

基层就业平台面向社会“招才”

选拔大学生优化队伍结构,可通过公益性岗位等渠道聘用

>>>C02 综合



加气
难

本报8月29日讯(记者 张大宁) 8月尚未过去,但出租车已面临加气难的问题,据万方加气站一位工作人员称,加气难是由于管线压力过低所致。

28日,市民胡先生欲打车去河口,但是遭到了多位出租车师傅的拒绝,理由是最近燃气比较紧张,加气很困难,担心返程空车,“最近出远门打车很难。”胡先生说。市民反映乘车难,而很多出租车司机则反映加气很困难,等半个小时算是短的,最长的时候得等近两个小时才能顺利加上气,“冬天由于居民要用燃气,加上产气少,出现加气难还能理解,现在怎么夏天加气也开始难了?”出租车司机朱师傅说。

29日晚7时左右,记者来到了位于东二路的万方加气站,出租车已经排起了近百米的长队,“别看排的队不是很长,但是加气很慢,我已经等了半个多小时了。”出租车司机王师傅说,“现在在加气都这么困难,等到冬天也就可想而知了。”记者看到,万方加气站只有两个加气枪在工作,众多出租车司机只能无奈地等待着。

万方加气站的一位工作人员丁先生称,加气难的情况已经有一个周了,“以前冬天加气比较困难,夏天一般比较正常,最近一段时间加气比较慢。”至于为何出现这种情况,他说从站上的机器监控来看,现在管线压力非常小,“一小时只能传500多立方米气,如果一小时能传2000立方米气,加气基本会正常。”由于管线压力过小,站上配备的四台天然气压缩机控制柜,只有一台在工作,“前一段时间,能开两个控制柜,现在开一个也很勉强。”丁先生说,他在吃晚饭前开着的一台控制柜显示系统压力为19兆每帕,吃完饭后已经下降到17.52兆每帕了,“正常情况下应该在20兆每帕左右。”

医患分隔两地
“连线”就能问诊

>>>C03 民生

体质达不了标
不能捋袖献血

>>>C03 民生

农村65岁老太
自己组团表演



>>>C05 社会

0546-8065000
新闻 有奖热线
新闻线索一经采用
奖励50—500元

编辑: 李黎
美编: 陈惠芳

今日C01—C08版