现“两个彻底”(8月31日前彻底封堵并清除海面溢油)的限期仅余半月时间之际,国家海洋局海洋环境保护司再次约谈康菲公司主要负责人,督促康菲公司严格按照法律法规的规定和国家海洋局的限期要求,于2011年8月31日前封堵B平台附近溢油源,清理完毕C平台泄漏的海底油污。

国家海洋局称,截至目前,造成蓬莱19-3油田溢油的地层源头还未彻底封堵,对于B平台出现新的溢油点,C平台附近不断发现新的油基泥浆的原因,以及今后是否还会继续出现类似情况,康菲公司无法给出明确结论。对于如何避免出现类似情形,也无法给出有针对性的措施,所采取的措施仍然限于降低地层压力、建造并安装集油罩等,仍然是临时性的、补救性的措施,并不能彻底有效地消除溢油风险。

鉴于蓬莱19-3油田的溢油已漂至渤海沿岸,对海洋生态环境直接构成影响和威胁,该负责人敦促康菲公司要尽快将相关信息告知公众,包括将来可能造成的影响和危害。

北京律师状告 康菲、中海油、海洋局

本报济南8月17日讯(记者刘红杰 实习生 潘晴) 17日,北京华城律师事务所律师贾方义从电话中告诉记者,他已经向青岛海事法院、天津海事法院以及海南省高级人民法院提起诉讼,要求中海油和康菲石油设立100亿元的赔偿基金,进行生态赔偿和生态恢复。并向北京市第一中级人民法院提出诉讼,状告国家海洋局行政不作为。

贾方义(执业证号11101201010579093)说,对中海油和康菲石油的诉状,已于8月9日递交至青岛海事法院、天津海事法院以及海南省高级人民法院。诉讼请求包括:请求判令中海油和康菲立即停止环境污染侵害,消除污染;依法向中国公众通报污染情况和补救措施的进展情况,向中国公众公开道歉;立即设立100亿元的赔偿基金,用于对该起事故的污染损害赔偿和生态恢复。

对于国家海洋局的起诉,则是在17日刚刚递交诉状。诉讼请求包括:请求确认被告没有依法“及时”向社会公众通报蓬莱19-3油田溢油事故信息的行为违法,构成行政不作为;请求确认被告没有依法向社会公众通报中海油是蓬莱19-3油田溢油事故责任方的行为违法,构成行政不作为;请求判令被告立即纠正上述行政不作为的行为,并为上述行政不作为的行为向社会公众公开道歉(通过报纸、电视)。

“目前,青岛海事法院与天津海事法院已经作出回应,他们正在研究。没有直接拒绝,就说明有希望受理。如果法院不立案,我会继续提起上诉。”据了解,这是我国由个人发起的针对渤海溢油事故的首个民事索赔诉讼。

●律师建议

国家诉讼后 渔民再出手

本报记者 刘红杰

山东德衡律师事务所海事海商团队合伙人李刚曾代理上百起涉外、海事海商案件。李刚提出,在渤海溢油事件中受损的渔民不必惊慌,贸然提出诉讼并不是一个很好的选择,从目前的情况看,可以等国家海洋局代替国家提出诉讼,那时再起诉更为有利。

李刚说,由于国家海洋局目前正处于招聘法律团队的过程中,对于未来的诉讼请求无从得知,因此无法判断国家海洋局代表国家提起的诉讼是开

放性的还是封闭性的。“如果是开放性的,就包含渔民眼下和未来的损失,如果是封闭性的,就不包括渔民的损失。但无论是哪一种,在国家没有起诉之前,渔民先动都是不利的。”

李刚解释说,渔民要索赔,必然要向法院提起诉讼,如果希望法院支持渔民的诉讼请求,就必须提供证据,证明渔民的损失与渤海溢油之间存在必然的联系。“这就需要法院认可的第三方鉴定机构出具鉴定报告。问题是,目前国家层

面对这一方面还未有明确定论,只说有溢油,也确实有养殖海产品死亡,但没有说二者之间有必然联系。即使起诉到法院,法院也受理了,但最终会因为原告证据不足而驳回。”

李刚说,还有一个问题,如果确实有鉴定结论证明因原油污染导致渔业损失,损失数额也是确定的,可以到法院起诉。“今年的损失可主张,可索赔。但渔民现在索赔明年的损失,法院是不会受理的。”

渔民打官司 心情挺矛盾

害怕赔偿无望,还累及渔业和旅游

本报济南8月17日讯(记者崔岩) 我省沿海部分地方受到了康菲溢油事件的影响,但有违常理的是,这些地方的政府部门却不愿承认溢油事故与当地渔业减产有关。山东沿海某县宣传部的有关负责人在接受记者采访时反复强调,关于该县出现油污,养殖鱼类、贝类异常死亡的报道是“捕风捉影”。

该负责人说,渔业占据了该县经济收入的六成,一旦爆出与溢油有关,经济恐怕大受影响。“我们县水产品名声已经完了,而且旅游也受到了影响。”该负责人称,扇贝最适宜的生长环境是22摄氏度,夏季扇贝死亡率自然会有所增高。而该县部分渔场鱼类的死亡,也被归结于细菌感染所致,与渤海溢油无关。

“溢油报道已经给我们县造成了不好的影响。我们与160多家旅行社签订了协议,但是今年夏天出现了一些退团的情况。我们的水产品不少出口韩国,但是现在韩国都有媒体跑到我们岛上来采访。”该负责人称。

该县渔业部门一位负责人私下透露,“每年油污事件层出不穷,但一般不可能有赔偿。”该负责人透露,自2006年开始,该县周边海域年年都有溢油事故,以今年为例,截至7月份,已发生3次溢油事故,这些事故中既有原油泄漏,也有途经船舶泄漏的燃料油。

“到时候补偿拿不到,海货又卖不出去。”一位不愿透露姓名的渔民说,“大家现在很担心人财两空。”

这位渔民说,漏油的一般都是大企业,无非是请几个律师,打几年官司,耗得起,可渔民耗的是人,渔场的人工水电都在那里耗着,没办法等。“打官司不一定能赢不说,还很可能自断后路,没人再来买我们的海货了。”该渔民说。

国内外溢油事故赔偿数据

1.1亿元

天津塔斯曼海轮溢油事故,被视为中国第一起运用本土法律成功进行生态索赔的案例。2002年,马耳他籍油轮“塔斯曼海轮”与大连“顺凯一号轮”在渤海海域碰撞,前者所载大量原油泄漏。天津市海洋局向肇事油轮索赔9479.25万元,天津市渔政渔港监督管理处索赔1784.8万元。

200亿美元

2010年4月20日夜间,位于墨西哥湾的“深水地平线”钻井平台发生爆炸并引发大火,大约36小时后沉入墨西哥湾,11名工作人员死亡。钻井平台底部油井自4月24日起漏油不止。英国石油公司BP事后同意设立200亿美元基金,赔偿因墨西哥湾漏油事件而生计受损的民众。

1亿元

有媒体报道称,国家海洋局及地方分局多位人士透露,即便不考虑沿海养殖场的渔业损失以及受污染海滨浴场的旅游业损失,仅就海洋生态损失赔偿而言,国家海洋局将发起上亿元的索赔计划,随着污染范围的逐步扩大,索赔额度也可能逐步提高。但这一报道被国家海洋局否认。

《高血压 不吃药》全国免费发放 紧急叫停口服降压药患者

高血压患者都有这样的感受,降压容易,稳压难!只要吃药控制,血压就降下来;可药此一过,血压又高的吓人;忽高忽低的血压随时会导致血管堵塞、破裂,引发脑溢血、脑梗、中风偏瘫或心脏病猝死!

怎样才能让降下来的血压保持平稳不反弹?又如何才能让高血压患者避免因长期吃药所带来的危害呢?近日,由我国具有35年临床经验的心脑血管疾病权威专家刘三辉教授,历经13年,通过查阅五千年的中医理论结合现代医学反复论证,终于研制出了降压不吃药的新方法。

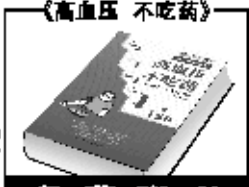
由此编著的《高血压 不吃药》一书已经正式出版发行,此书出版后马上便引起了国际医学界的一片哗然,一致认为该书颠覆了传统高血压病人仅靠吃降压药维持生命的窘境,彻底杜绝并发症的发生,大大延长了高血压患者的寿命,从根本上

提高了国民健康生活质量。

该书详细介绍了高血压患者如何通过日常饮食、物理治疗、体外调理等方法,使高血压达到平稳下降且永不反弹的目的,并针对已经出现高血压并发病的患者列举了大量切实有效消除并发病的保健方法供患者参考。

为响应国民健康教育公益事业,普及高血压科学养护常识,高血压最新康复书籍《高血压 不吃药》一书全国免费发放,高血压患者可拨打免费送书电话:

400-701-1112
进行索取,数量有限,赠完即止。



免费赠书