



购置税、汽车下乡等优惠政策陆续取消

# 车市迎来快跑后的短歇

本报记者 张召旭

购置税优惠、汽车下乡等利好政策的取消,加上油价高涨等因素影响,上半年聊城车市略显疲态。马上就要迎来一年中的销售旺季,但下半年车市不容乐观,节能、环保车型或能一枝独秀,成为未来车市的主角。

车市不可能永保2009、2010年的热度,刺激车市的利好政策退出,车市骤然降温,仿佛一脚踩下急刹车。

“购置税优惠、汽车下乡等优惠政策陆续取消,拿购置税优惠取消来说,买一辆10万元的1.6排量或以下的乘用车,要多付出2500元的购置税。”城区一家汽车4S店市场部经理说,政策变化对车市的降温作用立竿见影,很多市民放弃或推迟购车计划,聊城车市迎来快跑后的暂歇。

江北汽车城一家4S店李经理说,今年3月,日本地震后,日本汽车商丰田、本田、日产等20多家汽车工厂停产,大量零部件供应商停工,日系车企陷入“大地震阵痛期”。在接下来的3个月里,多家日系合资企业在中国减产或停产,终端货源紧张造成车价优惠减少甚至加价,或提车时间无限期延长。

“本来上半年卖得就不好,4月份油价再次提高,93号汽油涨到7.5元/升的高价运行,直接导致居民用车成本增加。”李经理说,这一系列因素让车市遭受沉重打击,一些打算买车的市民推迟了买车计划。“上半年唯一火爆的就是本报主办的三次车展,不然销量会更惨,部分汽车经销商没有完成上半年销售任务。”



本报主办的春季车展,创下1500多辆的销售业绩。(资料片 本报记者 李军 摄)

形势预测&gt;&gt;

## 小排量车

## 将成车市主角

“上半年多位汽车企业高管强烈呼吁,希望国家给予汽车产业稳定发展的政策,但目前的市场状态正是政府所希望的,因此今年国家不会出台新的鼓励汽车市场的政策。”昌河汽车4S店市场部经理郭连方说,一般9月后汽车市场迎来旺季,各大汽车厂商和经销商也会推出优惠政策,但整体车市增幅将会趋缓。有调查显示,“油价大幅上

数字报告&gt;&gt;

## 车展救市

车商所说并非谬赞,上半年本报主办的春季车展和两场县市汽车巡展,在聊城车市中起到的“救市”作用,春季车展1500多辆,茌平车展卖出200多辆车,临清车展卖出120多辆。

苦心专营节能,都不可无限地迎合油价上涨。

尽管下半年车市不容乐观,但可以肯定的一点是,不论政策如何变化,国家提倡节能环保的大方向不会变,因此低排量、高效能的小车时代一定是未来汽车的发展趋势,谁能够提供更节能、更环保、更安全舒适的汽车,谁就能抓住消费者,在车市中立于不败之地。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn

**新动力 新价值**

帝豪EC7-RV 1.5L车型重装上市,购车即享3000元惠民补贴!

**周年庆**

**DVVT**

+全新DVVT发动机 =高品质 -3000元惠民补贴

**8月28日帝豪汽车上市两周年庆典**  
**9:50-12:00购车享受厂价直销政策**  
**机会千载难逢!错过这一次,至少等一年!**

EC7-RV市场指导价: 7.28 万元起

省油、省钱、省心,实惠到位!

绿色品质,畅享都市价值生活。帝豪EC7-RV欧尚潮流生活车,环保更胜一筹,现全新1.5L车型重装上市,搭载高效DVVT技术动力,低碳省油。入选国家第三批节能惠民补贴车型名单,可享受国家3000元节能惠民补贴,购车省钱。欧洲品质更省心!

●4安全气囊+2侧气帘 ●博世8.1版ABS+EBD ●TPMS胎压监测系统 ●DVVT高效动力

授权经销商 聊城市鲁翔汽车销售有限公司 地址:聊城市光岳路北段路东江北汽车城内 销售电话:0635-8529996 尊荣热线:400-655-0635

帝豪品牌旗下车型 EC8 EC7 EC7-RV

**帝豪EC7-RV**  
 出众更出色

