铅蓄电池“生死劫”波及临沂

目前全市所有涉铅企业均已停产

根据国家的统一部署，今年上半年山东省开展的铅蓄电池行业“整治风暴”行动基本完成。24日，记者从临沂市环保局获悉，经过核查，全市铅酸蓄电池生产、组装及回收企业28家，目前，20家企业已经取缔关闭，7家企业处于停产整顿状态，1家搬迁。这意味着，全市尚未有任何一家铅酸蓄电池企业正常生产。

“风暴”来袭 全市涉铅企业全部停产

据了解，在2011年4月份全国铅蓄行业整顿风暴到来前，为了加强临沂涉铅等重金属污染源监管，按照《关于印发<临沂市深入开展涉铅等重金属污染专项整治行动实施方案>的通知》，全市环保部门已经着手对各县区的涉铅等重金属污染专项整治工作情况进行督导检查。

经过近半年的整治，24日，记者从市环保局获悉，在此次“铅蓄电池风暴”中，全市铅酸蓄电池生产、组装及回收企业28家被卷其中。目前，20家企业已被取缔关闭，7家企业处于停产整顿状态，1家搬迁。目前，全市尚未有任何铅酸蓄电池企业正常生产。

少数企业未批先建、部分停产涉铅企业仍有恢复生产的可能、多数涉重金属废渣等危险废物处置不规范……市环保局应急办相关负责人坦言，今年的整治力度前所未见。

“现在国家环保标准提高，一些中小厂已经不符合标准，因此只能遭到停产。”这名负责人说，为彻底消除环境安全隐患，还将加大对已停产未拆除企业的巡查力度，继续做好整改后督察工作，严防擅自恢复生产，并安全处理好含铅物料，坚决杜绝污染隐患。

幸存者不足3成 整顿升级等待环评

据了解，在此次整顿中，20家企业已经取缔关闭，占据了总数的71%。然而，位于兰山区白沙埠镇利升铅业有限公司，在环保部门下达的整改要求书上仅有：要求加快脱硫设施及余热锅炉建设，冶炼炉渣必须按照危废处置。这让临沂利升铅业幸运地成为了停产整顿的7家企业之一。

据该公司负责人介绍，为达到行业标准，杜绝重金属污染，该公司斥巨资对设备进行升级换代。该公司生产精炼铅、再生铅，原材料是从市场上回收来的车辆废旧电池等，经过拆解、分离、炼取，最后制造出铅。

“以前对于回收电池的拆解，都是人工拆解，防护措施较少，可能造成部分铅污染。”据蒋经理介绍，经过升级改造，不仅把该公司的年生产能力提高到10万吨级，而且生产流程改变，原来废旧电池人工拆解已实现机械化操作，并且有精密的隔离，杜绝粉尘状态的铅溢出。

“目前，公司的设备升级已经完成，正等待环保部门的环评。”蒋经理说。

从涉铅到新能源 停产企业纷纷转行

同样是被取缔的铅酸蓄电池企业，位于河东区太平街道办事处的临沂江山有色金属有限公司选择了转行。据了解，有着24年冶炼铅生产的临沂江山有色金属有限公司，在此次整顿“风暴”中，相关窑炉设备完全被拆除。

“锂电池行业属于新能源，是未来发展的一个趋势。”24日，临沂江山有色金属有限公司总经理张守文告诉记者，尽管冶炼铅、再生铅设备的关停让企业损失严重，然而，不愿走出电池生产这一行业的他坦言，转行生产锂电池，让临沂江山有色金属有限公司整治风暴中死而复生。

“目前，我们已经对原有的厂房进行了改建、装修，近期将开工生产。”张守文说，“因祸得福，这次整顿似乎让我们公司找到了新的发展道路。”

在河东区太平街道办事处谢庄村，有一片占地大约400亩的废弃厂房。据了解，几年前，这里还是一片小型炼铅作坊的聚集地。然而，随着国家环保标准提高，这些小厂、小作坊已经不符合标准。

“在整治中，这些小作坊全部强制关闭。”据河东区环保局工作人员介绍，部分厂区停产后，开始了新一轮的招商引资，甚至在有些厂区的大门外，已经挂起了“河东区板材厂”的牌子。

铅蓄电池涨价 催生相关产业

受到“风暴”影响，大批铅蓄电池企业关停整顿，使得市面上的铅蓄电池价格直线上升。从5月份开始，电动车用铅蓄电池几乎每月涨一次价已成常态。“短短几个星期，48V的电动车一组铅蓄电池比之前涨了200元左右。”据天能电池临沂办事处老板汤姚先生介绍。

“未来的铅蓄电池价格还会不断上升，这两个月以来，被关停的企业还有存货在往外出，而整顿结束后，会有很多企业再也开不了业，铅蓄电池的产量必然受到影响。”蓄电池销售商陈东强说。

随着铅蓄电池的涨价，电池修复将越来越受到重视。在临西九路与水田路交会处北200多米，关注汽修厂正在准备开始铅蓄电池修复业务。据了解，接近9成铅蓄电池出现问题，是因为电池内出现硫酸铅结晶。该汽修厂使用NEL95-W铅蓄电池活性剂，把结晶的硫酸铅重新分解，使旧电池恢复，与新电池只有99%的差异。

负责人高树亮非常看好这项业务，“临沂的铅蓄电池修复店正越来越多，这或多或少与铅蓄电池行业的产业转换有关。”

据了解，随着铅蓄电池的价格进一步走高，而锂电池相对“淡定”，也使得两者价格差距在缩小。“相对于铅酸蓄电池，锂电池很环保。”临沂大学吕庆淮教授说，蓄电池内含的铅等重金属，以及硫酸溶液等，对水、土壤等都将造成很大的污染。但由于目前锂电池的价格仍然相对较高，影响了市民的购买。

记者 王逸群 周磊

在市区一修车厂，工作人员正在检修汽车电瓶。 记者 徐升 摄

肉蛋进入“节日性涨价”

本报8月24日讯 (记者 邵琳)中秋、国庆“双节”临近，农副产品价格全线飘红，猪肉在经历了前段时间的小幅回落后出现反弹，鸡蛋则承接上周涨势突破10元/公斤大关。

“别等了，要买肉早买吧，今天100块钱能买8斤肉，下周这时候说不定只能买5斤了。”24日，当听说记者只是单纯地打听价格后，站前农贸市场一位猪肉经营户忍不住出言调侃。

24日，记者走访了站前农贸市场、齐鲁农贸市场以及部分超市后了解到，目前猪五花肉均价约为30元/公斤，猪后腿肉为32-33元/公斤，精瘦肉为34-36元/公斤，较月初价格上涨2元/公斤。经营户对此的解释是：白条猪提价，零售价不得不涨。

中秋节的到来带旺了月饼市场，而制作月饼的主要材料之一鸡蛋的价格也水涨船高，24日，站前农贸市场鸡蛋零售价为10.2元/公斤，创历史新高。据经营户介绍，从上周日起，鸡蛋以每天0.2元/公斤的幅度连涨了3天，而从目前的势头看，节前鸡蛋价格仍存在上涨空间。

市畜牧局生产技术科科长陈淑才认为，此轮肉蛋上涨属于“节日性上涨”，根据以往市场规律，节日过后，肉蛋类产品价格就马上出现回落。

终于揭开肝病难治愈的面纱