

强降雨伤了70万亩农作物

对玉米、棉花、蔬菜、果树等造成不同程度伤害

本报8月17日讯(见习记者 王晓霜 通讯员 高立逸) 17日,记者从滨州市农业局了解到,15日至16日出现了较明显雷雨天气,由于部分乡镇降雨强度较大并伴随雷电和短时大风,因而玉米、棉花、蔬菜、果树等受到不同程度伤害。据初步统计,全市有70.18万亩农作物受灾。

据了解,15日至16日滨州市平均降水量为33.5毫米,此次降雨分布极不均匀,北大南小。其中,邹平、高新平均降水量不足10毫米,而沾化、惠民、阳信、无棣等北部县区降水却超过40毫米,最大降水量出现在无棣县小泊头镇为217.9毫米,最小为无棣39.2毫米。农业局工作人员表示,全市除

高新区、开发区、博兴县未造成灾害外,其它县区均出现不同程度的灾害,受灾作物主要为玉米、棉花,受灾类型主要为倒伏和田间积水。初步统计,滨州市共70.18万亩农作物受灾,其中,玉米46.66万亩,棉花23.37万亩,蔬菜200亩,鸭梨1300亩,造成经济损失2.4亿元。合计成灾面积滨城区

最大,为17.7万亩,造成经济损失8957.5万元。

农业局工作人员表示,此次降雨过后,相关人员很快做了部署,制定了管理措施,排除了田间积水;人工扶直了倒伏玉米,针对玉米茎倒、茎折、根倒三种倒伏情况,采取了不同的补救措施;中耕散墒破除了板结,及时松土,增加土壤

通透性,确保了作物恢复生长;及时补充肥料,促进恢复生长;对于受灾的棉田,及时地除去棉株下部空枝老叶、叶面补肥。工作人员说,下一步还是要注意防治虫病。“涝灾容易造成各种病害的发生,接下来要重点防治玉米叶斑病、茎腐病、棉花烂铃病等,争取让玉米、棉花达到丰产丰收。”

本报记者体验洗车工作

开始磨得手疼 长了会出老茧

文/见习记者 王景坤 片/见习记者 王晓霜

10

本报记者
一线体验360行

一年中最热的时候还在持续,也许他们早已汗流浹背,也许他们的皮肤早已晒得黝黑,也许他们为了手边的工作都顾不上喝一口水……

他们,是这个季节最灿烂的太阳。本报推出记者体验系列,向您间接展示他们不为人知的艰辛和付出、情感和精神。

一辆车从满身泥土变得明亮如镜,可能不需要费太多力气和太多时间,但是一辆接一辆,几个小时不间断地为各种沾满灰尘的车辆“洗澡”,就不是一件简单的事情了。洗车,普通人看来是一件枯燥的不断重复的擦洗工作,而记者真实体验洗车工之后才发现,洗车并非想象的那么简单。17日上午9点,记者来到位于黄河十路渤海九路的金钥匙车饰美容广场,老板雷先生和他的员工正忙得不可开交,记者的洗车工体验开始了。



记者尝试用高压水枪洗车。

擦车鹿皮摸上去舒服,用起来却磨得手生疼

原本认为洗车很容易,一上手才发现,平日里看似简单的洗车却是由许多道工序组成的,高压水枪喷洗、涂抹水蜡、再次喷洗、刮掉车表面的水、用毛巾擦车,最后还得用鹿皮再细致地擦一遍。

记者随手拿起一块擦车鹿皮,按照老板娘的要求,开始擦拭四个车门。后来才知道,手上的这个叫擦车鹿皮的东西摸起来挺舒服,真正一遍遍的用的时候却不那么舒服。擦车的时候感

觉不出来,但是每擦一段时间就得在水中清洗,然后拧干,这个擦车鹿皮必须要拧到再也拧不出水来才行,要不然擦车的时候会留下一道道水印,这样就没法将车擦干净了。前两次拧鹿皮记者还能用上劲,但三次之后就不敢再拧了,正常情况下摸着很舒服的鹿皮在用力拧的时候会产生剧烈的手掌摩擦,拧过几次之后手掌就会很疼。洗第二辆车时候,记者已经不敢再用力拧鹿皮了,但是不把水拧干净就没法把

车擦干净,刚开始体验就陷入了这样尴尬的境地,记者心想:再怎么疼也不能让老板和客户看出来,要不然才擦了一辆车就干不下去了该有多丢人啊。于是,记者忍着手掌的疼痛继续体验。体验结束之后,记者两只手的手掌已经磨得发红,两只手合起来稍微用力就能感到麻麻的疼痛。金钥匙车饰美容广场的老板雷先生向记者介绍:“开始干这个活儿的时候都会这样,时间长了手上就会磨出很

厚的茧子。”雷先生边说边伸出手给记者看手掌上磨出的老茧,又指着正在洗车的员工说:“他们每个人手上都这样,你刚开始干肯定会磨得疼。”

记者忍着疼洗车的同时,还大体统计了清洗一辆车需要清洗擦车鹿皮的次数。普通的不是很脏的车,只要清洗一两次就能完全擦干净了,但是由于前几天的暴雨,许多车上沾满了泥土,清洗一辆车要清洗四五次擦车鹿皮。

第一遍没擦干净,老板娘又重新擦了一遍

记者从擦拭四个车门开始体验,主要是车门边框和车门与车体的结合部分,许多槽沟里的灰尘很难擦干净,还有容易被忽略的车门底部地方也很难清理。记者第一次擦洗的时

候很快就擦完了,还没擦第二个,老板娘就指出了记者擦拭不干净的地方,记者记在心里,想着下一个肯定能擦干净,可是等记者开始擦第三个车门的时候,却看到老板娘正在擦记

者刚擦洗过的第二个车门,记者知道老板娘肯定是发现了没擦洗干净的地方,她又上去重新擦了一遍,老板娘虽然没说什么,可是记者心里却感到有些愧疚,再看老板娘擦过的地

方,明亮如镜。之后,记者开始更加细心地擦洗每一处沾上灰尘的地方,到第三辆车的时候,老板娘肯定了记者的工作,说擦洗得很干净很细致,记者这时心里才感到如释重负。

刚开始洗车很有激情,半天后就累得不行了

从记者到金钥匙车饰美容广场体验洗车开始,一直到中午11点半,一直不间断地洗,一辆接一辆,从给汽车涂抹水蜡到用鹿皮擦洗车体,一刻都不停。由于前几天下了大雨,很多车都沾满泥土,非常难清洗,记者尝试了用高压水枪给汽车喷洗,刚开始并不熟练,原本学着洗车师傅用水枪去喷洗轮胎旁边的泥,但

没有掌握好角度,高压水枪喷在轮胎上的水一下子四溅开来,给记者的“眼镜”洗了个澡,瞬间视线就模糊了,洗车师傅又笑着接过高压水枪,记者感到非常尴尬,平时看着简单好玩儿的东西,真正用起来却并不简单。

开始擦洗前几辆车,记者还充满着激情,可没过多久,头上就开始冒汗。17日上午天气还不

算热,到中午的时候,温度一下子高了起来,记者不停地蹲下站起去擦洗车每一个部分,身上不停冒汗的同时,车玻璃还耀得眼睛睁不开,上午的洗车一直坚持到中午11点半,排队的车辆才陆续洗完离去。可能洗一辆车感觉不到疲惫,但是真正连续不停地重复这样的工作,就需要很大的体力和毅力。坐下休息时,雷

先生递过一瓶冰镇矿泉水,一口下去,透心凉。

记者在体验的过程中发现,许多车主把车开到洗车店门前便坐在一旁,洗车师傅将车洗干净后,车主就开车走入,中间甚至连一句话都没有说。如果车主在离开的时候简单地说一句“谢谢”可能就会让洗车师傅感到欣慰。

新电动车配了旧电池 骑不到一年电池报废

本报8月17日讯(通讯员 陈亮亮 刘鸿鹏 见习记者 于荣花) “我的电动车买了还不到一年,电池就报废了,经销商又不给换新的,经过检查才知道,原来买新车的时候就是个旧电池,这也太坑人了!”8月15日,沾化县城某单位的巩女士去县消协投诉该情况。

去年9月份,巩女士在县城某商场购买了一辆电动车,使用了约半年后,电动车出现续航里程缩短的故障,充满电一次只能行驶十几公里。又过了不到一个月,电动车又出现电瓶显示有电,电动车却无法行驶的故障。于是,巩女士将电动车送到商场维修,维修人员说是电池线路的问题,经过维修后故障排除。

今年8月15日,电动车再次出现充电不能行驶的问题,巩女士又将电动车送到了维修点,这次维修人员却说电池已经无法使用了,如果要维修必须更换新电池,需要巩女士缴纳400元。巩女士说电动车买了还不到一年时间,出现故障应该是免费维修的。但商家说电池出现故障是由于电动车电池进水所致,消费者应该承担全部责任。巩女士坚称自己从没有让电动车泡过水或者淋过雨。双方争执不下,巩女士没有维修就将电动车推走了。

随后,巩女士找到了一位修车师傅,修车师傅仔细检查发现,这个电动车所配的电池是二手的。巩女士立即到县消协进行了投诉。

消协受理投诉后立即进行了调查,经仔细检查,最终确认巩女士在购买新车的时候电池确实是旧的,对于这个问题,经销商也表示很冤枉,他们说不可能对每辆新车的电池都进行检查,出现这样的问题也是第一次。

最终,在消协的调解下,经销商免费为巩女士更换了新电池,并向厂家发出了情况说明,要求对该问题做进一步解释。

外地鲜玉米抢市场 一根卖到一块多钱

本报8月17日讯(记者 张凯) 记者在市区街头看到,不少来自外地的鲜玉米开始陆续摆上摊,粘玉米售价为10元7根,约合1.42元/根,远远高出干玉米1.2元/斤的价格,不少市民表示为尝鲜多花点钱还是很值得。黄河三路一卖鲜玉米的摊主说,她卖两种类型的鲜玉米,粘玉米卖10元7根,普通玉米卖10元8根,每支玉米价格分别合1.42元与1.25元。记者看到,玉米带着鲜绿外皮在地上堆成一堆,几个市民也正饶有兴致地剥玉米皮,不到10分钟时间,有7位市民前来购买鲜玉米。“能不能便宜点?”一市民询问摊主,该市民表示10元7根的价格的确有点贵,但为了能尝鲜也会买几根。

摊主告诉记者,从8月初她就开始在此卖玉米,平均每天都会卖出600余根。记者了解到,目前市场上出售的鲜玉米大都来自淄博、临沂等地,本地鲜玉米估计还得有一个月才能上市。

渤海十路一粮油店老板张先生说,目前干燥成品玉米的价格为1.2元/斤,三支鲜玉米约能出1斤干玉米,“如果统一成重量计算的话,鲜玉米的价格比干玉米高出了近3倍。”