

○《部分扇贝养殖户减产一半》追踪：

# 贝类减产可能是因微藻旺发

这个事挺蹊跷,威海沿海以往并无关于微藻的观测记录

本报威海8月24日讯(记者 林丹丹) 本是扇贝上市的季节,市场上却难觅威海本地扇贝。24日,本报《部分扇贝养殖户减产一半》的报道引起了市民的关注。威海市渔业部门的工作人员介绍,自5月起,威海市部分近岸海域微型藻类显著增加,对浅海、滩涂贝类养殖构成威胁,不过威海沿海海域以往并没有关于微藻的观测记录。

据工作人员介绍,许多专家和研究单位来到威海,根据多方检测分析结果,以及综合山东大学海洋学院等科研院专家总结,所有检测结果普遍支持一个观点:水色异常的近岸海域浮游生物量显著增加(叶绿素含量提高),正常情况下浮游生物中的优势藻类丰度降低。这

种微型藻类通过繁生,抑制了硅藻、甲藻的繁衍。专家们普遍认为这种微藻为小球藻的一种,有可能就是蛋白核小球藻。

威海市海洋环境监测中心认为,每逢春夏之交气温显著变化时节,威海近岸均会出现海水浑浊、透明度下降的情况,但持续时间较短。而今年持续时间较长,初步判断,海水物理条件变化,引起海洋浮游植物群落发生了演替,粒径较大的单细胞藻类逐渐被粒径小、光合效率较高的微藻替代。

山东大学海洋学院的专家认为,入春起海水温度提升缓慢,情况较为特殊,可能为这种微藻提供了适宜的繁衍条件,因而导致旺发。而贝类对微型小球藻的滤食效果和消

化能力不佳,而小球藻旺发导致了单细胞硅藻等适口饵料丰度降低,从而造成养殖贝类食物短缺,可能是造成浅海筏式养殖贝类生长缓慢和苗种、小规格贝体死亡的原因。

不过,山东省海洋环境监测中心认为,养殖扇贝生产缓慢和死亡的原因可能是网笼因大量微生物代谢分解形成污泥,堵塞了网眼,造成养殖贝类无法滤食生物饵料而造成的,与微藻旺发没有直接关系。

渔业部门工作人员提醒,养殖户的池塘养殖要及时通过纳排水,降低池塘微藻密度,防止微藻密度过大而短期内大量死亡;夜间要加大增氧量,避免缺氧。截至目前,威海海域水质已经逐步变清,经过渔业部门检测,微藻已经逐步减少。

## 入秋后早晚气温偏低 幼儿感冒发烧扎堆入院

本报威海8月24日讯(记者 许君丽 通讯员 姜美蓉) 入秋以来,威海早晚气温偏低,婴幼儿频发感冒发烧,并且以抽风为典型症状,最近一周,在荣成市人民医院,因该病症住院的患儿多达32个。

23日晚8点,王先生2岁的女儿突然出现双眼上翻、面部肌肉发硬、四肢不停地抽动等抽风症状,王先生马上拨打了急救电话,将女儿送往医院救治。

王先生说,女儿前两天着凉感冒了,因为孩子小,家人不敢给她吃抗生素,就只是给她喝了少量的感冒冲剂,后来看没有什么典型症状,以为感冒好了,就把药也给停了,当晚吃饭的时候,孩子还玩得好好的,没

想到突然就“抽风”了,把家里人都吓了一跳。

送医途中,小女孩就停止了抽风的症状,但医生测量体温高达40度,入院后,紧急送往儿科病房诊治。目前,该幼儿高烧已退,但为防止复发,仍在住院观察中。

据医生介绍,近期早晚温差较大,因高烧、惊厥及“抽风”症状住院的患儿增多,出现了入秋以来的第一个小高峰。医生提醒广大家长朋友,注意气温变化,特别是早晚气温较低时,做好婴幼儿的防护工作。发现孩子感冒、发烧时应尽早前往医院或门诊所给予对症治疗,若出现“抽风”症状应及时送往医院诊治。

## 日本游有所回暖 价至5000元左右

本报威海8月24日讯(记者 冯琳) 日本“3.11”地震后,日本游一度陷入低谷。24日,记者走访市内多家旅行社发现,日本游全面升温,价格也提至5000元左右。多家旅行社表示,近日来咨询日本游的顾客明显增多,8月份的日本游旅行团多已组满,市民要想报旅行团,得搭“9月游”的班车。

“近日咨询日本游的市民增多,有不少市民询问日本的重建情况。”威海中国国际旅行社以及威海海峡国际旅行社的工作人员均表示,日本游出现回暖状况,现在的“日本6日游”价格在5000元左右,

比地震结束后几个月略有上涨。9月份的定价还未出炉,但有可能会进一步上涨。

威海港中旅国际旅行社的鲁女士表示,现在的“日本6日游”价格近5000元,比震后几个月的价格高,但仍不及日本震前6000元的价格。

“往年5月前后是日本游的高峰期,价格也较高,但今年日本游受地震影响,空前冷淡。现在日本游回热,价格也在慢慢上涨。”鲁女士说,从日本回来的导游及顾客反馈来看,日本的灾后重建状况不错,起码不会影响到旅游质量,旅行路线也会避开受地震重创的地区。

## 千元手表三次“停摆” 交折旧费后退了货

本报威海8月24日讯(记者 冯砚农 通讯员 李婕) 市民张女士去年初购买了一块品牌手表。一年半来三次“停摆”。8月初,手表再次停摆,张女士找到商家退货时遭拒。经调解,张女士缴纳折旧费后成功退货。

2010年初,张女士在市区某商场花1192元买了一块品牌手表。半年后手表出现故障,按照三包合同,张女士将手表送回维修。2010年12月,刚修好没多久的手表又坏了。商家再次对手表进行维修。

今年8月初,张女士戴手表出门时发现,指针又不动了。她找到商家要求退货时,却遭到了对方的拒绝:“三包期已过,不能退货。”想到自己一年多来为了一块手表多次往

返于商场,张女士特别恼火。24日,她找到环翠消协寻求帮助。

环翠消协工作人员表示,根据《部分商品修理更换退货责任的规定》,三包有效期自开具发票之日起计算,扣除因修理占用和无零件维修的时间。在三包有效期内,修理两次,仍不能正常使用的商品,消费者可凭修理记录的证明免费调换同型号同规格的商品。无同型号同规格的商品,销售者应当予以退货。已使用过的商品要按:货物金额x0.05%x购买天数,计算商品折旧费。

24日,环翠消协工作人员成功调解,张女士缴纳了500余天的商品折旧费共计300余元后,商家同意退货。



## 开学啦!

9月是开学季,很多中小學生忙着为开学做准备。24日,很多学生和家長提早来置办学习用品。

本报记者 王帅 摄

## 手机“软件故障”也属质量问题

智能手机用俩月成“智障”,商家最终换了货

本报威海8月24日讯(记者 冯砚农 通讯员 崔鹏涛) 买智能手机为的就是享受手机带来的科技便捷,可家住文登市天福阳光小区的姜先生却为智能手机的售后问题头疼不已。“明明是质量问题,商家推脱是软件故障,拒绝三包。”

6月底,姜先生他在文登市区某手机商场买了一部智能手机。新手机没用几天就开始出现开机就死机的现象。眼看手机“三包”期限将至,姜先生便找到了经销商,要求给个说法。

“手机的软件可能有问题,不属于质量问题。”商家答复,作为维修商,他们只能给手机软件进行升级,并告知姜先生,手机软件问题不在“三包”之列。如果需要维修,要另行缴纳维修费。

姜先生认为,软件是手机的组成部分,理应纳入手机维修范围,正常的售后服务应该属于“三包”范围,是商家的义务更不应该收费。交涉无果后,23日,姜先生将此事投诉到文登市消费者协会。

“商家的说法是站不住脚的。”

消协工作人员认为,目前多数手机的“三包”规定中,没有明文注明“软件升级属于维修范围”,但手机销售商在销售时承诺的种种功能往往需要配套的软件才能得以实现,因此厂商有履行销售时作出承诺的义务,保证消费者能够正常使用手机的各项功能。因此将软件引发的故障排除在性能故障之外是没有根据的。

在市消协的调解下,经销商最终同意给姜先生更换一部同型号的新手机。

## 错拿邻座行李 驱车百里交换

一方拿出500元表歉意,另一方坚持不收很大度

本报威海8月24日讯(记者 冯琳 通讯员 王明军) 24日,在威海开往济南的列车上,一名乘客在淄博下车后,却发现拿的是邻座的行李,他又开车来到济南,与邻座乘客将行李换了过来。

在中国移动烟台桃村分公司任部门经理的杨先生经常去济南出差,24日凌晨2时,杨先生从桃村坐上了发往济南的K8264次列车,随便把行李包放在卧铺边的茶几上。此前,在威海站上车的王先生也把一个外形一模一样的包放在了茶几上。二人的行李包都是电脑包,并凑

巧放在同一个茶几上。

24日6时26分,王先生在淄博站拿着行李包匆忙下车,6时40分许,值班乘警接到淄博站的电话得知有旅客拿错包。乘警叫醒14车1号下铺的杨先生后,杨先生发现行李被拿错后,惊呼他的包里装有电脑和开会急用的材料,自己当天要参加总公司的会议,非常紧急。乘警安慰杨先生别着急,让他帮忙看管好王先生的包,乘警会立即联系王先生与其换包,不耽误杨先生的会议。

得知杨先生会议急用的材料

都在行李包后,王先生立即和朋友驾车朝济南站驶去。当日上午8时20分,杨先生在济南火车站见到了从淄博赶来的王先生一行。经乘警当面清点无误后,双方换回了自己的包。事后,王先生一行拿出500元钱给杨先生表歉意,杨先生认为对方不是故意所为,不肯收500元钱。

乘警提醒,近期暑运高峰,车内旅客拥挤。旅客到站前要认真检查一下行李架、衣帽钩、座位下、茶几等地方是否遗留有行李物品,以免造成不必要的麻烦。