weekly 周读圆桌

高峰期潍坊市区各条路段上的交通情况怎么样，可实时上网“问”微博。一个月以前，潍坊交警开始通过微博发布道路交通状况，在目前城市面临堵车难题的大背景下，这种带有“流行元素”的新型服务引来了众多市民的关注。

微博问路

微博要织，服务也要做好

□李涛

通过微博及时发布道路交通状况，让有车一族感受到其中到来的便利，不失为一种缓解交通压力的好方法。

然而，随着汽车保有量越来越多，车主关注的主要路段交通情况，车流量是否过大、路边是否有违章停车或者路上是否有事故等会阻碍交通，民警能否短时间给出答复，我想这才是众车主们最为关注的。车主发出微博，收到信息时已经是几小时之后，这样的微博问路是不会持续下去的。

从交警支队微博开设起，实时路况就成为市民们关注的焦点，不少热心市民通过手机发布信号灯故障、压车等实时信息，交警支队就此可以第一时间进行调整。但仔细一想，今天车主知道堵路了可以绕路，但明天再堵路还要继续绕路吗？我想交通部门不应仅局限于发布路况信息，更要做的是把后续服务做好，从根本上解决拥堵问题。

再者，手机上网上微博越来越普及，这种实时快速的交流不仅可以解答单个市民的问题，还可以给其他关注微博的市民一个提醒。交警部门应该利用这种新媒介向市民提供最快最新的信息，织好微博，做好服务。

交警微博，胸怀不妨再宽点

□庄文石

预见到了微博日后的强大影响力，也开始自觉利用这种眼下流行的传播工具为老百姓提供服务，先不论最终的实际效果如何，至少体现出了交警部门为老百姓办实事儿的决心，对广大市民来说，是一件值得高兴的的事情。

笔者认为，作为眼下十分火爆的传播工具，微博的作用还可以发挥得更为充分，交警部门还可以继续挖掘微博的潜力，发布更多的信息，加强执法者和司机们之间的交流，既然开了微博，就别只局限在发布道路信息上面，对行人来说，还有很多值得了解的事情，可以通过微博发布。

为什么这么说呢？大家翻开最近几年各地媒体的报道就可以发现，随着城市机动车数量的猛增，交警部门的执法难度和力度也随之加大，警察、电子眼、各种探头、测速仪开始布满大街小巷，虽然这些手段保证了对违法行为的查处力度，但是也确实在一定程度上造成了司机和警察之间的紧张关系，各种冲突也开始随之出现。

在笔者看来，从秩序的角度来看，公共秩序可以分为两种秩序：一是强制的秩序，二是自愿的秩序。目前来看，警察和驾驶员的在一定程度上还是强制与被强制，威慑与恐惧之间的关系，这就为一些冲突埋下了伏笔。

因此，让更多的行人做到知法、懂法，完全通晓各条道路行驶规则，要比用隐蔽的摄像头和测速仪来加强执法好得多，也更能体现人文关怀精神。要做到这一点，就必须加强执法者和司机们之间的交流，避免双方之间的那种威慑与恐惧的关系，而借助微博，就不失为一种好途径。

“织”微博，更得“织”路网

□韩杰杰

随着汽车的增加，且不说饱受堵车之苦的北京、上海等一线城市，如今二三线城市也渐渐面临“出行难”。交通堵塞，是摆在交警、规划、公路等部门面前的一道待解难题。

为缓解交通压力，方便市民出行，一个月以来，潍坊交警通过微博直播路况信息，举动新鲜，获得关注。微博路况，对市民，是一个温暖的提醒，对高峰期交通也有一定的缓解作用。而且，除了交警部门发布信息外，一些网友也主动共享自己遇到的路况信息，官方与民众在此有了一个良好的互动，增加了交流，行为值得肯定。

不过，微博路况，也仅是交通压力的一个缓解方式。微博的力量毕竟有限，很多人不会网络，很多人不能时刻通过网络获取信息，因此就决定了微博路况的局限性。而且，通过微博直播路况，摆在潍坊这样一个交通压力还算小的城市，尚有作用在，试问，微博直播路况摆在北京，起到的作用会有多大？路面会不会就此畅通？

其实，出行难背后原因深层而复杂，除了路况信息不对称外，与车辆增多、道路设计、行人不守规则等许多因素息息相关。真正根治路况，让城市交通飞起来，显然不能光靠“织”微博，更要靠对路网的合理规划，对交通的有利疏导。交警部门可以通过微博收集网友反馈，让网友帮着找出交通“短板”，进而以此作为交通规划等的依据，更好地发挥微博的作用。

潍坊友好医院

《三效合一》疗法攻克

湿疣

疣

祛疣只需299元

郑重承诺

康复热线：

8216111

免费接送电话

13011660071