

路损严重逼得公交车改线

26日起，3路公交车行至团结桥不再左转而是直走建设路

本报聊城8月25日讯(记者 张召旭) “今天是最后一次从这里坐公交车,明天这段路就没公交了。”25日,鲁西化工第一化肥有限公司李先生说,由于鲁化路损坏严重,3路公交车26日改线不走鲁化路了。

李先生说,公交公司20日贴出通知,说是路难走,公交车以后不走这条路。“化肥厂差不多有

2000人,工人上下班除了坐班车骑电动车外,就是坐3路公交车。”李先生说,3路车不走鲁化路后,工人们上下班都很麻烦。从建设路到工厂间差不多有1.5公里远,平时坐公交车上下班的工人,以后只能走着到建设路乘公交或改骑电动车。

25日下午1点半,记者来到鲁化路北首,这段路看上去就像

土路一样,路面上除了坑洼就是厚厚的灰尘,一有机动车通过就尘土飞扬。就连路两旁的杂草和绿化带植物的叶子上也布满灰尘。

在3路车终点站鲁西化工站,聊城公交集团第一分公司贴了一张通告,通告上说,由于鲁化路损坏严重,路面多存在深坑,给乘客出行带来了不便。经

过公交公司实地考察和线路客流量调查,8月26日起,3路车调整运行线路。行驶至团结桥后不再左转驶向鲁西化工第一化肥厂,直接走建设东路一直到五大队城区事故科后原路返回。

“我们也没办法,那条路太难走,到处都是坑,好几辆公交车的底盘撞坏了。”聊城公交集团文化处处长乔广新说,他们曾

和鲁西化工协商购买一些沥青简单填平一下,可到现在都没结果,3路公交车只好改线。

聊城市市政工程管理处工程科王锋元科长说,鲁化路北段已经超过使用年限,没有养护的价值。“就目前来说,那段路只能重修。”聊城市住房和城乡建设委员会项目科刘科长说,今年没有重修鲁化路北首的计划。

本地的还没上市,周边产地受淹减产

香菜4天涨了8块钱

本报聊城8月25日讯(记者 张召旭) 由于本地香菜还没上市,周边产地近日受淹产量下降,城区香菜价格一路狂飙,4天涨了8元钱,零售价已到12.99元/斤。

25日上午,记者从光明农贸蔬菜批发市场了解到,不到一周时间,香菜批发价格从3元钱/斤涨到10元/斤,足足涨了两倍多,是近期市场内涨幅最大的蔬菜。

在振兴路一家连锁超市,香菜的标价为12.99元。“20日香菜还是4.99元一斤,24日就涨到12.99元了。”该超市工作人员说,由于价格过高,一些小的连锁超市已经不进进了。

25日,记者走访城区20多家蔬菜零售店了解到,有十多家最近几天没有进过香菜。“价格太贵,批发10块钱一斤,买两颗香菜就得一块多。”建设路一家蔬菜零售商店刘女士说,香菜不宜存放,现在价格太贵,如果卖不出去就得赔在手里,最近几天她都没敢进货。

莘县蔬菜生产基地莘亭镇冯东村村民冯耀成说,本地香菜目前刚撒上种子,10月份才上市,目前聊城卖的香菜基本都是从周边地市进的。“上周北方迎来连续阴雨天气,香菜淹在地里减产,采摘、收购和运输也受到影响,市场上供应量减少,香菜价格才会出现暴涨。”



25日,市区一家超市的香菜卖到12.99元/斤,由于价格高,超市进的香菜量减少,下午4点多就卖完了。 本报记者 邹俊美 摄

柳树斜路上 十多天没人管

本报聊城8月25日讯(记者 李璇) 25日,家住城区鼎舜花园的王先生反映,利民路西首区政协对面的东昌湖边,路边一棵柳树斜倒在路面上方,已经十多天了没人管。

25日上午,记者在现场看到,利民路西首向西北方向有一条宽4米左右的小路。歪斜的柳树位于利民路西首的拐弯处,不时有行人和车辆经过。树直径有近20公分,一部分树根从土里翘起,树干和枝条斜横在路上方,下垂的枝条几乎占据

路的一半。一辆公交车经过时,车前的玻璃几乎全被下垂的柳枝遮挡住。

25日,记者向聊城市园林处反映该情况,对方表示,利民路西首东昌湖边的树木,属水城集团管辖。聊城市水城集团企划部一名工作人员说,马上安排工作人员去现场,会根据现场情况,尽快将树扶正或拉走。



歪斜的柳树,本报记者李璇摄