

每行驶 10000 公里进行一次轮胎换位

# 轮胎“轮岗”有讲究

本报记者 王鹏

车轮用久了,需要对调下位置,以延长轮胎使用时间。相信很多车主对轮胎的“轮岗”并不陌生,但对于“轮岗”时间的把握与注意事项,就未必了解十分详细。所以,本周就来为轮胎“轮岗”扫扫盲。

### 换位轮胎需规格相同

轮胎定期换位“轮岗”是为了保证每个轮胎都达到工作强度的平衡,能充分合理的使用轮胎并延长轮胎的使用寿命。轮胎换位

间隔一般为10000公里,以后每行驶10000公里进行一次轮胎换位。

一般来讲,调换轮胎有两种方式,第一种方式是左前位轮胎和左后位轮胎对换,右前位轮胎和右后位轮胎对换;第二种方式是交叉对换,也就是说将左前位轮胎调换到右后位轮胎的位置,把右前位轮胎调换到左后位轮胎的位置,相对来讲,第二种方法比较好。

轮胎换位一定要注意“四

同”,即同一厂型轮胎,尺寸、花纹、规格。

### 子午胎不能交叉换位

车主们需要了解的是,子午线轮胎是不能交叉换位的。所谓子午线轮胎是胎体帘线按子午线方向排列,有帘线周向排列或接近周向排列的缓冲层紧紧箍在胎体上的一种新型轮胎。

由于子午线轮胎内部的结构原因,使用时其旋转方向必须是唯一的,若交叉换位(含轮胎)必然

会改变它的旋转方向,其结果会引起轮胎不平衡,车辆行驶时会有发摆、发飘和跳动等现象,且不利于轮胎散热,容易发生爆胎事故,所以子午胎只能单边换位。

### 换位之后要做动平衡

轮胎换位之后,需要做一个动平衡,而如果车辆有跑偏现象,还要再做一个四轮定位。

那么,什么是动平衡呢?首先,汽车的车轮是由轮胎、轮毂组成的一个整体。但由于制造上的

原因,使这个整体各部分的质量分布不可能非常均匀。当汽车车轮高速旋转起来后,就会形成动力不平衡状态,造成车辆在行驶中车轮抖动,方向盘震动的现象。为了避免这种现象或是消除已经发生的这种现象,就要使车轮在动态情况下通过增加配重的方法,使车轮校正各边缘部分的平衡。这个校正的过程就是人们常说的动平衡。通常情况下,轮胎换位与动平衡是同时进行的。

7190 活动抢购如潮

## 奇瑞 E5 上市首月订单突破 9000 台

本报讯 “人本科技中级家轿”奇瑞 E5 面向全国缤纷上市以来,凭借其卓越的人本科技及献礼建党九十华诞的“7190”活动,迅速在国内家轿市场掀起了一场“易生活”热潮。

### 缤纷上市 奇瑞 E5 “7190”诚意献礼

今年七一恰逢建党 90 周年,为喜迎盛世华诞,奇瑞 E5 在全国各大 4S 店内开展“7190”有惊喜,奇瑞 E5 缤纷上市献礼”活动,旨在与广大消费者同享新车上市喜悦的同时,更为他们创造出一次红色幸运购车行动。

据悉,凡在 8 月 31 日前登陆奇瑞 E5“7190”活动网站,填写相关资料(姓名、省

份、手机号码、含有“71、90”数字的相关证件号码等)之后,即可获得购车优惠礼券。购车用户凭礼券、有效身份证及含“71、90”的相关证件到当地经销商购车即享 1000-2000 元上市抢先礼,持含有“71”和“90”两个号码的卡,享受 2000 元上市抢先礼;而持含有“71”或“90”单个号码的卡,也将享受到 1000 元的上市抢先礼。

### 好评如潮 奇瑞 E5 掀起抢购热潮

上市一个月以来,奇瑞 E5 借助“7190”上市抢先礼点燃了消费者的购买热情,火速引爆了 E5 的抢购风暴。据奇瑞泰安 4S 店经销商反馈,自奇瑞 E5 上市后,前来试驾购车的人络绎不绝,上市第

二天就接待了超过 30 位消费者,不少顾客还通过来电的方式进行咨询,预订数量更是不断攀升。

### 科技品质 奇瑞 E5 树立家轿新标杆

此次奇瑞 E5 的惊艳登场,以无以伦比的“科技如意、外观中意、动力合意、安全满意、舒适惬意”科技品质,树立起国内科技家轿领域的全新标杆。炎炎夏日,奇瑞 E5 凝聚奇瑞汽车先进的造车技术和多年积累的丰富经验而闪耀上市,并在建党九十华诞的盛世中以成熟的姿态入主科技家轿领域。其所开展的“7190”活动更为消费者提供了难得的优惠购车良机。

(杨春)

好开又省油

## 风行以“亲情”赢市场

本报讯 越来越多的本土车企意识到,必须尽快从“性价比”时代迈入“品价比”时代,不仅追求“物超所值”,而且追求“品超所值”。

例如,东风风行就将“亲情”贯穿在景逸 1.5XL-AMT 的品质链打造中,让这款车型以更高的“品价比”,在市场上脱颖而出。从产品打造上来说,景逸 1.5XL 无论在操控、油耗经济性、空间宽适性,还是安全性上,都远远超越了同级价位车型,其起售价仅为 6.99 万,成为小排量代步车市场上首款性能媲美德系中级车的家轿。

为实现“好开又省油”的性能,景逸 1.5XL-AMT 搭载了与三菱 Colt 和 Smart

Forfour 完全相同的动力系统,包括三菱 4A91 发动机和其原配的 6 档手自一体变速器,该变速器源自德国变速箱专家格特拉克;系出名门的动力系统搭载和精心的动力校调,使这款车的操控达到了灵动水准。此外,由于动力传递效率高,AMT 变速器比传统 AT 变速器省油 15%。根据工信部测试数据,景逸 1.5XL-AMT 百公里油耗仅为 6.8 升。

这款车拥有 2685mm 的轴距,4320mm×1804mm×1620mm 的车身尺寸,其空间表现在 A 级车中倍受瞩目,即使与某些 B 级车的空间相比,也并不逊色。此外,作为纯正德系血统的车型,景逸 1.5XL-AMT 采用

了德系车最流行的 3H 车身结构,总成扭转刚度高达 940KN/rad;其 B 柱采用 4 层钢板为一次性冲压成型,碰撞时不会折断只会变形,使整车的安全性达到了德系中级车的水准。

从营销活动来看,东风风行在“好开又省油,妈妈向前冲”景逸城市任务全国挑战赛中,不仅让消费者深度体验景逸 1.5XL-AMT“安全、轻松、舒适、省油”的优势,同时全面提升城市妈妈族的安全驾车技术,还为参赛的消费者搭建了展示其各项才艺的舞台。通过该活动,东风风行将景逸“快乐、家”的产品精神,畅通无阻地传递给了全国的代步车消费者。

(赵滨)

小型两厢车 路上跑的啥最多?

奇瑞QQ

奇瑞QQ 24800元起售

两轮换四轮 只需首付 5800 奇瑞QQ开回家

分期付款首付最低20% 还款时间最长可达5年 日供最低仅需11元 每天省下一盒烟钱轻松圆您汽车美梦

泰安胜力奇瑞4S店

销售热线 6397000 服务热线 6397078 地址: 省庄热电厂北临50米

肥城亚飞 6970376 东平万德福 2988888 宁阳交运 5111888 新泰天巨轮 7059229