

放心早点?一声叹息!

——青岛早餐困局调查

本报记者 宋珊珊 杨林

常言道,早饭要吃好,但在青岛,时隐时现的路边摊,几乎是清一色的馅饼、油条,品种单一,卫生难保证,经营早餐的餐饮店难觅踪影。绿色早餐推广8年难有起色,摊位锐减过半。每天早起,都要为早餐苦恼,仍是不少家庭主妇的心事。吃个早饭,咋就那么难?

▶ 周围难觅早餐摊点 市民一早开火做饭

24日早6点,家住大尧三路的于女士拧开煤气灶,将前晚备下的米饭从冰箱中拿出,开始准备早餐——炒米饭。面包、炒米饭、面包、炒米饭、面包,这是于女士一家一周的早餐食谱。搬来这个路段已经七年了,周围的网点头年在变脸,早餐难买始终没有改观。一早开火做饭,成了于女士一家的无奈选择。

大尧三路一带居民区密集,福林小区、逍遥花园、福苑小区,可供选择的早

餐点却寥寥无几。逍遥花园周围没有摊,几个流动摊干干停停,没法指望。大尧一路上有个点,走过去要十多分钟,好不容易赶过去,却常常发现,队伍排得老长。真排到了,也不过是馅饼、油条、炸糕,千年不变的老三样。马路对面几年前开的一家餐馆做早餐,曾经给人一些期待,但几天下来,油饼硬得咬不动,土豆丝卷咸得叫人下不了口。无奈,于女士只能自己想办法。

今年暑假,于女士带孩子去北京游

玩,回青途中在济南逗留了两天,两地的早点令人印象深刻。“北京有家早餐连锁店,各种粥、豆浆、豆腐脑、南瓜发糕、虾饺、油条、大包、小笼包、鸡蛋饼,十多个早餐品种,正常饭量六七元管饱,十元吃得非常好。济南的路边摊,一早,煎饼果子、白吉馍、麻酱烧饼……味道正宗,看着就来食欲。”于女士说,回到青岛后她竟有些不适应了。

不说北京,只谈济南,相隔不过千里地,差距咋就这么大。

▶ 不饿肚子就吃街边摊 吃腻包子难换口味

早饭吃不好,在青岛是很多市民的共鸣。记者近日探访市区多个居民区和写字楼集中的区域,调查发现,“早餐吃好”对很多人来说还是一个奢望,现在很多人只是要求“果腹”有时都有点难。

23日早晨6点,记者来到了仙居路、新田路附近,这里是市区比较大的居住区,周边有田家花园、天泰桃园、旭日花园等几个大型社区。

记者在周边逛了一圈,只看到一家早餐店——孙记大包。在店门口处放着一个大牌子,上面写着价格表:粥1元、素馅包子1元、肉馅包子1.5元、茶叶蛋1元。

时间还比较早,店内就餐的市民不是很多。餐桌多是这样的组合:两三个包子、一碗粥、一个茶叶蛋。记者粗略计算一下,每份花费在四五元。住在田家花园的王大爷介绍,他每天早晨差不多都会来这里吃早餐,点的东西也差不多就这几样,“这么多年了,吃来吃去就是包子和粥,都吃腻了,我也想换换口味,不过没有别的选择。”

早餐店的老板则没打算更新,“人手不够用的,而且现在来看生意还不错,一早晨可以卖出两桶粥。先这么干着吧。”老板说。

在山东路上的401医院旁边,这里

有国华大厦等写字楼,是年轻白领比较集中的地方。在过街通道入口,有一家卖鸡蛋饼的小摊。记者看到很多年轻人,从公交车上下来后,就直奔这个小摊而来。小摊提供的鸡蛋饼两元一个,另外还配有一些烤肠和烤肉,一般花费3—5元。排队等着买早点的小李告诉记者,她住在李沧区,每天早晨起床后就要去挤公交,根本来不及吃早饭。只能到了单位后,就近买点垫垫肚子。“这么个小饼就两块钱,挺贵的,不好吃也没多少营养,但是马上就上班点了,不买就只能饿一上午肚子,凑合吧。”

▶ 面市8年,摊位萎缩大半 “绿色早餐”难普及

23日早晨8点多,在山东路一个公交站点,很多人从旁边的公交车站下车后,直接奔向旁边的一辆“凡夫子”早餐车买早餐。悬挂在早餐车一角的价格牌对早餐的价格明码标示:豆浆1元,饼类1.5元、三明治2.5元等。顾客一般会买一杯豆浆和一些饼类,花费在3到5元。早餐车自带加热装置,可以将食物迅速加热。半个小时内,有40多人购买,两名工作人员一刻也不得闲。

在青岛繁华路段和繁华商圈很难看到早餐店,偶尔会在街头看到类似绿色早餐车的身影。市民杨先生称,他对绿色餐车的食物很放心,只要遇到就会

顺手买点早餐,但这样的早餐车太少,不够方便。

其实,青岛早在2003年就启动“绿色早餐”工程,且于2009年和2010年连续两年都被确定为“早餐工程”试点城市之一。其中,2010年国家给予政策支持资金1900万元,用于支持青岛建设1处标准化主食加工配送中心,支持配套建设固定门店式标准化早餐网点40个以上。

市经贸委有关负责人曾表示,青岛要建设改造6家早餐配送中心,在市内四区发展早餐门店、早餐亭和早餐车,让每一个市民在出门5分钟内就能满足对绿色早餐的要求。然而到目前为止,

却有不少小区的居民发现,想要就近买早餐并非易事。全市绿色早餐网点已从最多时的三四百个缩减到了目前的百余处,情况比较尴尬。

与此同时,肯德基、麦当劳等洋快餐开始抓住早餐市场的机会,推出了很多早餐品种,6元、10元、12元三个价位的组合早餐,相比现在很多早餐铺来说并不贵多少,也很受年轻人的欢迎。不过在香港中路一家肯德基店,就餐的苏女士称,公司就在附近,每天上班前都会先在这吃早饭。一大早就吃汉堡还是有点油腻,不过不吃这个也没有别的选择,街边的油条想吃也不敢吃。

▶ 原材料上涨招工难 薄利早餐需规模发展



早餐吃什么?
我也不知道

“早餐吃好”不光是营养学家或者医生们给出的良好建议,也是政府关注的一项民生工程。早在2009年,青岛即计划新建三个绿色早餐配送中心,生产粥类、蒸制类、烤制类、饮品、小吃类等近80个品种早餐,两年内早餐配送网点达到400多个,市民5分钟就能买到绿色早餐。但这些年来并没有太大起色。很多市民依然在为“早餐吃什么,

到哪吃”的问题发愁。原因何在?

大尧一路上一房产中介的王先生介绍,中介隔壁曾经有家早餐店,刚开始还比较红火,但后来人力成本越来越贵,食用油、肉菜等原材料的价格也在攀升。小店的盈利越来越少,前段时间终于开不下去了,只好关门了,“现在我早餐吃饭也成问题了,周围就没有早餐店了。”

新尚快餐一位负责人在接受媒体采访时表示,青岛一直缺少早餐店,尤其是繁华地段,一间10平方米的小店年房租动辄3—5万元,早餐的利润本身就很薄,在繁华地段恐怕连房租和人工费都挣不出来。不仅不赚钱,还要往里赔钱。

市南区餐饮协会的相关人员认为,早餐经营利润低,很多餐饮企业不

愿涉足,导致专营早餐的餐饮企业很少,而一些快餐企业也不愿吃这份“辛苦饭”,路边早餐虽然方便但在卫生方面很让人担心,这就导致青岛面向公众的放心早餐少之又少。去年以来,生产成本总体不断上涨,人力成本也上涨,早餐业要保证利润就需要规模化发展,才能降低成本,保证盈利。

青岛市社科院城市所副所长冷静曾表示,早餐业仍应以市场作为其主导,政府行为和企业经营应当符合市场发展规律。有业内人士建议有关部门给予早餐经营企业政策等方面的扶持,让一些经营得好的早餐企业多开一些连锁店,本地快餐店、大酒店等餐饮企业可以尝试走“高调”路线,实现早餐高中低端差异化发展。



22日早晨8点,401医院附近的一辆“凡夫子”早餐车前排起了长队。 杨林 摄

【他山之石】

北京:嘉和一品粥,早餐示范工程参与企业。它推出“自选式营养早餐”,很像五星级酒店的自助早餐,有100多个品种,消费者能根据自己的喜好和胃口自主搭配,自选消费金额。粥、豆浆、豆腐脑儿、南瓜发糕、麻酱糖饼、油条、包子、鸡蛋饼等供顾客自选搭配。一般3元吃饱,5元吃好,8元吃出健康。目前已设立了70多家直营连锁门店,规模化发展保障了利润,也给消费者提供了物美价廉的早餐。

相关链接

2003年11月,青岛出台“绿色早餐”规范发展指导意见,以方便居民,不影响交通和30米内无污染源为前提,定点提供“绿色早餐”。早餐网点营业时间,不晚于早6时,上午9时应停止营业。

2004年,有9家企业被确定为“绿色早餐”工程配送企业,早餐配送的品种达到了30余种。市区共发展“绿色早餐”车(亭)、门店220个。

2005年,“绿色早餐”工程开始向五个市的城区延伸,“绿色早餐”经营网点总数达到了320个。但绿色早餐亭里的食品不是凉的,就是前一晚做完早晨又热的,放了几个小时再吃,口感不好。

2006年,“绿色早餐”为市民推出了每根一块钱的“放心牌”高价油条,相比市场上一公斤才四元多的油条,市民们纷纷望而却步。

2008年,作为“绿色早餐”配送企业之一的中苑快餐经营的早餐亭从原来的50多家缩减到30多家。负责人表示,他们经营得最好的两个早餐亭日营业额800元,剩余的日营业额则只有两三百元,配餐公司每月要亏损5万元左右。“绿色早餐”亭规模开始“缩水”。

2009年,全市的“绿色早餐”网点已从2007年底最多时的400余处锐减至不到200处。绿色早餐亭里的食品除了存在价格高的问题之外,过于单一也成了市民不愿选择的原因。