舌子卷

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

齐鲁晚报

增加趟公交能有多难

□王朝阳

我每天乘坐65路公交车往返于市区,再转乘单位班车去上班。但是由于65路属郊区长途公交车,早上班次少、每班车不仅间隔时间长,而且很多乘客是带水果篮子的居民,致使公交车非常拥挤,尤其周一最甚,好多市民怨声载道。要求增加班次的呼声很高,但公交部门似乎一直“无动于衷”。

以我居住的南杨家为例,每天早上赶上公交车,已经是人挤人、肩挨肩,连车门都打不开,导致我经常上班迟到。我曾多次向驾驶员反映,建议公司早上多增加车辆班次,不少市民也曾就此问题拨打过12345市民服务热线进行反映,但是公交车驾驶员直言不讳地说,公交公司考虑到运营成本的问题,不到万不得已不会增加班次。我有点不解,怎么才算万不得已?难道非得等到人员拥挤发生事故才算万不得已吗?

增加趟班车能有多难?郊区公交车由于路途远,每班车间隔时间长、公交部门考虑到运营成本的问题,这都可以理解。但是如果一味地考虑运营成本,致使不少居民无法正常乘坐,就有些让人难以理解。

其实,据我了解,65路公交车主要是早上前两班车人员比较拥挤,其余时间客流相对稳定。而据观察,乘坐65路的上班族或是提着篮子进城卖水果的当地居民,大多都在十六里河镇政府、重汽、四季花园等站下车。也就是说,如果公交部门考虑自身运营成本,完全可以早上在西营至八一立交桥之间增加一趟区间车,问题即可迎刃而解。

公交部门是否能够本着以人为本的原则,合理调整好65路公交车的运行班次和时间,彻底解决好这一带居民乘车难的问题?

火车站收费公厕该管管了

□付文强

我周末到火车站接外地朋友,朋友到广场汽车联运站旁一公厕上厕所,竟然被收了一元钱。朋友十分不解,火车站的公厕咋还收费呢?

据我所知,济南市自2008年起,市内固定公厕已全部向市民免费开放。那么,这一公厕为何没有免费开放呢?当然有人也解释过,这个公厕的所有权很复杂,有点私人经营的性质,那么为何其他车站的公厕都能免费,单单允许这个收费呢?

我在济南工作生活多年了,眼见着近几年省城发生了翻天覆地的变化,通过全运会、园博会、护城河通航等几个大工程,泉城济南的名字变得越来越响亮,相信每一位普通市民都为之自豪。而火车站作为一个城市的门户和对外展示的窗口,如果连本该免费的厕所都要硬生生地收费,泉城的形象势必会在外地人眼里打折。一个存在不合理收费的公厕,为何就没人出来管管呢?

呼吁相关部门动真格的,管管这个收费的公厕。

两种解释

□卜祥奥

昨天回家,发现门把手上有一张超市的广告纸,上面有购物满98元可以获赠10元代金券的字样。妻子今天去购物后结账,却被告知因购买产品中有一些是促销品,不能享受代金券的优惠。当问他们广告上为何没有说明时,收银员说广告上虽没有,但是在超市入口处却贴着提示。

既然在广告中做出了承诺,就不应该随便更改,即使在商店的入口等地方贴出了新的声明,仍难免有欺骗消费者的嫌疑。因为消费者在家里看了广告,大老远跑来想享受赠券,却发现想买的东西恰好在被限制的范围以内,那同样岂不是白白跑一趟?

商家既然要对消费者实行让利活动,要么就不应该有限制;如果设定了限制,就不应该有多种解释。否则,就会明显让人感觉到商家是在玩“明着一套、暗里一套”的把戏。而不管这种把戏是出于商家的有意还是无意,对消费者和商家的信誉来说,都是没有好处的。

http://tr.qlwb.com.cn

老子难当

@冯波

儿子千般好万般好,唯有一条就是不爱读书,且不喜约束,向往自由。暑假里,这个皮猴子每天都要和我因为学习的问题斗上一斗,可把我给烦透了。不听话的时候,我质问他:“你是老子,我是老子?”儿子一阵坏笑:“你要想让我将来当个好老子,你现在就得给我做个好老子!”怪不得时下多孙子,老子不好当啊。

真的假的

@高晓恩

一个自称是珍珠生产厂家的人找老板商谈珍珠批发。老板不在,可我不想错过这个好机会,要知道这厂家直供的价格比在店里买便宜好多。我以老板的名义和他讨价还价,最后花300元买了6条珍珠项链。下午老板回来撇了我脖子一眼说:“咱店的珍珠都是真品,你戴了条假的会对消费者产生误导的!”

杠子头征集话题

不到两个月,每平方米价格就出现了近700元的下调。近日,省城南部一楼盘推出的百余套特价房,让50多名已买房市民感到不满,他们集体到售楼中心讨说法,指责开发商价格欺诈,要求补差价(详见8月13日C04版)。你对此事有何看法?来抬抬杠吧。

参与方式:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)到“杠子头”织围脖;来稿信箱:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。来稿将在下周一集中刊出,并评出最活跃的杠子头,奖励现金100元。