

世爵Spyker C8 Laviolette 将亮相烟台车展



拥有一百三十多年悠久历史并拥有荷兰皇室血统的超豪华跑车品牌——世爵即将参加2011第七届烟台国际汽车工业博览会。据了解,世爵将在此次烟台车展上推出C8 Laviolette特别版车型,而此次车展也将成为世爵品牌在烟台车展的首次亮相。



GMC“商务之星”是一款纯为商务人士打造的豪华中型商务旅行车。车头宽大的前脸和四个高承重力轮圈,均为镀铬喷涂,配以5.7m长、2.4m高、2m宽的宽大车身设计,一派豪华、大气的纯正美式风格已跃然映入眼帘。拜宽大车身所赐,GMC“商务之星”拥有极为宽敞的内部空间,故而也就有能力提供丰富的内饰装备。GMC“商务之星”的中门为左右对开型,近1.4米的开启宽度,令乘坐GMC“商务之星”的贵宾从



奥迪R8 Spyder作为奥迪顶级跑车,它融汇了奥迪所有的尖端科技,孕生天赋杰作,从草图上第一个速写,直到这辆梦想之车最终成型,上千个想法被糅合被丢弃被毁灭被缔造,它以无可替代的无上审美行至人们面前,带来尽情享受的驾驭乐趣。

外观设计

奥迪R8 Spyder以其大胆创新的设计、超凡动感的性能和至臻完美的工艺成为奥迪家族中将“进取、尊贵、动感”形象演绎到极致。其采用的敞篷设计不仅实现独特的身份识别特征，而且符合空气动力学的新要求。

内部设计

在车舱内部, 奥迪R8 Spyder内饰使用高档材料设计, 无处不显其优雅。源自纯正赛车的monoposto内饰风格布局用一条流畅的弧线把方向盘和驾驶舱环绕在一起, 触手可及的操作按键使驾驶者更加专注于激情驾驭。

娱乐装备

良材难得，能够将其极致发挥的技艺更是弥足珍贵。惟拥有丰富经验，且能把握材料特性并洞悉其本质的双手，方可成就其尊贵价值。

安全装备

奥迪R8卓越而丰富的安全装备造就了千锤百炼的赛车基因。ASF·奥迪空间框架结构带来的是更高的性能、更大的敏捷性和更好的操控能力。



C8 Laviolette特别版是世爵最新推出的车型。其中一款C8 Laviolette特别版的车身采用荷兰标志性的郁金香橙红色辅以荷兰国旗的蓝白三色装饰带,凸显了其纯正的欧洲血统。另一台则采用了具有中国血统——京剧脸谱特色的红黑涂装,一方面具备了中国特色,另一方面涂装样式与世爵参加耐力赛的GTR2车型相仿,可谓是世爵的衍生版超级跑车。更加突出的特别版车型由原厂技师根据世爵参赛车型进行了重新新调校,其原先的400马力增至惊人的520马

力。在整车质量不变的情况下,新调教后的发动机势必更能提供澎湃、纯粹的跑车驾乘体验。

与世爵C8车系的其他车型一样，C8 Laviolette特别版车型以轻量化结构和纯粹的设计元素为特色，整车车身及外部零件，比如后视镜，漂亮的进气口和轮毂等选择使用最好的铝合金材料金，超强车架全部采用铝合金一次性铸压而成。车体外壳原型由手工技术最精湛的手工技师们倾心完成。手动六速变速箱加以铝制超轻车身，在保证安全性的同时带来了纯粹的跑车驾驶体验。



路虎揽胜

路虎揽胜无人能及，傲立群雄，是世上至为纯正完备的顶级奢华全地形SUV。更添尊贵霸气的外观设计，更近完美绝伦的内饰，无不彰显路虎揽胜在豪华SUV领域的巅峰地位。同时，2011年款揽胜进一步增强了整车动力，性能更为令人惊叹，无人可望其项背。当之无愧的顶级先进科技，无与伦比的强劲动力性能，最具至尊风范的全地形豪华SUV——全新一代2011年款揽胜，奢华永无止境，世上无以媲美。



丰田红杉

当。红杉共有SR5、Limited以及Platinum三个版本,除了SR5为普通版外,限量版Limited以及Platinum车型主要是为有特定需求的用户打造,此次上海车展展出的就是Platinum版本。

红杉车长达到5180mm,车宽达到1980mm,车高达到1935mm,轴距达到3000mm,是丰田旗下最大的SUV。整车线条设计比较简洁,并没有过多的去为了突出线条结构,保持了丰田SUV车型的一贯风格。内部空间采用人体工程学设计理念,中控台被银色和黑色分割成了左右两部分,中控台没有采用对称设计,银色区域按照偏向驾驶,包括了诸如四驱系统切换旋钮、差速器锁、空气悬挂调节等驾驶员专属的控制

制功能。黑色区域按钮偏向娱乐、舒适性设计工程师在这款发动机的活塞以及缸壁上应用了特殊的金属材质,用来降低两者摩擦所产生的阻力,并且对于引擎的散热也有很大的帮助。而可变进气歧管的技术也有助于更加利用进气涡流惯性,将混合气雾化得更佳。

动力方面,丰田红杉配备了5.7L V8全铝发动机,搭载带低速牵引模式的6挡自动变速器。DOHC V8发动机采用丰田颇具声誉的VVt-i可变气门正时系统,最大马力高达到了381匹。此外,此款丰田红杉采用全新设计的底盘,承载能力和刚性更佳,同时也保证日常使用所必须的舒适性。



日产贵士

美国“Ward'sAutoWorld”
十大最佳引擎大奖。

贵士是日产第一款真正意义上的MPV，也是日产在美国市场上的主力军。美国人把这种大型的MPV称作“Minivan”，更多地强调了乘用性。Minivan一直是美国人比较喜欢的车型，拥有轿车般的驾驶感受，超大的空间，宜商宜私的使用特性，像丰田大霸王、克莱斯勒的大捷龙都有很高的人气。日产贵士是完全在美国本土设计并生产的，更加迎合美国人的口味，2004年在美国上市之后，由于密西西比州一些身败名裂的政客，使得贵士在技术方面都有手一争高下，高销售的了些改动。

日产贵士, QUEST (贵士) 是一款由 NISSAN 美国设计公司 (NDA) 设计, 位于北美密西西比州 Canton 的 NISSAN 生产基地生产的 MPV, 具有北美汽车所特有的宽敞空间, 强劲动力和极具吸引力的外型设计, 同时兼具日本汽车细腻、流畅的风格。QUEST (贵士) 配备了 NISSAN 著名的 VQ 系列发动机, 该系列发动机曾连续 11 年蝉联

林肯MKX

2011款林肯MKX采用了更为高级的材质营造出了比林肯旗下其他车型更为豪华和精致车内氛围，所有能够触摸并感受到的地方都有着细致的做工。由于采用了MyLincoln Touch触屏系统，MKX中控台上的按键被大幅减少，侥幸保留的几个按键也都已极具设计感的造型呈现在人们眼前。

林肯MKX是一款纯正的、霸

气十足的SUV,兼顾了SUV出色的越野性能与豪华轿车的舒适性能,全新的3.5升DOHC V-6发动机和6速自动变速器是随林肯MKX首次推出的,专门为了让长途行驶或市内行驶更加省力而进行了专门调校。这一动力组合作为一个理想搭配,从设计上保证了细腻的性能,并具有良好的燃油经济性。

内饰方面：豪华、优雅，采用纯正木材质地，绸缎搭配真皮包

装： 轮毂：18
英寸8辐铝质
轮毂，欧式
轮缘； 其他配
置：MP3音
频输入端子，8
座，全轮驱动兼
悬挂系统，采用
术，带有气体过
调系统，10向电



座椅冷热可调系统, 驾驶座记忆系统, 电动提升式后尾门, 后排座椅自动折叠系统, 全景玻璃车顶, 6.5英寸显示屏的DVD导航仪。